



1934/01/17

١٩٣٤

سعود بمناسبة ذكرى توليه على الحجاز ونجد وملحقاتها وأن الملك عبدالعزيز رد عليه ببرقية جوابية . ويعلق نابنشو قائلاً إن العلاقات بين البلدين تبعث على الرضا . وفي نهاية التقرير (ص ٩) ينقل نابنشو عن صحيفة «العالم العربي» الصادرة في ٩ يناير ١٩٣٤م أن القائم بالأعمال السعودي في بغداد أقام حفل استقبال احتفاء بالمناسبة . ويعلق نابنشو أن الاحتفال بهذه المناسبة تصادف أن يكون في شهر رمضان ، وبالتالي أقيم حفل الاستقبال ليلاً مما أدى إلى استمراره حتى ساعة متأخرة نتيجة لاستقبال الضيوف على مجموعات متتالية .

T.1180.3

1934/01/17

890 F. 516 State/14 (1)

مذكرة أرشيفية تتضمن مقتطفاً مترجماً إلى الإنجليزية من صحيفة «فرانكفورتر تسايتونج» *Frankfurter Zeitung* مؤرخ في ١٧ يناير (كانون الثاني) ١٩٣٤م . يشير المقتطف إلى أن عبدالحמיד شديد ، ممثل خديوي مصر السابق ، تلقى تفويضاً من حكومة المملكة العربية السعودية لإنشاء مصرف أهلي خلال سنة ١٩٣٤م وأن رأس المال اللازم سيوضع تحت تصرفه في أحد المصارف الأوروبية .

T.1179.2

1934/01/08

F. 800 (1)

تقرير سري موقع من والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى القنصل الأمريكي في عدن ، مؤرخ في ٨ يناير (كانون الثاني) ١٩٣٤م .

يعلق موري على رسالة القنصلية رقم ٣ المؤرخة في ١٤ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٣٣م ، فيقول إن الأوضاع الاقتصادية في المملكة العربية السعودية غير مستقرة لكن حكومة المملكة قد تحصل على بعض الأموال من الامتيازات التي وقعت مؤخراً مع الشركات الأجنبية .

Aden 7

1934/01/16

890 G. 00 General Conditions/22 (9)

تقرير عن الأوضاع في العراق بين ١ و١٥ يناير (كانون الثاني) ١٩٣٤م ، مضمن طي رسالة رقم ٢٥٠ موقعة من بول نابنشو Paul Knabenshue القنصل الأمريكي في بغداد إلى وزير الخارجية الأمريكي ، مؤرخة في ١٦ يناير ١٩٣٤م .

يذكر نابنشو (ص ٣) ، نقلاً عن صحيفة «العراق تايمز» *The Iraq Times* الصادرة في ١١ يناير ١٩٣٤م وصحيفة «الطريق» الصادرة في التاريخ نفسه ، أن غازي ملك العراق أرسل برقية تهنئة إلى الملك عبدالعزيز آل



1934/01/22

الأمريكية للمسح الجيولوجي فرع ألاسكا  
هاتفه ليقول إن ريتشارد كولدويل كر  
Richard Coldwell Kerr وتشارلز روشفيل  
Charles F. Rocheville وهما طياران يعملان لدى شركة  
Standard Oil أف كاليفورنيا  
of California ستاندرد أويل  
أفضل الخرائط المتوفرة لساحل المملكة العربية  
السعودية الشرقية، والرجلان مكلفان من  
الشركة بالقيام باستطلاع جيولوجي في منطقة  
الأحساء والمناطق المجاورة في المملكة العربية  
السعودية.

ويضيف صاحب المذكرة أن روشفيل طيار  
وميكانيكي له خبرة طويلة بالرحلات  
الاستكشافية في كندا وألاسكا والأمازون،  
وقد صنع ثلاث طائرات بنفسه، وقد عرض  
عليهما نسختا من خريطة العالم الدولية  
وخريطة مصغرة لآسيا من وزارة الحرب  
البريطانية. ثم يضيف معلومات عن برنامج  
الرحلة التي سيقوم بها الرجلان وستنتهي بهما  
إلى الجبيل فالهفوف حيث محطتهما النهائية

T.1179.2

1934/01/26  
890 F. 6363 Standard Oil Co./33 (1)  
مذكرة بخط اليد من SWB في مكتب  
المستشار التاريخي في وزارة الخارجية  
الأمريكية ومصدق عليها من والاس موري  
Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق  
الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى بول

1934/01/22

F. 030 (2)

رسالة سرية رقم ١٣١٦ من أديسون  
ساذرد Addison E. Southard من المفوضية  
الأمريكية في أديس أبابا إلى وزير الخارجية  
الأمريكي، مؤرخة في ٢٢ يناير (كانون  
الثاني) ١٩٣٤ م.

يشير ساذرد إلى رسالة المفوضية رقم  
١٣٠٨ المؤرخة في ١١ يناير ١٩٣٤ م، ثم  
يذكر أن كارلتون كون Carleton S. Coon من  
متحف بيبودي Peabody كتب له رسالة من  
عدن، مؤرخة في ١٠ يناير ١٩٣٤ م، يخبره  
فيها أن محاولته القيام بأعمال مسح أثري في  
الحجاز ونجد فشلت لأن الملك عبدالعزيز آل  
سعود رفض السماح له بدخول البلاد على  
الرغم من توصية فؤاد حمزة وكيل وزارة  
الخارجية السعودي ومساعدة هاري سينت  
جون فليبي Harry St. John Philby. ويضيف  
ساذرد أن هذا الرفض قد يكون ناتجا عن  
شخصية كارلتون كون الفظة وأسلوبه غير  
اللبق في التعامل مع مثل هذه المواقف.

Aden 7

1934/01/25

890 F. 6363 Standard Oil Co./34 (3)

مذكرة محادثة من SWB بمكتب المستشار  
التاريخي التابع لوزارة الخارجية الأمريكية،  
مؤرخة في ٢٥ يناير (كانون الثاني) ١٩٣٤ م.  
يقول صاحب المذكرة إن هارفي  
سارجنت Harvey Sargent من الإدارة



1934/02/02

Lombardi المدير في شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا Standard Oil of California سان فرانسيسكو، مؤرخة في ٢ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م.

يشير ويلبر كار إلى أنه تسلم رسالة لومباردي المؤرخة في ٢٠ ديسمبر (كانون الثاني) سنة ١٩٣٣ م والمتعلقة بالمسح الجيولوجي الذي تود شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا القيام به في شرق الجزيرة العربية وحاجتها (أي الشركة) إلى استخدام طائرة بشكل مكثف لأغراض النقل والمراقبة. ويقول كار إن الموافقة صدرت وأن وزارة الخارجية الأمريكية تتصل في ذلك الوقت بممثليها في الدول المعنية للحصول على الرخص الضرورية وذلك بعد البحث الذي جرى مع فيلي Feely الممثل القانوني للشركة في واشنطن.

T.1179.2

1934/02/02

890 G. 001/Ghazi 1/12 (1)

مقتطف من رسالة رقم ٢٥٤ من بول نابنشو Paul Knabenshue القنصل الأمريكي في بغداد إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م، مضمن طبي مذكرة أرشيفية.

يذكر نابنشو أن الملك غازي تسلم رسائل تهتة من عدد من الرؤساء والملوك بمناسبة زفاه الذي تم يوم ٢٥ يناير ١٩٣٤ م على

أولنج Paul H. Alling نائب رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى، مؤرخة في ٢٦ يناير (كانون الثاني) ١٩٣٤ م.

يقترح SWB توجيه الرسالة (كذا!) إلى قسم شؤون الشرق الأدنى أو إلى قسم السجلات المركزية. ويقول إنه يقترح اسم تشارلز روشفيل Charles Rocheville لإجراء أي مسح حدودي محتمل في المستقبل (في شرق الجزيرة العربية).

T.1179.2

1934/01/30

F. 800 (2)

رسالة سرية رقم ١١ من ليو كالانان Leo J. Callanan القنصل الأمريكي في عدن إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣٠ يناير (كانون الثاني) ١٩٣٣ م.

يذكر كالانان ضمن رسالته التي تناولت التطورات السياسية في عدن أن الموقف بين المملكة العربية السعودية واليمن لا يزال محفوظاً بالغموض، ويذكر شائعات عن اشتباكات على الحدود، ويقول إنه لا توجد معلومات يمكن الوثوق بها عن الوضع القائم.

Aden 7

1934/02/02

890 F. 6363 Standard Oil Co./33 (2)

رسالة من ويلبر كار Wilbur J. Carr مساعد وزير الخارجية الأمريكي نيابة عن وزير الخارجية بالنيابة إلى لومباردي M. E.



1934/02/10

1934/02/15

F. 800 (2)

رسالة موقعة من روبرت سكينر Robert P. Skinner السفير الأمريكي في أنقرة إلى ليو كالانان Leo J. Callanan القنصل الأمريكي في عدن، مؤرخة في ١٥ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م.

يطلب سكينر مساعدة كالانان في الحصول على معلومات عن الاتفاقية البريطانية التركية المبرمة عام ١٩١٣م وخصوصا منها البنود المتعلقة بالحدود بين محمية عدن والأراضي التابعة لحكم الملك عبدالعزيز آل سعود وأراضي قطر وذلك لأن الحكومة التركية الحالية لا تملك نص هذه المعاهدة.

**Aden 6**

1934/02/16

890 F. 6363 Standard Oil Co./46 (2)

نسخة رسالة رقم E 972/150/91 من جورج رندل George W. Rendel بالنيابة عن وزير الخارجية البريطاني إلى راي أثرتون Ray Atherton القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في لندن، مؤرخة في ١٦ فبراير (شباط) ١٩٣٤م، ومضمنة طي رسالة رقم ٥٠٤ من أثرتون إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٩ فبراير ١٩٣٤م.

ردا على مذكرة السفارة الأمريكية رقم ٢٧٥ المؤرخة في ٣ يناير (كانون الثاني) ١٩٣٤م، تفيد الرسالة أنه صدرت تراخيص

الأميرة عالية بنت علي الملك الأسبق. ويقول نابنشو إن إحدى رسائل التهئة كانت من الملك عبدالعزيز آل سعود.

**T.1180.4**

1934/02/10

890 F. 6363 Standard Oil Co./97 (2)

رسالة من وليم لناهان William J. Lenahan ممثل شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا Standard Oil of California إلى الشيخ عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية في المملكة العربية السعودية مؤرخة في ١٠ فبراير (شباط) ١٩٣٤م.

يذكر وليم لناهان وزير المالية السعودي بأنه سبق له أن أخبر الحكومة السعودية في رسالة مؤرخة في ٢٦ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٣٣م بعزم شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا التخلي عن كامل حقوقها والتزاماتها المنصوص عليها بموجب عقد النفط المؤرخ في ٢٩ مايو (أيار) ١٩٣٣م لصالح شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co.

ثم يضيف أن خطابه هذا بمثابة إخبار رسمي بأن الإجراء قد تم، ويرفق برسالته رسالة في هذا الشأن من كينجزبري K. R. Kingsbury رئيس شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا إلى وزير المالية السعودي (الرسالة غير موجودة مع الوثيقة).

**T.1179.2**



1934/02/17

عن California Arabian Standard Oil Co. جميع حقوقها والتزاماتها المنصوص عليها في عقد الامتياز الذي منحها إياه الحكومة السعودية بموجب الاتفاق المؤرخ في ١٤ صفر ١٣٥٢ هـ الموافق ٢٩ مايو (أيار) ١٩٣٣ م. T.1179.2

1934/02/17  
890 F. 6363 Standard Oil Co./36 (2)  
برقية رقم ٦٥ من راي أثرتون Ray Atherton القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في لندن إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٧ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م.

إشارة إلى رسالة الوزارة رقم ٣٢١ المؤرخة في ٢٩ ديسمبر (كانون الأول) ١٩٣٣ م وما تلاها، يفيد أثرتون أنه تسلّم من وزارة الخارجية البريطانية مذكرة تفيد بصدور تراخيص بالسماح لطائرة (الاستطلاع الأمريكية) بالتحليق في أجواء فلسطين وشرقي الأردن والهبوط في غزة؛ لكن لم يسمح لها بالطيران في أجواء الكويت والبحرين لأن قوانين الإمارات تمنع منعاً باتاً مرور الطائرات المدنية بأجوائهما باستثناء طيران الشركات التي سبق أن حصلت على الإذن بذلك.

ويقول صاحب البرقية إن ذلك الحظر الصارم حسب الخارجية البريطانية ضروري لاعتبارات محلية ولا مجال لأي استثناءات في شأنه. أما الإذن بتحليق الطائرات في

بعبور طائرة الاستطلاع التابعة لشركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. أجواء فلسطين وشرقي الأردن والهبوط في غزة، وذلك في أثناء رحلتها المقبلة إلى المملكة العربية السعودية.

ثم يضيف أن الأنظمة في إمارتي الكويت والبحرين لا ترخص بتاتا بتحليق الطائرات المدنية في أجواء الإمارات باستثناء الطائرات التابعة لشركات الطيران المرخص لها أو التي قد يرخص لها بإدراج الإمارات ضمن رحلاتها المنتظمة. ويلاحظ صاحب الرسالة أنه بالإمكان تجنب الطيران في أجواء الإمارات وذلك بالاتجاه إلى المملكة العربية السعودية مروراً بالبصرة.

T.1179.2

1934/02/16  
890 F. 6363 Standard Oil Co./97 (2)  
ترجمة إلى اللغة الإنجليزية لإعلان من وزارة المالية في المملكة العربية السعودية نشر في صحيفة «أم القرى» في عددها المؤرخ في ٢ ذي القعدة ١٣٥٢ هـ الموافق ١٦ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م.

يبين الإعلان موافقة حكومة الملك عبدالعزيز آل سعود ملك المملكة العربية السعودية على تخلي شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا Standard Oil of California لصالح شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية



1934/02/19

لإجراء مسح جوي لمنطقة امتياز حصلت عليها الشركة في شرق الجزيرة العربية سيزوران القنصلية حال وصولهما إلى الإسكندرية حوالي ٢٢ فبراير .

وتطلب البرقية إخبار المعنيين بأن الرخص الضرورية قد صدرت لتحليقهما في أجواء مصر وفلسطين وشرقي الأردن والعراق، ولكن ليس في أجواء إمارتي الكويت والبحرين، وأنه سيتم إرسال الرخص بالتحليق في أجواء المملكة العربية السعودية حال الحصول عليها

T.1179.2

1934/02/19

890 F. 6363 Standard Oil Co./41 (1)

برقية من لومباردي M. E. Lombardi المدير في شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا Standard Oil of California إلى مكتب فوجلانج، براون، كرام، فيلي وفيني للمحامة Vogelsang, Brown, Cramm, Feely, and Finney في واشنطن، مؤرخة في ١٩ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م.

يفيد صاحب البرقية أنه بالإمكان إخبار وزارة الخارجية الأمريكية بأن شروط العقد تتطلب أن تكون حكومة المملكة العربية السعودية هي التي تؤمن الطائرات التي ستستخدمها شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. وذلك لأنه لا يسمح إلا للطائرات الحكومية أن تجوب أجواء المملكة .

أجواء العراق، فيذكر صاحب البرقية أنه جاهز لدى السفارة، كما أن المفوضية الأمريكية في القاهرة تقول إن الحكومة المصرية لا مانع لديها من تحليق الطائرة في الأجواء المصرية .

T.1179.2

1934/02/19

890 F. 6363 Standard Oil Co./37 (1)

برقية رقم ٥٠ موقعة من كورديل هل Cordell Hull إلى السفارة الأمريكية في لندن، مؤرخة في ١٩ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م.

تطلب البرقية من السفارة الأمريكية في لندن إخبارها عما إذا تم الحصول على الإذن بتحليق طائرة الاستطلاع التابعة لشركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. في أجواء المملكة العربية السعودية .

T.1179.2

1934/02/19

890 F. 6363 Standard Oil Co./39 (1)

برقية من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى القنصلية الأمريكية في الإسكندرية، مؤرخة في ١٩ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م.

تقول البرقية إن تشارلز روشفيل Charles F. Rocheville وريتشارد كـ Richard C. Kerr المعنيين من قبل شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co.



1934/02/20

أما بالنسبة إلى المملكة العربية السعودية، فقد أفاد الوزير المفوض السعودي في لندن أن حكومته ستأذن باستخدام الطائرة لأغراض جيولوجية، وأنه سيتم الاتفاق على التفاصيل بين ممثلي الشركة المذكورة والحكومة السعودية. وتضيف الرسالة أن ممثل الشركة الموجود في لندن ليس راضيا عن خط الرحلة المقترح رغم كونه وافق عليه مسبقا وقال إنه يمكن للطائرة أن تصل إلى المملكة العربية السعودية مروراً بالبصرة في العراق.

T.1179.2

1934/02/20  
890 F. 6363 Standard Oil Co./38 (1)  
برقية رقم ٧٠ من راي أثرتون Ray Atherton القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في لندن إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٠ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م.  
تقول البرقية إن وزير المملكة العربية السعودية المفوض في لندن أفاد أن حكومة بلاده أذنت باستخدام طائرة الاستطلاع التابعة لشركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. في داخل المملكة لأغراض جيولوجية، وأن تفاصيل الترتيبات المنظمة لهذه الرحلات قد تمت مناقشتها بين حكومة المملكة وممثلين للشركة هناك.

T.1179.2

ويذكر صاحب البرقية بأن هناك اتفاقاً شفوياً على أن تحمل تلك الطائرات اسم الحكومة السعودية مع أنها ملك للشركة. ثم يضيف أن اتفاقاً تم مع حكومة المملكة يخول الشركة بأن تأتي بطائراتها الخاصة وتستخدمها باسمها الخاص داخل المملكة.

T.1179.2

1934/02/19  
890 F. 6363 Standard Oil Co./46 (4)  
رسالة رقم ٥٠٤ من راي أثرتون Ray Atherton القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في لندن إلى وزير الخارجية الأمريكي مؤرخة في ١٩ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م، ومرفق طيها نسخة من رسالة رقم E 972/150/91 من جورج رندل George W. Rendel المسؤول في وزارة الخارجية البريطانية إلى راي أثرتون، مؤرخة في ١٦ فبراير ١٩٣٤ م.

تقول الرسالة إنه تم استصدار التراخيص اللازمة لرحلة طائرة الاستطلاع التابعة لشركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. من الإسكندرية في مصر إلى المملكة العربية السعودية. كما تم الحصول على الإذن بعبور الطائرة أجواء العراق وفلسطين وشرقي الأردن والهبوط في غزة، لكن لم يتم الحصول على تلك التراخيص بالنسبة لإمارتي الكويت والبحرين.



1934/02/20

إلحاقا ببرقية الوزارة المؤرخة في ١٩  
فبراير ١٩٣٤م، يطلب وزير الخارجية  
الأمريكي إخبار تشارلز روشفيل Charles F.  
Rocheville وريتشارد كر Richard C. Kerr  
بأنه تم الحصول على الإذن بعبور أجواء  
المملكة العربية السعودية.

T.1179.2

1934/02/20  
890 F. 6363 Standard Oil Co./43 (1)  
مذكرة من وزير خارجية الولايات  
المتحدة إلى وزير التجارة الأمريكية، مؤرخة  
في ٢٠ فبراير (شباط) ١٩٣٤م.  
إلحاقا بالمراسلات السابقة بشأن رحلة  
الاستطلاع الجوية التي سيقوم بها تشارلز  
روشفيل Charles F. Rocheville وريتشارد كر  
Richard C. Kerr في منطقة الشرق الأدنى،  
يفيد صاحب المذكرة أن الإذن قد صدر للطيارين  
بالتحليق في أجواء المملكة العربية السعودية  
أثناء رحلتها. ويرفق نسخة من برقية في هذا  
الشأن من السفارة الأمريكية في لندن، ثم  
يضيف أنه طلب من القنصل الأمريكي في  
الإسكندرية إعلام الطيارين بذلك.

T.1179.2

1934/02/20  
890 F. 6363 Standard Oil Co./44 (3)  
رسالة موقعة من لومباردي M. E.  
Lombardi نائب رئيس ومدير شركة نفط  
ستاندرد كاليفورنيا العربية California

1934/02/20  
890 F. 6363 Standard Oil Co./40 (2)  
رسالة من وزير الخارجية الأمريكي إلى  
وزير التجارة الأمريكي، مؤرخة في ٢٠  
فبراير (شباط) ١٩٣٤م.

إشارة إلى رحلة الاستطلاع الجوية التي  
سيقوم بها تشارلز روشفيل Charles F.  
Rocheville وريتشارد كر Richard C. Kerr  
في بعض بلاد الشرق الأدنى، يرفق صاحب  
الرسالة نسخة من برقية إلى السفارة الأمريكية  
في لندن تفيد أنه تم الحصول على بعض  
الرخص الضرورية للقيام بتلك الرحلة.  
ثم يضيف أن الاتصال جار بالقنصلية  
الأمريكية في الإسكندرية لنقل تلك  
المعلومات إلى الطيارين المذكورين حال  
وصولهما إلى الإسكندرية، والتأكيد على  
أنه لم يرخص لهما بالطيران في أجواء  
الكويت والبحرين؛ كما أنه لم يصدر حتى  
حينه الإذن بالطيران في أجواء المملكة العربية  
السعودية. وقد طلب من السفارة الأمريكية  
في لندن استعجال الحصول على ذلك الإذن  
من حكومة المملكة العربية السعودية.

T.1179.2

1934/02/20  
890 F. 6363 Standard Oil Co./42 (1)  
برقية موقعة من كورديل هل Cordell  
Hull وزير الخارجية الأمريكية إلى القنصل  
الأمريكي في الإسكندرية، مؤرخة في ٢٠  
فبراير (شباط) ١٩٣٤م.





1934/02/20

ويشير لومباردي إلى تفسير لتلك المادة كما جاء في الفقرة الأولى من رسالة مؤرخة في ٢٧ يونيو (حزيران) ١٩٣٣م من هاملتون L. N. Hamilton المسؤول في الشركة الذي ناقش اتفاقية الامتياز مع حكومة المملكة، ويفرق مقتظفا من تلك الرسالة يتعلق بالمسألة ذاتها. ثم يضيف أنه حصل على معلومات تفيد أن ممثل الشركة في جدة وصل إلى تفاهم مع حكومة المملكة يسمح للشركة أن تدخل طائرات تحمل اسمها إلى المملكة، كما يسمح لطيارى الشركة بقيادة تلك الطائرات داخل المملكة نيابة عن الشركة وليس عن الحكومة السعودية.

ثم يعبر لومباردي عن أسفه لرفض الحكومة البريطانية منح التصاريح المطلوبة لتحليق طائرات الشركة في أجواء إمارتي الكويت والبحرين، لما سببته على ذلك من مصاعب، ويرى أن من حق وزارة الخارجية الأمريكية أن تطالب الحكومة البريطانية بإعادة النظر في قرارها على أساس إنساني، وكذلك على أساس مبدأ المعاملة بالمثل، إذ هناك بالتأكيد، كما يقول، طيارون بريطانيون مرخص لهم بعبور أجواء المناطق الواقعة تحت السيطرة الأمريكية.

T.1179.2

1934/02/20

890 F. 6363 Standard Oil Co./44 (3)

مذكرة حول موضوع «اتفاقيات مع

الحكومة السعودية بشأن استخدام الطائرات

Arabian Standard Oil Co. إلى مكتب فوجلسانج، براون، كرام، فيلي وفيني للمحاماة Vogelsang, Brown, Cramm, Feeley and Finney في واشنطن، مؤرخة في سان فرانسيسكو في ٢٠ فبراير (شباط) ١٩٣٤م، ومرفق بها مذكرة حول موضوع «اتفاقيات مع الحكومة السعودية بشأن استخدام الطائرات في عمليات الاستكشاف» والرسالة والمذكرة مضممتان طي رسالة من مكتب المحاماة المذكور إلى كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ فبراير ١٩٣٤م.

يقول لومباردي إنه أرسل برقية إلى مكتب المحاماة المذكور تتضمن المعلومات التي طلبتها وزارة الخارجية بخصوص الاتفاق مع حكومة المملكة العربية السعودية وهو المتعلق باستخدام الطائرات في عمليات الاستكشاف المزمع إجراؤها في الجزء الشرقي من المملكة، ثم يورد شرحا مختصرا للوضع القانوني الخاص بهذه المسألة وذلك بالإحالة إلى المادة ٢٢ من اتفاق التفويض المبرم مع حكومة المملكة في ٢٩ مايو (أيار) ١٩٣٣م.

وتشير تلك المادة إلى أن قواعد استخدام الشركة للطائرات في أجواء المملكة ستكون موضوع اتفاقية منفصلة. وقد تم ذلك بالفعل في اتفاق بنفس التاريخ تطرقت المادة الثالثة منه إلى مسألة استخدام الطائرات وأرفقت منه نسخ طي الرسالة.



الوسائل التي تعدها ضرورية لممارسة الحقوق التي منحتها إياها حكومة المملكة العربية السعودية، وأن حق استخدام طائرات الشركة داخل المملكة سيكون موضوع اتفاقية منفصلة. وتنص المادة الثالثة على أن حكومة المملكة العربية السعودية، ولكونها تمنع الطيران داخل البلاد لغير الجهات الحكومية، ستزود شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا بما تحتاجه من طائرات على نفقة الشركة. كما تنص على أن يحصل الطرفان على نسخ من أي صور جوية يتم التقاطها أثناء عمليات المسح الجوي من أجل وضع خرائط جيولوجية للبلاد.

ويعلق هاملتون على ما جاء في المادة السابقة فيرى أن الغرض من استخدام الطائرات في الاتفاقية الخاصة هو تمكين الشركة من استعمال ما تراه مناسباً لإنجاز مهامها على أن يكون تنفيذ هذه الخدمة على حسابها الخاص ولكن باسم حكومة المملكة العربية السعودية ووفق شروط معينة.

وفي تعليقه على الموضوع ذاته يذكر لناهان على لسان الشيخ فؤاد حمزة وكيل الخارجية السعودي أن شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية لا يحق لها استخدام الطائرات في المرحلة الأولى إلا لأغراض المسح الجيولوجي ورسم الخرائط، على أنه بالإمكان أن تعدل الحكومة قرارها هذا لاحقاً فتسمح للشركة باستخدام الطائرات لأغراض

في عمليات الاستكشاف» مضمنة طي رسالة من لومباردي M. E. Lombardi نائب رئيس ومدير شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. إلى مكتب فجلسانج، براون، كرام، فيلي و فيني للمحاماة Vogelsang, Brown, Cramm, Feeley and Finney في واشنطن، مؤرخة في ٢٠ فبراير (شباط) ١٩٣٤م، والمذكرة والرسالة مضممتان طي رسالة من مكتب المحاماة أعلاه إلى كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ فبراير ١٩٣٤م.

تورد المذكرة نص المادة ٢٢ من الاتفاقية المبرمة في ٢٩ مايو (أيار) ١٩٣٣م بين حكومة المملكة العربية السعودية وشركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا Standard Oil of California والمادة ٣٠ من الاتفاقية الخاصة بالتاريخ نفسه بين الفريقين إضافة إلى تفسير هاملتون L. N. Hamilton المسؤول في شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا المدرج في الفقرة الأولى من رسالته المؤرخة في ٢٧ يونيو (حزيران) ١٩٣٣م، ومقتطفات في ذلك الشأن من رسالة لناهان W. J. Lenahan ممثل شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية في جدة إلى هاملتون المؤرخة في ٢٤ يناير (كانون الثاني) ١٩٣٤م.

وتنص المادة ٢٢ على أن لشركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا الحق في استعمال جميع



1934/02/21

الخارجية الأمريكية بعد اعتراف الولايات المتحدة رسمياً بالمملكة. كما أن الجبل لم تظهر على الخرائط التي لديهم كميناء وإنما كتلة صغيرة بينما ظهرت بلدة قصر الصيخ كميناء.

كما يشير بمستيد إلى أن الخريطة لم تبرز عسير لأنها دخلت تحت سيادة الملك عبدالعزيز آل سعود ملك الحجاز وسلطان نجد وملحقاتها عام ١٩٢٦م ثم ألحقت بالحجاز فعلياً، كما يقول، عام ١٩٣٠م. أما المعلومات المتوفرة لدى الجمعية الجغرافية الوطنية فتبين أن صيبا كانت عاصمة هذه المنطقة كما يقول بمستيد. وأخيراً، يعرب بمستيد عن سعادته بالتطور الذي شهدته الدوادمي، ويعد بأنه يراعي ذلك بإدراجها ضمن الخرائط القادمة.

T.1179.2

1934/02/21  
890 F. 6363 Standard Oil Co./45 (1)  
رسالة من ميتشل E. Y. Mitchell مساعد وزير التجارة الأمريكية إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢١ فبراير (شباط) ١٩٣٤م.

يفيد ميتشل أنه استلم رسالة الوزير المؤرخة في ٢٠ فبراير ١٩٣٤م واطلع على ما فيها من معلومات بشأن الرحلة الجوية الاستكشافية التي سيقوم بها تشارلز روشفيل Richard Charles F. Rocheville وريتشارد ك

أخرى تقتضيها المهمة الموكلة إليها. كما يذكر أن شروط الترخيص الممنوح للشركة، حسب تصريح الشيخ فؤاد حمزة، تسري لفترات قابلة للتجديد كل ستة أشهر خلال مدة الاستكشاف التي تنتهي في سبتمبر (أيلول) ١٩٣٦م.

T.1179.2

1934/02/20  
890 F. 63/3 (1)  
رسالة من ألبرت بمستيد Albert H. Bumstead رسام الخرائط في الجمعية الجغرافية الوطنية The National Geographic Society إلى كارل ساين تويتشل Karl S. Twitchell مهندس المناجم الأمريكي، مؤرخة في واشنطن في ٢٠ فبراير (شباط) ١٩٣٤م ومضمنة طي رسالة من تويتشل إلى والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى بوزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٣ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م.

يقول بمستيد إنه تسلم رسالة تويتشل المؤرخة في ٢٢ يناير (كانون الثاني) (١٩٣٤م) التي يعلق فيها على خريطة آسيا التي وضعتها الجمعية الجغرافية الوطنية وخاصة بشأن حدود المملكة العربية السعودية من جهة الربع الخالي، وفيما ينخص الجبل ومنطقة عسير وصيباء والدوادمي.

ويشير بمستيد إلى أن حدود الربع الخالي تم رسمها بناء على معلومات من وزارة



1934/02/26

السعودية والشركة المذكورة. وكما هو واضح في رسالة لومباردي، كما تقول الوثيقة، فإن الشركة تلح على الحصول على إذن لها باستخدام البحرين لأجل الهبوط الاضطراري في حال المرض أو الحاجة إلى إصلاح الطائرة، علما بأن هناك مستشفى وورشنة للإصلاح. كما يطلب صاحب الرسالة من وزارة الخارجية الأمريكية أن تتدخل لدى الحكومة البريطانية لحملها على إعادة النظر في قرارها عدم استخدام إمارة البحرين كقاعدة للهبوط الاضطراري.

T.1179.2

1934/02/28

890 F. 6363 Standard Oil Co./48 (2)  
برقية رقم ٨ عاجلة من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في بغداد، مؤرخة في ٢٨ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م.  
تقول البرقية إن وزارة الخارجية الأمريكية قد حاولت مؤخرا عن طريق وزارة الخارجية البريطانية الحصول على إذن لطائرة تملكها شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. متوجهة إلى المملكة العربية السعودية مرورا بالعراق بالتحليق في أجواء إمارتي الكويت والبحرين.  
وتقول البرقية إن طلب الإذن قد رُفض على أساس أن الأنظمة في الإمارات تمنع مرور الطائرات المدنية في أجوائها منعاً باتاً

C. Kerr (في منطقة الشرق الأدنى) والإذن الذي تم الحصول عليه.

T.1179.2

1934/02/26

890 F. 6363 Standard Oil Co./44 (7)  
رسالة من مكتب فوجلانج، براون، كرام، فيلي وفيني للمحاماه Vogelsang, Brown, Cramm, Feeley and Finney موقعة من فيني إلى كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م، ومرفق بها رسالة موقعة من لومباردي M. E Lombardi المدير في شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا Standard Oil of California إلى مكتب المحاماة المذكور، مؤرخة في ٢٠ فبراير ١٩٣٤ م، ومذكرة تتضمن مواد من الاتفاق بين الحكومة السعودية وشركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا المبرم في ٢٩ مايو (أيار) ١٩٣٣ م.

تتعلق الرسالة بالإذن الذي حصلت عليه وزارة الخارجية الأمريكية لصالح شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. صاحبة الامتياز في المملكة العربية السعودية باستخدام طائرتها في رحلة من الإسكندرية إلى المملكة العربية السعودية. وتشير إلى رسالة مرفقة من لومباردي M. E. Lombardi نائب رئيس ومدير الشركة المذكورة أعلاه، إضافة إلى بعض الفقرات في اتفاقيات بين حكومة المملكة العربية



1934/03/01

لمحاولة الحصول على إذن لشركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. بالهبوط الاضطراري في إمارة البحرين لنقل المرضى أو المصابين في المملكة العربية السعودية إلى مستشفى البعثة الأمريكية، أو لإصلاح الطائرات في ورشة الشركة هناك. كما يقترح أسلوبا معيناً في عرض المسألة على المسؤولين في الخارجية البريطانية.

T.1179.2

1934/03/01  
890 F. 6363 Standard Oil Co./47 (1)  
نسخة من رسالة ريتشارد ساوث جيت Richard Southgate مساعد رئيس قسم المراسم والمؤتمرات، نيابة عن وزير الخارجية الأمريكي إلى فيني Finney المحامي في مكتب فوجلسمانج، براون، كرام، فيلي وفيني للمحاماة Vogelsang, Brown, Cramm, Feely and Finney في واشنطن، مؤرخة في ١ مارس (آذار) ١٩٣٤ م.

ردا على رسالة فيني المؤرخة في ٢٦ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م بشأن مشروع المسح الجوي الذي ستقوم به شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co في شرق الجزيرة العربية. تقول الرسالة إنه قد تم الإعاز إلى السفارة الأمريكية في لندن بالاتصال بوزارة الخارجية البريطانية مجددا للحصول على إذن لطائرة

ويستثنى من ذلك شركات الطيران التي حصلت أو ستحصل على الإذن باستخدام طائراتها للقيام برحلات منتظمة إلى هناك. وتضيف البرقية أن الشركة الأمريكية المعنية ترى أن رفض إمارة الكويت قد لا يكون جادا، غير أنه كذلك بالنسبة للبحرين.

وبما أن طائرات الشركة ربما تضطر إلى الهبوط في إمارة البحرين لنقل المرضى والمصابين من الموظفين في المملكة العربية السعودية، فقد طلب من السفارة الأمريكية في لندن أن تحاول إقناع إمارة البحرين بإعادة النظر في قرارها لأسباب إنسانية.

وبما أن نابنشو Knabenshue القنصل الأمريكي في بغداد سيزور البحرين في طريقه إلى مسقط قريبا، فإن وزارة الخارجية تلفت نظره إلى الموقف لعله يستطيع بطريقة غير رسمية إقناع سلطات البحرين بإعادة النظر في قرارها كما تقول البرقية على أن يحاط الأمر بالسرية قدر الإمكان.

T.1179.2

1934/02/28  
890 F. 6363 Standard Oil Co./49 (2)  
برقية رقم ٧٢ من كورديل هل Cordell Hull وزير الخارجية الأمريكي إلى السفارة الأمريكية في لندن، مؤرخة في ٢٨ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م.

يستحث وزير الخارجية سفارته على الاتصال بوزارة الخارجية البريطانية مرة ثانية



1934/03/07

الشركة المذكورة بالهبوط الاضطراري في  
إمارة البحرين .  
T.1179.2

Leo J. Callanan القنصل الأمريكي في عدن  
إلى وزير الخارجية الأمريكي ، مؤرخة في ٧  
أبريل (نيسان) ١٩٣٤ م .

T.1179.2

ردا على رسالة القنصل إلى وزارة  
الخارجية السعودية ، المؤرخة في ٢٢ يناير  
(كانون الثاني) ١٩٣٤ م بشأن نظام ضريبة  
الدخل المعمول به في المملكة ، يفيد مساعد  
وزير الخارجية السعودي أن الرسوم التي  
تجمعها الحكومة عبارة عن مقادير الزكاة  
المفروضة على المحاصيل والتمور ، والرسوم  
على صيد السمك ، والرسوم الشهرية على  
القوارب العاملة داخل الموانئ ، والرسوم  
المفروضة على التجارة .

1934/03/07  
890 F. 6363 Standard Oil Co./60 (2)  
رسالة رقم ٢٧٠ موقعة من جورج  
رنتشارد George W. Renchard القائم  
بالأعمال الأمريكي بالنيابة في بغداد إلى وزير  
الخارجية الأمريكي ، مؤرخة في ٧ مارس  
(آذار) ١٩٣٤ م .

ردا على برقية الوزارة رقم ٨ المؤرخة  
في ٢٨ فبراير (شباط) ، تفيد الرسالة أن  
بول نابنشو Paul Knabenshue الوزير المفوض  
الأمريكي في بغداد أخبر بمسألة حظر الطيران  
في أجواء إمارتي الكويت والبحرين الذي  
تلقتة شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية  
California Arabian Standard Oil Co. لعله  
يستطيع التدخل بشكل غير رسمي للحصول  
على إذن بالهبوط الاضطراري لطائرة الشركة  
في إمارة البحرين .

T.1179.2

#890F.5123/247

1934/03/10  
890 F. 6363 Standard Oil Co./50 (2)  
برقية رقم ٤ من جورج رنتشارد George  
W. Renchard القائم بالأعمال الأمريكي  
بالنيابة في بغداد إلى وزير الخارجية  
الأمريكي ، مؤرخة في ١٠ مارس (آذار)  
١٩٣٤ م .

T.1179.2

تسوق البرقية تقريراً من بول نابنشو Paul  
Knabenshue الوزير المفوض الأمريكي في  
بغداد يفيد أنه التقى ترنتشارد فاول Trenchard  
C. Fowle الوكيل السياسي البريطاني في  
منطقة الخليج أثناء توقيفه في بوشهر ، وبحث  
معه مسألة الترخيص بالنزول الاضطراري

1934/03/07  
890 F. 5123/1 (1)  
نسخة من ترجمة رسالة من مساعد وزير  
الخارجية السعودي إلى القنصل الأمريكي  
في عدن ، مؤرخة في غرة ذي الحجة  
١٣٥٢ هـ الموافق ٧ مارس (آذار) ١٩٣٤ م ،  
ومرفقة طي رسالة رقم ٢٤ من ليو كالانان



1934/03/18

المحاصيل والتمور والماشية (كذا!)، وذلك وفقاً لأحكام الشريعة الإسلامية. أما الرسوم الأخرى فتتقاضها البلديات، ولذا فهي لا تندرج ضمن أموال الزكاة المشار إليها آنفاً.

Aden 6

1934/03/18

890 F. 6363 Standard Oil Co./51 (1)

نسخة من رسالة رقم ٧٩ من مكتب وزير الخارجية الأمريكي إلى الوزير المقيم القنصل العام الأمريكي في بغداد، مؤرخة في ١٨ مارس (آذار) ١٩٣٤م، ومرفق بها نسخة من رسالة من وزير التجارة الأمريكي إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ ديسمبر (كانون الأول) ١٩٣٣م، وأخرى من برقية رقم ٣٢١ من وزارة الخارجية الأمريكية إلى السفارة الأمريكية في لندن، مؤرخة في ٢٩ ديسمبر ١٩٣٣م، وبنسخة من رسالة وزارة الخارجية الأمريكية إلى شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا Standard Oil of California، مؤرخة في ٢ يناير (كانون الثاني) ١٩٣٤م، وبنسخة من برقية رقم ٦٥ من السفارة الأمريكية في لندن إلى وزير الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ١٧ فبراير (شباط) ١٩٣٤م، وبنسخة من برقية رقم ٧٠ من السفارة الأمريكية في لندن إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٠ فبراير ١٩٣٤م، وبرسالة رقم ٥٠٤ من السفارة الأمريكية في لندن إلى وزير الخارجية

في البحرين لطائرة شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. وقد أفاده فاول أن المسألة أحيلت إلى لندن لتتخذ قرارها بشأنها.

ويضيف نابنشو أنه لا يستطيع مناقشة المسألة ولو بشكل غير رسمي مع أمير البحرين خشية إثارة حساسية البريطانيين لكنه سيناقش الموضوع من جديد مع الوكيل البريطاني إذا سنحت الفرصة لذلك. ثم يلاحظ أن أفضل وسيلة لنجاح تلك المفاوضات تكمن في الضغط المباشر على السلطات البريطانية في لندن.

T.1179.2

1934/03/17

F. 851.2 (2)

ترجمة رسالة من وكيل وزارة الخارجية السعودي إلى ليو كالانان Leo J. Callanan القنصل الأمريكي في عدن، مؤرخة في ١ ذي الحجة ١٣٥٢هـ الموافق ١٧ مارس (آذار) ١٩٣٤م ومضمنة طي رسالة تغطية رقم ٢٤ من كالانان إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٧ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م.

ردًا على رسالة كالانان المؤرخة في ٢٢ يناير (كانون الثاني) ١٩٣٤م التي طلب فيها معلومات عن الرسوم والنظام الضريبي المعمول به في المملكة العربية السعودية، يفيد وكيل وزارة الخارجية السعودية أن الحكومة السعودية تجمع نسبة ٢,٥ بالمائة زكاة عن



1934/03/19

في لندن بالنيابة عن السفير إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٠ مارس ١٩٣٤ م. تقول المذكرة إنه بعد استشارة حكومة إمارة البحرين، تمت الموافقة على السماح لطائرات شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. بالهبوط في الإمارة شرط أن يتم إخبار حكومة البحرين بذلك مسبقاً عن طريق الوكيل السياسي البريطاني، وشرط أن لا تتعدى مدة بقاء الطائرة في الإمارة الأجل المتفق عليه. كما لا يجوز لطائرات الشركة أن تهبط هناك إلا من أجل إصلاحات كبيرة، وعليها أن تستخدم في ذلك مطار المحرق المدني وأن تدفع رسوم الهبوط والخدمات المترتبة على ذلك حسب ما يجري الاتفاق عليه مع المسؤولين في الخطوط الجوية الإمبراطورية في البحرين.

T.1179.2

1934/03/20  
890 F. 6363 Standard Oil Co./52 (1)

برقية رقم ١٢٢ من روبرت وورث بنجهام Robert Worth Bingham السفير الأمريكي في لندن إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٠ مارس (آذار) ١٩٣٤ م.

إلحاقاً ببرقية الوزارة رقم ٧٢ المؤرخة في ٢٨ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م يفيد بنجهام أن وزارة الخارجية البريطانية قد أعطت الإذن

الأمريكي مؤرخة في ١٩ فبراير ١٩٣٤ م، وبنسخة من برقية رقم ٧٢ من وزارة الخارجية الأمريكية إلى السفارة الأمريكية في لندن، مؤرخة في ٢٨ فبراير ١٩٣٤ م، وبنسخة من رسالة من فيني Finney, E. C. من مكتب المحاماة في واشنطن إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ فبراير ١٩٣٤ م مع مرفقاتها.

إشارة إلى برقية الوزارة رقم ٨ المؤرخة في ٢٨ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م المتعلقة برغبة شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. الحصول على إذن بعبور إحدى طائراتها أجواء إمارتي الكويت والبحرين في طريقها إلى المملكة العربية السعودية، يرفق صاحب الرسالة للإفادة نسخة من مختلف المراسلات المتبادلة في هذا الشأن مع السفارة الأمريكية في لندن وممثلي الشركة المذكورة في واشنطن.

T.1179.2

1934/03/19  
890 F. 6363 Standard Oil Co./58 (2)

مذكرة رقم E 1700/150/91 من جورج رندل George W. Rendel نيابة عن وزير الخارجية البريطاني إلى السفير الأمريكي في لندن، مؤرخة في ١٩ مارس (آذار) ١٩٣٤ م، ومرفقة طي رسالة رقم ٥٧٧ من راي أثرتون Ray Atherton المستشار في السفارة الأمريكية





1934/03/21

تأكيدا لما جاء في برقيته رقم ١٢٣ المؤرخة في ٢٠ مارس ١٩٣٤م، يقول أثرتون إن وزارة الخارجية البريطانية قد منحت ترخيصا لطائرة شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. بالهبوط في ظروف وبشروط معينة في إمارة البحرين. وقد أخبر لويد هاملتون Lloyd N. Hamilton ممثل الشركة في لندن بذلك.

T.1179.2

1934/03/21

890 F. 6363 Standard Oil Co./55 (1)

برقية من لومباردي J. E. Lombardi مدير شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا Standard Oil of California إلى مكتب فوجلسانج، براون، كرام، فيلي وفيني للمحاماة Vogelsang, Brown, Cramm, Feeley and Finney في واشنطن، مؤرخة في ٢١ مارس ٧ (آذار) ١٩٣٤م، ومضمنة في مذكرة بنفس التاريخ من MWB من قسم المؤتمرات الدولية والمراسم في الخارجية الأمريكية.

يقول لومباردي إنه يجب أن ترسل برقية رسمية إلى الطيارين (روشفيل Rocheville وكر Kerr) بواسطة ميلر Miller في جدة بالمملكة العربية السعودية (لإخبارهما بالإذن المشروط الذي تم الحصول عليه بهبوط طائرتهما في إمارة البحرين أثناء رحلة الاستكشاف المقبلة في شرق الجزيرة العربية).

يقول لومباردي إنه يجب أن ترسل برقية رسمية إلى الطيارين (روشفيل Rocheville وكر Kerr) بواسطة ميلر Miller في جدة بالمملكة العربية السعودية (لإخبارهما بالإذن المشروط الذي تم الحصول عليه بهبوط طائرتهما في إمارة البحرين أثناء رحلة الاستكشاف المقبلة في شرق الجزيرة العربية).

T.1179.2

لطائرات شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. بالهبوط في البحرين لنقل المرضى والمصابين من عمالها في المملكة العربية السعودية إلى مستشفى البعثة الأمريكية هناك أو لإجراء إصلاحات كبيرة على تلك الطائرات في ورشة شركة نفط البحرين Bahrain Petroleum Company، على أن يتم إخبار الحكومة البحرينية بذلك مسبقا وفي كل مرة عن طريق الوكيل السياسي البريطاني، وشريطة ألا تتجاوز فترة بقاء الطائرة في الإمارة المدة المسموح بها، وأن يستخدم في ذلك مطار المحرق المدني مقابل دفع رسوم الهبوط والخدمة المتفق عليها مع المسؤولين في شركة الخطوط الجوية الإمبراطورية في البحرين.

T.1179.2

1934/03/20

890 F. 6363 Standard Oil Co./58 (2)

رسالة رقم ٥٧٧ موقعة من راي أثرتون Ray Atherton المستشار في السفارة الأمريكية في لندن بالنيابة عن السفير إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٠ مارس (آذار) ١٩٣٤م، ومرفق بها مذكرة رقم E 1700/ George W. Rendel من جورج رندل 150/91 نيابة عن وزير الخارجية البريطاني إلى السفير الأمريكي في لندن، مؤرخة في ١٩ مارس (آذار) ١٩٣٤م.



1934/03/22

Richard وريتشارد كر Charles F. Rocheville  
C. Kerr، الطيارين في شركة ستاندرد أويل  
أف كاليفورنيا Standard Oil of California،  
بواسطة ميلر Miller، جدة المملكة العربية  
السعودية، ومؤرخة في ٢٢ مارس (آذار)  
١٩٣٤ م.

تقول البرقية إنه تم الحصول على الإذن  
بالهبوط في إمارة البحرين في مطار المحرق  
المدني وذلك لأغراض إنسانية، وشرط أن  
تعرف حكومة البحرين بذلك مسبقاً، وأن  
تتقيد الشركة بالمدّة المحددة في الإذن، وأن  
تسدّد رسوم الهبوط والخدمة بعد الترتيب  
لذلك مع الخطوط الإمبراطورية البريطانية في  
البحرين.

T.1179.2

1934/03/22  
890 F. 6363 Standard Oil Co./59 (1)  
رسالة رقم ٥٨٤ موقعة من راي أثرتون  
Ray Atherton المستشار في السفارة  
الأمريكية في لندن إلى وزير الخارجية  
الأمريكي، ومؤرخة في ٢٢ مارس (آذار)  
١٩٣٤ م.

تتعلق الرسالة بتكلفة البرقيات التي  
أرسلت بشأن الرحلة التي ستقوم بها طائرة  
استطلاع تابعة لشركة نفط ستاندرد كاليفورنيا  
العربية California Arabian Standard Oil Co.  
في المملكة العربية السعودية.

T.1179.2

1934/03/22  
890 F. 6363 Standard Oil Co./54 (2)  
نسخة من رسالة من ريتشارد ساوثجيت  
Richard Southgate مساعد رئيس قسم  
المراسم والمؤتمرات نيابة عن وزير الخارجية  
الأمريكي إلى فيني Finney, E. C. من مكتب  
فوجلسانج، براون، كرام، فيلي و فيني  
للمحاماة Vogelsang, Brown, Cramm,  
Feely, and Finney في واشنطن، مؤرخة في  
٢٢ مارس (آذار) ١٩٣٤ م.

إشارة إلى رسالة المكتب المؤرخة في ٢٦  
فبراير (شباط) ١٩٣٤ م، يفيد صاحب الرسالة  
أنه تم الحصول على إذن بنقل المرضى والمصابين  
من عمال شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية  
California Arabian Standard Oil Co. في  
المملكة العربية السعودية إلى إمارة البحرين،  
وكذلك هبوط طائرات الشركة لإجراء  
إصلاحات كبيرة لها هناك، على أن يتم إخبار  
حكومة البحرين بذلك مسبقاً، وأن يتم التقيد  
بالمدّة الزمنية المحددة في إذن الهبوط، وأن  
يستخدم في ذلك مطار المحرق المدني، وأن  
يتم الترتيب مع شركة الخطوط الجوية  
الإمبراطورية البريطانية في البحرين لتحديد  
رسوم الهبوط والخدمة الواجب دفعها.

T.1179.2

1934/03/22  
890 F. 6363 Standard Oil Co./55 (1)  
برقية من كورديل هل Cordell Hull وزير  
الخارجية الأمريكي إلى تشارلز روشفيل



1934/03/23

1934/03/23

890 F. 6363 Standard Oil Co./53 (1)

مذكرة من مكتب وزير الخارجية الأمريكي إلى وزير التجارة الأمريكي، مؤرخة في ٢٣ مارس (آذار) ١٩٣٤م، ومرفق بها برقية رقم ١٢٢ من السفارة الأمريكية في لندن مؤرخة في ٢٠ مارس ١٩٣٤م.

إلحاقاً بمراسلات سابقة بشأن الرحلة الجوية التي سيقوم بها تشارلز روشفيل Charles F. Rocheville وريتشارد كير Richard C. Kerr لاستكشاف حقول النفط في الساحل الشرقي من المملكة العربية السعودية بناء على الامتياز الذي حصلت عليه شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. من حكومة المملكة العربية السعودية، تشير المذكرة إلى النسخة المرفقة من برقية السفارة الأمريكية في لندن، وتفيد أنه تم الحصول على إذن مشروط بهبوط الطائرة في إمارة البحرين.

T.1179.2

1934/03/23

890 i. 001/8 (2)

مقتطف من تقرير رقم ١ من ثيل Thiel من القنصلية الأمريكية في القدس إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٣ مارس (آذار) ١٩٣٤م، ومضمن طبي مذكرة أرشيفية.

1934/03/22

890 G. 00 General Conditions/26 (8)

تقرير عن الأوضاع في العراق بين ١ و١٥ مارس (آذار) ١٩٣٤م، مضمن طبي رسالة تغطية رقم ٢٨١ موقعة من جورج رنتشارد George W. Renchard القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في بغداد، مؤرخة في ٢٢ مارس ١٩٣٤م.

يقول رنتشارد (ص ٣-٤) إن صحيفة «الإخاء الوطني» الصادرة في ٩ مارس ١٩٣٤م ذكرت أن الحكومتين العراقية والسعودية اتفقتا على توسيع المنطقة المحايدة بينهما لإعطاء قبائل البلدين مجالاً للحركة، وإن ممثلين عن الحكومتين سيتولون رسم الحدود الجديدة.

وينقل رنتشارد (ص ٥) عن صحيفة «العراق تايمز» *The Iraq Times* الصادرة في ١٥ مارس ١٩٣٤م أن موضوع فتح طريق مباشر من العراق إلى مكة المكرمة قد أثير من جديد، وأن القائم بالأعمال العراقي في جدة أخبر حكومته بأن محادثاته مع حكومة المملكة العربية السعودية تمخضت عن موافقة الأخيرة على إجراء مسح لمسار الطريق في الأراضي السعودية. وسيتم تشكيل لجنة لإجراء هذا المسح وتقديم تقرير نهائي حوله. ويعلق رنتشارد قائلاً إنه رأى حجاجاً قدموا من الهند في حافلة من صنع أمريكي كانت قد انطلقت من دلهي في طريقها إلى مكة المكرمة منذ أكثر من شهر.

T.1180.3



1934/03/24

الملك عبدالعزيز من جهة ونقضه لنصوص اتفاقية العرو من جهة أخرى. وبالرغم من كل ذلك أراد الملك الحفاظ على أوامر الصداقة مع الإمام فأرسل إليه وفدا لإنهاء خلافتهما، فما كان من الإمام إلا أن زج بالجميع في السجن بمن فيهم خالد القرني، مستشار الملك. وبدلاً من الوصول إلى اتفاق مع الملك عبدالعزيز وقع الإمام معاهدة مع الحكومة البريطانية.

ويذكر الملك أن نجران وبلاد يام جزء من المملكة منذ حكم أول إمام سعودي ولدى حكومة المملكة من الوثائق ما يثبت ذلك. وأصر الإمام على أن بلاد يام جزء من اليمن، وظل الخلاف قائماً بين المملكة واليمن ولم يتحرك العالم الإسلامي للوساطة. ويقول الملك عبدالعزيز إنه يعلم أن الأمر مهم لكل العرب والمسلمين، وقد قام بكل ما يستطيع القيام به وتحمل خسائر من أجل السلام. وإن كل ما يريده من الإمام هو أن ينفذ ما طلبه منه في رسالته الأخيرة إليه.

Aden 7

1934/03/26  
890 F. 6363 Standard Oil Co./56 (1)  
رسالة رقم ٨١ إلى الوزير المقيم القنصل العام الأمريكي في بغداد، مؤرخة في ٢٦ مارس (آذار) ١٩٣٤م، ومرفق بها برقية رقم ١٢٢ من السفارة الأمريكية في لندن، مؤرخة في ٢٠ مارس ١٩٣٤م.

ينقل ثيل عن صحيفة «هاآرتس» *Haaretz* العبرية الصادرة في ٥ مارس ١٩٣٤م أن الأمير عبدالله سيقابل الملك عبدالعزيز آل سعود في العقبة يوم ١ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م على متن سفينة حربية بريطانية. كما ينقل عن صحيفة «فلسطين» الصادرة في ١ مارس ١٩٣٤م أن الأمير عبدالله سيتوجه إلى لندن في يونيو (حزيران) ١٩٣٤م بدعوة من الحكومة البريطانية، وأنه سيبحث هناك مسائل عدة منها الخلافات مع الدول المجاورة.

T.1181.1

1934/03/24  
F. 760 F90J/30 (6)  
ترجمة لخطاب ألقاه الملك عبدالعزيز آل سعود في القصر الملكي ونشر في صحيفة «أم القرى» الصادرة في ٢٤ مارس (آذار) ١٩٣٤م، مضمنة طي رسالة تغطية رقم ٣٠٣ من بول نابشو Paul Knabenshue القنصل الأمريكي في بغداد إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣ مايو (أيار) ١٩٣٤م. يشرح الملك عبدالعزيز في خطابه الأسباب التي دعت إلى توتر العلاقات بين المملكة العربية السعودية واليمن وانتهت إلى مواجهات بين الطرفين في أواخر شهر مارس ١٩٣٤م.

ويصف الملك في خطابه الإمام يحيى بالصديق الذي كان يتمنى أن تدوم صداقته لولا تحريضه للإديسي للتمرد على سلطة



1934/04/03

الأمريكية، مؤرخة في لندن في ٣ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م، ومرفق بها رسالة من ألبرت بمستيد Albert H. Bumstead رسام الخرائط في الجمعية الجغرافية الوطنية The National Geographic Society، مؤرخة في ٢٠ فبراير (شباط) ١٩٣٤م.

يقول تويتشل إنه يبحث، بناء على طلب من الملك عبدالعزيز آل سعود وحكومته، عن مصادر لتمويل مشاريع المناجم والطرق والتقيب عن النفط في المملكة العربية السعودية، لأن هناك كثيرا مما يمكن عمله في هذا البلد، كما يقول. ثم يتحدث عن زيارات شائعة قام بها إلى الملك عبدالعزيز آل سعود في الرياض حيث التقط بعض الصور الشمسية بإذن من الملك، ويرسل بعضها منها طي الرسالة إلى موري.

ثم يورد تويتشل ملاحظات بشأن خريطة مرفقة لقارة آسيا أصدرتها الجمعية الجغرافية الوطنية، وعليها تخطيط بالخط الأسود رسمه الشيخ حافظ وهبه الوزير المفوض السعودي في لندن لحدود المملكة على مستوى صحراء الربع الخالي كما يراها الملك عبدالعزيز، وعليها كذلك إشارة إلى منطقة متاخمة للدوحة في شبه جزيرة قطر يطالب بها الملك عبدالعزيز، ويختلف في شأنها مع بريطانيا. ويشير تويتشل إلى ما أكده الشيخ حافظ وهبه من أن أبها هي عاصمة عسير وليس صبيا كما ورد في الخريطة المذكورة. ثم

إشارة إلى رغبة شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. الحصول على إذن لطائرة لها بالهبوط في إمارة البحرين، يرفق صاحب الرسالة نسخة من برقية من السفارة الأمريكية في لندن تفيد أنه تم الحصول على إذن مشروط بذلك.

T.1179.2

1934/03/26  
890 F. 6363 Standard Oil Co./57 (1)  
E. Y. Mitchell مذكرة موقعة من ميتشل مساعد وزير التجارة الأمريكي إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ مارس (آذار) ١٩٣٤م.

تفيد المذكرة أنه تم استلام مراسلة الوزارة المؤرخة في ٢٣ مارس الجاري بشأن الموافقة المشروطة على عبور أجواء إمارة البحرين والهبوط في مطارها أثناء رحلة الاستكشاف التي سيقوم بها قريبا تشارلز روشفيل Charles F. Rocheville وريتشارد ك. Kerr.

T.1179.2

1934/04/03  
890 F. 63/3 (5)  
رسالة من كارل سابن كارل سابين تويتشل Karl Saben Twitchell مهندس المناجم الأمريكي إلى والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى بوزارة الخارجية



بالآثار مثل وادي الحمض بين ينبع والوجه، وأم القريات قرب الوجه، ومهد الذهب جنوب شرقي ينبع، ووادي الزيمة (وردت (Wadi Khima) غرب الطائف، وشمال الدوادمي في منطقة نجد، وصفوى قرب القطيف، وأبو معن غرب القطيف.

وينهي تويتشل رسالته مشيراً إلى الحرب الدائرة بين المملكة واليمن، ويتوقع في حال انتصار الملك عبدالعزيز أن تنضم مناطق أثرية أخرى مهمة إلى المناطق المذكورة خاصة حول سد مأرب وحول المعابد والقصور القريبة التي تعود إلى عهد ملكة سبأ.

T.1179.2

1934/04/06  
890 F. 6363 Standard Oil Co./62 (4)  
رسالة رقم ٢٩٠ من بول نابنشو Paul Knabenshue الفتنصل الأمريكي في بغداد إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٦ أبريل (نيسان) ١٩٣٤ م.

إشارة إلى برقية الوزارة المؤرخة في ١ مارس (آذار) وإلى رده المؤرخ في ١٠ مارس بشأن طلب الإذن الذي تقدمت به شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. بهبوط طائرة لها في البحرين، يسوق نابنشو تفاصيل لقاءه في بوشهر أثناء رحلته إلى مسقط مع ترنشارد كرافن فاول Colonel Trenchard Croven Fowle الوكيل السياسي البريطاني في منطقة

يضيف معلومات عن محطات اللاسلكي التي أقامها الملك عبدالعزيز في مواقع كثيرة من المملكة.

T.1179.2

1934/04/03  
890 F. 927/1 (2)

رسالة موقعة من كارل سابن تويتشل Karl Saben Twitchell خبير المناجم الأمريكي إلى والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى بوزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٣ أبريل (نيسان) ١٩٣٤ م.

يقول تويتشل إنه أجرى حديثاً شائقاً حول تاريخ المملكة العربية السعودية مع الشيخ حافظ وهبة وزير المملكة المفوض في لندن، الذي قال إن هناك كما كبيراً من التاريخ ما زال مجهولاً عن هذا الجزء من العالم، وإنه يمكن تعلم الكثير بإجراء تنقيبات أثرية في أماكن مختلفة من المملكة، وإن الملك عبدالعزيز آل سعود وحكومته يسعدهم جدا دعم مشروع بحث كهذا بكل وسيلة ممكنة.

ثم يطلب تويتشل إن كان بالإمكان الاتصال في هذا الشأن بمعهد سميثونيان The Smithsonian Institute والجمعية الجغرافية الوطنية The National Geographic Society أو أي جهة أخرى يمكن أن يكون لها اهتمام بالموضوع. ويذكر أسماء لبعض الأماكن التي زارها في المملكة ويحتمل أن تكون غنية



1934/04/13

1934/04/12

F. 800 (1)

رسالة تغطية رقم ٨٠٠ موقعة من جيرالد كيث Gerald Keith نائب القنصل الأمريكي في كلكتا إلى ليو كالانان Leo J. Callanan القنصل الأمريكي في عدن، مؤرخة في ١٢ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م ومرفق بها ترجمة فرنسية لنص الاتفاقية الإنجليزية-التركية العثمانية المتعلقة بحدود عدن والمبرمة في لندن في ٩ مارس (آذار) ١٩١٤م، وملحق بها بروتوكولات الأعوام ١٩٠٣ و١٩٠٤ و١٩٠٥م الخاصة بحدود عدن.

ردًا على رسالة كالانان المؤرخة في ١٦ مارس ١٩٣٤م التي طلب فيها نص الاتفاقية الإنجليزية التركية العثمانية المتعلقة بحدود عدن، يفيد كيث أنه حصل على نسخة من المكتبة الملكية من المجلد الحادي عشر من كتاب إيتشيسون C. W. Aitchison بعنوان «مجموعة من المعاهدات، والارتباطات، والسندات المتعلقة بالهند والدول المجاورة». ويضيف أن النسخة الأولى قد أرسلت إلى السفير الأمريكي في استانبول. ويرفق كيث مع الرسالة ترجمة للاتفاقية باللغة الفرنسية.

Aden 6

1934/04/13

F. 800 (1)

رسالة من ليو كالانان Leo J. Callanan القنصل الأمريكي في عدن إلى روبرت سكينر Robert P. Skinner السفير الأمريكي

الخليج. وقد ناقش نابنشو المسألة مع المسؤول البريطاني الذي أفاده أن الموضوع قد أحيل إلى المسؤولين في لندن وأن القرار بأيديهم. ويعلق نابنشو على ذلك مذكرا بأن الوكلاء البريطانيين في منطقة الخليج تابعون للوكيل السياسي البريطاني في بوشهر الذي يمثل حكومة الهند البريطانية أولاً ثم الحكومة المركزية في لندن. ثم يورد نابنشو تفاصيل أخرى عن لقائه، أثناء عودته من مسقط، بييرسي جوردن لوك Percy Gordon Loch الوكيل السياسي البريطاني في البحرين الذي أفاده أن الحكومة البريطانية منحت الإذن المطلوب بناء على الاعتبارات الإنسانية التي ذكرها نابنشو أثناء لقائه، وأن وزارة الخارجية الأمريكية قد أحيطت علماً بذلك.

T.1179.2

1934/04/09

F. 800 (1)

رسالة سرية موقعة من والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى القنصل الأمريكي في عدن، مؤرخة في ٩ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م.

يعلق موري على رسالة القنصلية رقم ١٥ المؤرخة في ٢١ فبراير (شباط) ١٩٣٤م قائلاً إن إبرام الإمام يحيى اتفاقيتين إحداهما مع الملك عبدالعزيز آل سعود يدل على أن الحالة المعنوية للإمام في تحسن.

Aden 7



1934/04/20

1934/04/21  
890 F. 63/3 (2)

نسخة رسالة من والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى بوزارة الخارجية الأمريكية إلى ألبرت بمستيد Albert Bumstead رسام الخرائط في الجمعية الجغرافية الوطنية، مؤرخة في ٢١ أبريل (نيسان) ١٩٣٤ م.

يشير موري إلى رسالة مؤرخة في ٣ أبريل ١٩٣٤ م استلمها من كارل سابن تويتشل Karl Saben Twitchell الجيولوجي الذي أمضى -كما يقول موري- مدة لا بأس بها في المملكة العربية السعودية. ويورد مقتطفًا من تلك الرسالة يعلق فيه تويتشل على ما جاء في الخريطة الجديدة التي أصدرتها الجمعية الجغرافية الوطنية لقارة آسيا، وبصفة خاصة على حدود المملكة من جهة الربع الخالي، والحدود بينها وبين إمار قطر، وعلى ميناء الجليل كما جاء تحديده على الخريطة، إضافة إلى تنبيهه إلى أن أبها هي عاصمة إقليم عسير وليس صيبا كما جاء أيضا في الخريطة.

كما يورد موري ملاحظات تويتشل بشأن محطات اللاسلكي التي أنشأها الملك عبدالعزيز آل سعود في مناطق مختلفة من المملكة، ويرفق برسالته خريطين من الخرائط التي أشار إليها تويتشل آملا أن تجد الجمعية الجغرافية الوطنية في المعلومات السابقة ما يفيد.

T.1179.2

في أنقرة، مؤرخة في ١٣ مارس (آذار) ١٩٣٤ م.

يقول كالانان إنه تسلّم رسالة سكينر المؤرخة في ١٥ فبراير (شباط) ١٩٣٤ م التي سأل فيها عن الاتفاقية الإنجليزية التركية العثمانية غير المصدقة لعام ١٩١٣ م والخاصة بالحدود بين المملكة العربية السعودية وقطر ومحمية عدن. ويذكر كالانان أنه ليست هناك اتفاقية بهذا التاريخ ولكن كان هناك اتفاق خاص بلجنة الحدود البريطانية التركية أبرم في الأعوام ١٩٠٣ و ١٩٠٤ و ١٩٠٥ م وتم التصديق عليه عام ١٩١٤ م. ويقول كالانان إنه ليس هناك حدود مشتركة بين محمية عدن والمملكة العربية السعودية أو قطر.

Aden 6

1934/04/20  
F. 863 (3)

تقرير رقم ١٦ من ليو كالانان Leo J. Callanan القنصل الأمريكي في عدن، مؤرخ في ٢٠ أبريل (نيسان) ١٩٣٤ م.

يشتمل التقرير على إحصاء بالواردات والصادرات في عدن خلال الربع الأول من عام ١٩٣٤ م، ويذكر فيه أن عدن صدرت إلى موانئ مختلفة من الجزيرة العربية كميات من الكيروسين والبنزين وزيوت التشحيم خلال تلك الفترة.

Aden 6





1934/04/21

الخارجية الأمريكية إلى كارل سابن تويتشل  
Karl Saben Twitchell الخبير الجيولوجي،  
مؤرخة في ٢١ أبريل (نيسان) ١٩٣٤ م.  
ردا على رسالة تويتشل المؤرخة في ٣  
أبريل ١٩٣٤ م ومرفقاتها وما جاء فيها بشأن  
جانب من حدود المملكة العربية السعودية،  
وبإمكانية تنفيذ مشاريع للتنقيب عن الآثار  
في البلد، يفيد موري أنه أرسل إلى ألبرت  
بمستيد Albert H. Bumstead رسام الخرائط  
في الجمعية الجغرافية الوطنية تعليقات تويتشل  
بشأن الحدود والخرائط المعنية .

أما بشأن التنقيب عن الآثار في المملكة  
فيقول موري إنه أطلع على هذا الأمر جروفنر  
Gilbert Grosvenor رئيس الجمعية الجغرافية  
الوطنية وجيمس مونتجمري James A.  
Montgomery رئيس المدارس الأمريكية  
للأبحاث الشرقية American Schools of  
Oriental Research الذي يرى موري أنه  
الشخص الذي يستطيع معرفة ما إذا كانت  
أي من المؤسسات الأمريكية المهتمة بالتنقيب  
عن الآثار قادرة على تنفيذ مثل هذا العمل  
في ذلك الوقت في المملكة العربية السعودية .

T.1179.2

1934/04/21  
890 F. 927/1 (3)

رسالة من والاس موري Wallace  
Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى  
بوزارة الخارجية الأمريكية إلى جيمس

1934/04/21  
890 F. 927/1 (2)

نسخة رسالة من والاس موري Wallace  
Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في  
وزارة الخارجية الأمريكية إلى جلبرت جروفنر  
Gilbert Grosvenor رئيس الجمعية الجغرافية  
الوطنية، مؤرخة في ٢١ أبريل (نيسان)  
١٩٣٤ م؛ ومرفق بها مقتطف من رسالة من  
كارل سابن تويتشل Karl Saben Twitchell إلى  
والاس موري، مؤرخة في ٣ أبريل ١٩٣٤ م.  
يشير موري إلى المقتطف المرفق من رسالة

استلمها من تويتشل يتحدث فيها عن إمكانية  
التنقيب عن الآثار في المملكة العربية السعودية  
ويسوق تفاصيل من محادثة تمت بينه وبين  
الشيخ حافظ وهبة الوزير المفوض السعودي  
في لندن حول الموضوع ذاته . ثم يقول إنه  
زود جيمس مونتجمري James A.  
Montgomery رئيس المدارس الأمريكية  
للأبحاث الشرقية American Schools of  
Oriental Research بنسخة من هذا المقتطف .

ويقترح على مونتجمري، إن كان للجمعية  
اهتمام بالموضوع، ترتيب لقاء بينه وبين تويتشل  
أو تزويده باسم الوزير المفوض السعودي في  
لندن لو أراد الاتصال به مباشرة في هذا الشأن .

T.1179.2

1934/04/21  
890 F. 927/1 (2)

رسالة من والاس موري Wallace Murray  
رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة



1934/04/23

إلى وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخ في ٢٣ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م، ومضمن طبي مذكرة أرشيفية .

يعلق برنت على النبأ الذي ورد في صحيفة «فلسطين» الصادرة في ٢ أبريل ١٩٣٤م وفي صحيفة «هاآرتس» *Haaretz* الصادرة في اليوم نفسه حول زيارة الأمير عبدالله إلى بغداد بناء على دعوة وجهت إليه، فيقول إن التكهنات وراء أسباب الزيارة تشمل حضور عرس ابن عمه (الصواب: ابن أخيه) الملك غازي، بحث الاتهام الذي وجهه الملك عبدالعزيز آل سعود إلى الأمير عبدالله بأنه دفع إمام اليمن لشن حرب على المملكة العربية السعودية بهدف الإطاحة بالحكم السعودي وإعادة الهاشميين إلى الحكم، ومناقشة العواقب المحتملة إن هاجمت قبائل شرقي الأردن الحجاز أو تعرضت هي نفسها لهجوم من قبائل الرولة السورية .

وينقل برنت عن صحيفة «بالستين بوست» *The Palestine Post* الصادرة في ١١ أبريل ١٩٣٤م أن الاجتماع الذي كان مقررا بين الملك عبدالعزيز آل سعود والأمير عبدالله على متن سفينة حربية بريطانية في العقبة قد ألغي بسبب اندلاع القتال بين المملكة العربية السعودية واليمن .

*T.1181.1*

1934/04/24  
890 F. 6363 Standard Oil Co./63 (3)  
رسالة رقم E 2481/279/91 من جورج

مونتجمري James A. Montgomery رئيس المدارس الأمريكية للأبحاث الشرقية *American Schools of Oriental Research*، مؤرخة في ٢١ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م ومرفق بها مقتطف رسالة من كارل سابن تويتشل *Karl Saben Twitchell* إلى والاس موري، مؤرخة في ٣ أبريل ١٩٣٤م

يشير موري إلى المقتطف المرفق من رسالة استلمها تويتشل تتعلق بإمكانية التنقيب عن الآثار في المملكة العربية السعودية . ثم يقدم تعريفا موجزا بتويتشل وتخصصه واهتماماته ورحلاته داخل الجزيرة العربية وحديثه مؤخرا حول هذا الموضوع مع الشيخ حافظ وهبة الوزير المفوض السعودي في لندن .

ويتساءل موري عما إذا كانت هناك مؤسسات أمريكية مؤهلة للتنقيب عن الآثار في المملكة ثم يقترح على مونتجمري عرض الموضوع بصورة سرية على أعضاء المدارس الأمريكية للأبحاث الشرقية المهتمين بالأمر . ويضيف أن لديه رغبة خاصة في رفع الأمر إلى القائمين على متحف فيلد *Field Museum* في شيكاغو نظرا لكون هذا المتحف قد قام ببعض الأبحاث المماثلة في البلاد العربية .

*T.1179.2*

1934/04/23  
890 i. 001/10 (2)

مقتطف من تقرير رقم ٩ من برنت  
Brent من القنصلية الأمريكية في القدس



1934/04/25

المسح الذي تقوم به في منطقة الامتياز الخاص بها إلى منطقة الحدود، وذلك كيلا تنتهك طائراتها الحظر المفروض ضد الطيران إلى الشرق من خط الحدود، وكيلا تمتد عملياتها إلى شرق الخط.

T.1179.2

1934/04/25  
890 F. 927/3 (2)

رسالة موقعة من جيمس مونتجمري James A. Montgomery رئيس المدارس الأمريكية للبحوث الشرقية American Schools of Oriental Research إلى والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٢٥ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م، مضمنة طي رسالة من والاس موري رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى إلى كارل سابن تويتشل Karl Saben Twitchell خبير المناجم الأمريكي، مؤرخة في ٨ مايو (أيار) ١٩٣٤م.

يقول مونتجمري إنه مهتم جدا بما جاء في رسالة موري المؤرخة في ٢١ أبريل ١٩٣٤م بشأن اقتراحات تويتشل. ويضيف أن معرفة تويتشل بالجزيرة العربية ومعرفته بالوزير المفوض السعودي في لندن تؤهله للعمل في المملكة العربية السعودية، كما يشير مونتجمري إلى أنه مهتم بصورة خاصة بشبه الجزيرة العربية وخاصة بالجزء الجنوبي

رندل George W. Rendel رئيس قسم شؤون الشرق في وزارة الخارجية البريطانية إلى هيو ميلارد Hugh Millard السكرتير الثاني في السفارة الأمريكية في لندن، مؤرخة في ٢٤ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م، ومضمنة طي رسالة من ميلارد إلى والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٢٧ أبريل ١٩٣٤م.

يشير رندل إلى لقاء ومراسلات مع ميلارد حول طائرات شركة ستاندرد أويل Standard Oil of California كاليفورنيا التي تقوم بمسح يخصص امتيازها النفطي في شرقي المملكة العربية السعودية كما يشير إلى استفسارات السفارة الأمريكية في أنقرة عن المعاهدات التي تحدد الحدود في تلك المنطقة، ويرفق نسخة من المعاهدتين الإنجليزيتين التركيتين لعامي ١٩١٣ و ١٩١٤م (غير موجودة).

ويوضح رندل أن الحدود المذكورة في المادة الحادية عشرة من معاهدة ١٩١٣م أعيد تعريفها واعتمدها في معاهدة عام ١٩١٤م التي تمت المصادقة عليها. كما تتضمن رسالة رندل وصفا لخط الحدود، وإشارة إلى أن المملكة العربية السعودية هي إحدى الدول التي خلفت الدولة العثمانية ويطلب رندل إعلام شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا بالوضع إذا كان هناك احتمال في أن يمتد



الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٢٧ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م، ومرفق بنسخة رسالة رقم E 2481/279/91 من رندل G. W. Rendel رئيس قسم الشرق في وزارة الخارجية البريطانية إلى ميلارد، مؤرخة في ٢٤ أبريل ١٩٣٤م، وبنسخة باللغة الفرنسية من الاتفاقية البريطانية التركية العثمانية الموقعة في ٩ مارس (آذار) ١٩١٤م.

إلحاقا ببرقية السفارة رقم ١٢٢ المؤرخة في ٢٠ مارس ١٩٣٤م، يشير ميلارد إلى أن رندل قد طلب أن لا تحلق طائرة شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية California Arabian Standard Oil Co. شرقي الخط الفاصل بين المملكة العربية السعودية ومناطق نفوذ الحكومة البريطانية، هذا الخط الذي حددته المادة الحادية عشرة من الاتفاقية البريطانية التركية العثمانية الموقعة في ٢٩ يوليو (تموز) ١٩١٣م وأعيد تحديده وتم اعتماده في المادة الثالثة من الاتفاقية البريطانية العثمانية الموقعة في ٩ مارس ١٩١٤م.

ويلاحظ ميلارد أن السفارة الأمريكية لم تنقل مطالب الخارجية البريطانية إلى هاملتون، ممثل الشركة في لندن، في انتظار تعليمات واشنطن - كما يشير إلى الوثائق المرفقة برسالة رندل وخاصة إلى نسخة الاتفاقية البريطانية التركية العثمانية المبرمة في ٩ مارس ١٩١٤م وإلى محاولات السفارة الفاشلة للحصول من الخارجية التركية في

منها، والذي يبقى حقلًا واسعًا جدًا للأبحاث الأثرية.

ويشير مونتجمري إلى أن الاهتمام الأمريكي بالتنقيب عن الآثار في الجزيرة العربية مازال معدومًا، غير أن تويتشل، كما يقول، يستطيع الاتصال بشخصيتين معنيتين بالأمر في أمريكا. أولهما نيلسون جلوك Nelson Glueck، رئيس بعثة المدارس الأمريكية للأبحاث الشرقية للتنقيب عن الآثار في الجنوب الشرقي من فلسطين في شمال الجزيرة العربية، والثاني هنري فيلد Henry Field مدير متحف فيلد Field Museum في شيكاغو للتأكد منه حول إمكانية قيام المتحف بأعمال للتنقيب عن الآثار في المملكة العربية السعودية.

ثم يوصي مونتجمري بأن يتصل تويتشل بتشارلز كرين Charles R. Crane رجل الأعمال الأمريكي الشري ذي الاهتمام المعروف بالجزيرة العربية الذي يتمنى مونتجمري أن يتم إقناعه بالعمل في هذا المجال لما يتطلبه حقل التنقيب عن الآثار من أموال كثيرة.

T.1179.2

1934/04/27

890 F. 6363 Standard Oil Co./63 (10)

رسالة من هيو ميلارد Hugh Millard

السكرتير الثاني في السفارة الأمريكية في لندن إلى والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة



1934/04/28

أنسب جهة للقيام به هي المعهد الشرقي Oriental Institute التابع لجامعة شيكاغو، والذي يضم بين موظفيه عددا كبيرا من خبراء الآثار المدربين على البحث في تلك المنطقة من العالم.

T.1179.2

1934/04/28  
890 F. 927/3 (2)

نسخة من رسالة من والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى جيمس مونتجمري James A. Montgomery رئيس المدارس الأمريكية للبحوث الشرقية، مؤرخة في ٢٨ أبريل (نيسان) ١٩٣٤ م.

ردا على رسالة مونتجمري المؤرخة في ٢٥ أبريل وما جاء فيها من مقترحات حول إمكانية إجراء أبحاث أثرية في المملكة العربية السعودية، يقول موري إنه سيتصل مباشرة بالقيمين على متحف فيلد Field Museum في شيكاغو لإفادتهم بالمعلومات التي أوردها تويتشل Twitchell عن الآثار في المملكة العربية السعودية، ويضيف أنه لا داعي للكتابة في هذا الشأن حاليا إلى نيلسون جلوك Neslon Glueck مدير بعثة المدارس الأمريكية للبحوث الشرقية للتنقيب عن الآثار في جنوب شرق فلسطين لأنه سيكون مرتبطا في عمله شمال الجزيرة العربية ولن يستطيع زيارة المملكة، ولكن بالإمكان إعلامه بالأمر حال عودته إلى الولايات المتحدة.

T.1179.2

أنقرة على نسخة من هذه الاتفاقية في شكلها الأصلي كما أبرمت في ٢٩ يوليو ١٩١٣ م. وفي حين ينصح ميلارد ألا تعطى الحكومة البريطانية نسخة من الامتياز الذي حصلت عليه شركة نفط ستاندرد كاليفورنيا العربية لأن ذلك قد يولد مشكلات مع حكومة المملكة العربية السعودية، إلا أنه يجذب إعطاء البريطانيين بعض المعلومات عن ذلك الامتياز، بعد موافقة الشركة المعنية بالطبع، وذلك تقديرا لموقف التعاون البالغ الذي تلقاه السفارة الأمريكية من المسؤولين في قسم شؤون الشرق الأدنى بوزارة الخارجية البريطانية.

T.1179.2

1934/04/27  
890 F. 927/2 (1)

رسالة موقعة من جلبرت جروفنر Gilbert Grosvenor رئيس الجمعية الجغرافية الوطنية إلى والاس موري Wallace Murray رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٢٧ أبريل (نيسان) ١٩٣٤ م، ومضمنة طي رسالة من موري إلى كارل سابن تويتشل Karl S. Twitchell، مؤرخة في ٨ مايو (أيار) ١٩٣٤ م.

ردا على رسالة موري المؤرخة في ٢١ أبريل ١٩٣٤ م والمتضمنة مقتطفات من رسالة تويتشل المتعلقة بإمكانية إجراء أبحاث للتنقيب عن الآثار في المملكة العربية السعودية، يفيد جروفنر أن مشروعا كهذا مُغر جدا، غير أن



1934/04/28

في وزارة الخارجية الأمريكية إلى ميلار باروز  
Brown Millar Burrows رئيس جامعة براون  
University، مؤرخة في ٢٨ أبريل (نيسان)  
١٩٣٤م، ومرفق بها مقتطف من رسالة  
Karl S. Twitchell من كارل سابن تويتشل  
إلى والاس موري، مؤرخة في ٣ أبريل  
١٩٣٤م.

يشير موري إلى المقتطف المرفق من  
رسالة تويتشل وما تضمنه من ملاحظات  
حول إمكانية إجراء تنقيبات أثرية في المملكة  
العربية السعودية، ثم يعرف بتويتشل  
واهتماماته ورحلاته العديدة في مختلف  
مناطق الجزيرة العربية، ولقائه مؤخرًا بالشيخ  
حافظ وهبة الوزير المفوض السعودي في  
لندن.

ثم يتساءل موري عما إذا كانت هناك  
مؤسسات أمريكية قد يكون لها اهتمام  
بالموضوع حتى يخبر تويتشل بذلك، وحتى  
يساعدها على الاتصال بالمسؤولين ذوي  
العلاقة في المملكة. ويضيف أنه راسل في  
هذا الشأن جيمس مونتجمري James A.  
Montgomery رئيس المدارس الأمريكية  
للبحوث الشرقية Oriental Research  
Field Museum، ومتحف فيلد  
Museum في شيكاغو، والجمعية الجغرافية  
الوطنية The National Geographic  
Society.

T.1179.2

1934/04/28  
890 F. 927/3 (3)

رسالة من والاس موري Wallace Murray  
رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة  
الخارجية الأمريكية إلى القيمين على متحف  
Field Museum of Natural History فيلد للتاريخ الطبيعي  
مؤرخ في ٢٨ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م،  
ومرفق بها مقتطف من رسالة من كارل سابن  
تويتشل Karl S. Twitchell إلى والاس موري،  
مؤرخة في ٣ أبريل ١٩٣٤م.

يشير موري إلى المقتطف المرفق من  
رسالة تويتشل وما جاء فيه من ملاحظات  
حول إمكانية إجراء أبحاث أثرية في المملكة  
العربية السعودية، ثم يعرف بتويتشل  
واهتماماته وزياراته الأخيرة إلى الجزيرة  
العربية ولقائه بالشيخ حافظ وهبة الوزير  
المفوض السعودي في لندن.

ويضيف موري أنه يرفع الأمر إلى القيمين  
على متحف فيلد لعلمه باهتمامات هنري فيلد  
Henry Field في مجال التنقيب عن الآثار في  
الجزيرة العربية، ويطلب إخباره إذا ما كان  
للمتحف اهتمام بإجراء أبحاث من هذا القبيل  
في المملكة العربية السعودية حتى يساعدهم  
على الاتصال بالمسؤولين المعنيين هناك.

T.1179.2

1934/04/28  
890 F. 927/3 (3)

رسالة من والاس موري Wallace Murray  
رئيس قسم شؤون الشرق الأدنى



1934/04/30

بين البلدين وحول الأدارسة. وفي الكتاب الأخضر أيضا نصوص ومقتطفات من بعض الصحف ذات صلة بالموضوع.

Aden 6

1934/04/30  
F. 850.31 (2)

تقرير رقم ١٨ من ليو كالانان Leo J. Callanan القنصل الأمريكي في عدن إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخ في ٣٠ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م.

يذكر كالانان أن القنصلية لا تعلم عن وجود رعايا أمريكيين في المملكة العربية السعودية. أما بالنسبة إلى التجارة مع الولايات المتحدة، فمن المعروف أن المملكة تستورد من الولايات المتحدة منتجات مختلفة أهمها السيارات ومستلزماتها، والزيت وقطع الغيار، وغيرها. أما صادرات المملكة فتشمل الجلود والأغنام وعرق اللؤلؤ.

ويضيف كالانان أنه لا توجد في المملكة شركات أو استثمارات أمريكية، إلا أن هناك فيما يبدو نشاطا في مجال التنقيب عن النفط تقوم به شركة ستاندرد أويل أف كاليفورنيا Standard Oil of California. كما يذكر أنه لا توجد بعد علاقات ثنائية بين الولايات المتحدة والمملكة، وأن السفن الأمريكية قلما تزور المرفأء السعودية.

Aden 6

1934/04/28

F. 800 (21)

ترجمة إلى اللغة الإنجليزية لمقالين يلخصان «الكتاب الأخضر» الذي أصدرته حكومة المملكة العربية السعودية في ١٤ محرم ١٣٥٣هـ الموافق ٢٨ أبريل (نيسان) ١٩٣٤م نشر في مجلة «أوريتي موديرنو» *Oriente Moderno* الإيطالية الصادرة في مايو (أيار) ويونيو (حزيران) ١٩٣٤م، مضمنة طي رسالة تغطية رقم ٥٣ من ليو كالانان Leo J. Callanan القنصل الأمريكي في عدن إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٤ أغسطس (آب) ١٩٣٤م.

يشتمل «الكتاب الأخضر» على عرض مفصل للعلاقات بين حكومة المملكة العربية السعودية والإمام يحيى حميد الدين ويحتوي على وثائق رتب بشكل مقدمة وفصول. وقد احتوى الجزء الأول على ١٤ وثيقة حول موضوع العلاقات بين البلدين خلال الفترة من ١٩٢٧م إلى ١٩٣١م. وفي ذلك الجزء إشارة إلى توقيع الملك عبدالعزيز آل سعود والحسن الإدريسي على معاهدة مكة المكرمة سنة ١٣٤٨هـ الموافق ١٩٢٦م، التي دخلت منطقة عسير بموجبها تحت سيادة الملك عبدالعزيز. ومنذ ذلك الحين أصبحت هناك حدود مباشرة بين اليمن والمملكة العربية السعودية.

كما يتضمن الكتاب إشارات إلى نصوص برقيات ورسائل متبادلة بين الملك عبدالعزيز والإمام يحيى حول المفاوضات على الحدود