



1949/03/01

مساعد مدير شركة مصر للطيران ووكيل شركة بريستول إيركرافت Bristol Aircraft قدم عرضاً جديداً للمملكة . فبعد أن كانت الشركة تريد دفعة بنصف ثمن الطائرات العشر التي تود بيعها للملكة مقدماً وتسديد بقية الثمن عند تسليم الطائرات ، قبلت الشركة أن تتسلم الثمن عند التسليم . ويقول تشايلدز إنه يبدو لوكيل الشركة أن حكومة المملكة مهتمة بشراء هذا الطراز لقدرة طائرات الشحن على نقل السيارات إلى الرياض .

R.9

1949/03/01  
890 F. 111/3-149 (1)

برقية سرية رقم ٨٦ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي ، مؤرخة في ١ مارس (آذار) ١٩٤٩ م .

يشير تشايلدز إلى الرسالة رقم ١٤ من كيلي الوزير المفوض في طهران المؤرخة في ٢١ يناير (كانون الثاني) ١٩٤٩ م ، والبرقية رقم ١ من السفارة الأمريكية في طهران ، المؤرخة في ١٥ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م حول أحمد شراباتي (وزير المعارف والدفاع السوري السابق) . ويضيف تشايلدز أنه أخبر يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي أنه لم يكن بالإمكان تأكيد ما قاله وليم إدي William A. Eddy المستشار في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil

1949/03/01  
890 F. 5151/3-149 (2)

برقية رقم ٨٣ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي ، مؤرخة في ١ مارس (آذار) ١٩٤٩ م .

يرسل تشايلدز قائمة بأسعار صرف العملات يوم ٢٨ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م ، وكذلك أسعار صرفها قبل سنة حسبما ورد من فرع جمعية التجارة الهولندية The Netherlands Trading Society ومن فرع بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة . ويضيف أن وزارة المالية السعودية لا تزال تصرف الدولار بسعر أربعة ريالات . وتشير إلى أن سعر الجنيه الذهب الإنجليزي من طراز الملك جورج بلغ ٤,٧٥ ريالات ، والجنيه الاسترليني ١٣ ريالاً ، والجنيه المصري ١٣ ريالاً ، والمائة روبية الهندية ١١, ٩٤ ريالاً .

R.6

1949/03/01  
890 F. 796/3-149 (1)

برقية رقم ٨٥ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي ، مؤرخة في ١ مارس (آذار) ١٩٤٩ م .

يتحدث تشايلدز عن زيارة خليل تميم مستشار شؤون الطيران في حكومة المملكة العربية السعودية إلى المفوضية يوم ٢٤ فبراير (شباط) وينقل عنه قوله إن جمال الكتبي



1949/03/01

لها علاقة بتجارب التزود بالوقود التي كانت  
حكومة المملكة قد أحيطت علماً بها من قبل .

R.10

1949/03/01

890 F. 5151/3-149 (1)

برقية رقم ١٣٩ من ريفز تشايلدز J.  
Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ١ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

ينقل تشايلدز أسعار صرف العملات في

جدة يوم ٢٨ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م.

R.6

1949/03/01

711.90 F. 27/3-149 (1)

برقية سرية رقم ١٤٠ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ١ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية رقم

١٢٠ المؤرخة في ١٧ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م  
وإلى العرض الذي قدمته شركات بريطانية  
ليبيع عشر طائرات من طراز بريستول Bristol  
إلى المملكة العربية السعودية. ويضيف أن  
يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي  
قال إن الملك عبدالعزيز آل سعود أبدى ارتياحه  
لقرار شركة تي دبليو إيه TWA مواصلة تشغيل  
الخطوط الجوية العربية السعودية، وأعرب عن  
رغبة الحكومة في استبدال الطائرات الحالية.

Company من أن شراباتي كان قد حل ضيفاً  
على السفارة السوفيتية في طهران عام  
١٩٤٨ م. وشكر ياسين الوزير المفوض  
الأمريكي على تزويده حكومة المملكة العربية  
السعودية بهذه المعلومات عن زوار المملكة،  
وأوضح له أن شراباتي سياسي سوري قد  
يصبح رئيساً للوزراء أو رئيساً للجمهورية في  
سورية، وأن له اهتماماً بخط أنابيب النفط.

R.2

1949/03/01

890 F. 7962/3-149 (1)

برقية سرية للغاية رقم ٨٧ من ريفز  
تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض  
الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية  
الأمريكي، مؤرخة في ١ مارس (آذار)  
١٩٤٩ م.

يشير تشايلدز إلى البرقية السرية للغاية  
من وزارة الخارجية رقم ٦٢ المؤرخة في ٢٣  
فبراير (شباط) ١٩٤٩ م ويقول إن الأمير  
منصور بن عبدالعزيز آل سعود وزير الدفاع  
السعودي ويوسف ياسين نائب وزير الخارجية  
السعودي تلقيا برقية من سالم نقشبندي المدير  
السعودي لمطار الظهران تفيد وصول خمس  
طائرات من طراز بي سي BC يوم ٢٧ أو ٢٨  
فبراير، وهي أكبر حجماً من أي طائرة هبطت  
في مطار الظهران من قبل، وقد أحيط وصولها  
بسرية كبيرة. ويضيف تشايلدز أنه أخبر ياسين  
حين سأل عن هذه الطائرات بأنه يعتقد أن



1949/03/01

آل سعود أن يحضر الأمير منصور بن عبدالعزيز وزير الدفاع السعودي حفل تسلم الحكومة السعودية المطار يوم ١٥ مارس ١٩٤٩ م. وأضاف ياسين أن الملك عبدالعزيز أوكل إليه البت في كل ما يتعلق بالطيران ولذلك رأى ألا يعرض على الملك الإنذار الذي وجهته شركة تي دبليو إيه TWA في ٢٣ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م إلى إبراهيم الطاسان المسؤول عن الطيران المدني في جدة والذي طالبت فيه الشركة حكومة المملكة بأمر من إيرل كونستابل Earl M. Constable مساعد مدير الشؤون المالية في شركة تي دبليو إيه دفع مبلغ ٧٧ ألف دولار قبل ٢٨ فبراير ١٩٤٩ م وإلا توقفت الشركة المذكورة عن تقديم خدماتها للخطوط الجوية العربية السعودية. ويذكر تشايلدز أنه طلب من الشركة سحب الرسالة، لكن ياسين أخبره أن المبلغ دُفع، وأن الأمر أصبح في حكم المنتهي. وفيما يتعلق بمطار الظهران يقول تشايلدز إنه اتفق وياسين على تمديد العمل بالاتفاقية الحالية بين الطرفين لمدة أسبوعين من خلال مذكرات متبادلة إن لم يتوصل الطرفان إلى اتفاق قبل انتهاء المدة الأصلية للاتفاقية يوم ١٥ مارس ١٩٤٩ م.

R.10

1949/03/01  
711.90 F. 27/3-149 (2)  
برقية سرية رقم ١٤٢ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في

وينقل تشايلدز عن ياسين قوله إن الملك عبدالعزيز لم يوافق على اقتراح الأمير منصور بن عبدالعزيز وزير الدفاع السعودي شراء طائرات غير أمريكية على اعتبار أن الخطوط السعودية بدأت بطائرات أمريكية، ويجب أن تتفادى المشكلات الناجمة عن وجود طائرات من نوع آخر.

ويورد قول ياسين إن الحكومة تود شراء خمس طائرات تعمل بأربع محركات، وخمس من طراز داكوتا Dakota وخمس من طراز بيتشكرافت Beechcraft، كما ينقل تساؤل ياسين عن إمكانية توفير هذه الطائرات والرد عليه في خلال عشرة أيام. ويعلق تشايلدز قائلاً إن الملك رفض البت في شراء طائرات بريستول البريطانية الخاصة بالتدريب قبل وصول الرد من الولايات المتحدة بشأن توفر الطائرات الأمريكية.

R.12

1949/03/01  
890 F. 7962/3-149 (1)  
برقية سرية رقم ١٤١ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ١ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يذكر تشايلدز أن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي أعرب عن أمله في أن تكون قائمة المباني الدائمة في مطار الظهران جاهزة، وقال إنه اقترح على الملك عبدالعزيز



1949/03/01

على كل الطائرات بما فيها الطائرات السعودية .  
ويسوق تشايلدز سؤال ياسين عما إذا كانت  
المادة الثالثة تعني إعطاء كل الطائرات المدنية  
الأمريكية حق الهبوط في المطار، ثم يقول  
إنه أجابه بأن المادة الثالثة ترتبط بالمادة الثانية،  
أي أن على كل طائرة أن تحصل على إذن  
بالهبوط . وفيما يخص إنهاء مدة الاتفاقية  
تسوق البرقية قول ياسين إن حكومة المملكة  
ستعطي الولايات المتحدة مهلة سنة كاملة إذا  
أرادت إنهاء الاتفاقية .

R.12

1949/03/01

890 F. 6363/3-149 (1)

برقية سرية رقم ١٤٣ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ١ مارس (آذار) ١٩٤٩م .

يفيد تشايلدز أن محمد سرور الصبان  
وكيل وزارة المالية السعودي أكد أن امتياز  
شركة نפט باسيفيك وسترن Pacific Western  
Oil Company قد وقع في الرياض يوم  
الخميس الفائت بحسب الشروط المذكورة في  
مراسلاته السابقة .

R.8

1949/03/02

790 F. 90i/3-249 (2)

برقية سرية رقم ٧٩ من ستابلر Stabler  
من المفوضية الأمريكية في عمان إلى وزير

جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ١ مارس (آذار) ١٩٤٩م .

يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية رقم  
١٢٠ المؤرخة في ١٧ فبراير (شباط) ١٩٤٩م،  
ويذكر أنه استأنف مفاوضاته مع يوسف ياسين  
وزير خارجية المملكة العربية السعودية بالنيابة  
حول اتفاقية الطيران المدني . وينقل تشايلدز  
عن ياسين قوله إن موظفي قسم الطيران في  
الخارجية الأمريكية لا يثقون في حكومة  
المملكة، ويضيف أنه رد على ياسين قائلاً إن  
هؤلاء متمسكون بحرفية القانون .

ويبين تشايلدز قول ياسين عن مقدمة  
الاتفاقية والمادة الأولى إن كلمة «إيجار» هي  
التي تناسب حكومة المملكة، أما بالنسبة للمادة  
الثانية فإن حكومة المملكة تود عدم إعفاء  
الطائرات الأمريكية من دفع الرسوم المفروضة  
على الوقود والأمور الأخرى لأن هذه المدفوعات  
تشكل دخلاً كبيراً لا تستطيع الحكومة التخلي  
عنه . وأضاف ياسين، حسب رواية تشايلدز،  
أن المملكة تفرض هذه الرسوم على طائرات  
الدول المجاورة مع أن الطائرات السعودية لا  
تدفعها في دمشق والقاهرة وبيروت .

ويبين تشايلدز أنه احتج لياسين بأن  
المملكة لا تقم وزناً للصدقة حين تفرض  
رسوماً على الطائرات الأمريكية أعلى مما هي  
في أي بلد آخر . ويقول إن ياسين وعده بأنه  
سيبحث الأمر مع وزير المالية السعودي، ونوه  
بأن الحل قد يكون في فرض بعض الرسوم





1949/03/02

الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة،  
مؤرخة في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

تقول البرقية إن الوزير المفوض السعودي  
في واشنطن وقع عقداً مع حكومة المكسيك  
لسك ٢٠ مليون ريال فضي، يسك نصفها  
في المكسيك والنصف الآخر في فيلادلفيا  
وتقدر تكاليفها بمبلغ ٢٥ سنتاً للريال الواحد  
بما فيها الشحن والتأمين والتسليم في جدة.  
ويقول آتشيسون إن شركة الزيت العربية  
الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil  
Company ستأخذ عشرة ملايين من هذه  
الريالات، وينص العقد على تسليم الكمية  
كلها في ستة أسابيع مع إمكانية سك كمية  
أخرى عند الطلب.

R.6

1949/03/02  
890 F. 602/3-249 (1)

برقية سرية رقم ١٤٥ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يذكر تشايلدز أن الامتياز الذي أعطي  
لشركة الصناعات العربية السعودية (سارينكو)  
Saudi Arabian Industries (SARINCO) تم  
توقيعه في ١ مارس ١٩٤٩ م، وأن إدوين  
لوك Edwin A. Locke رئيس الشركة توجه  
إلى الظهران في طريقه إلى الولايات المتحدة.

R.6

الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ مارس  
(آذار) ١٩٤٩ م.

يشير ستابلر إلى برقيته رقم ٥٩ المؤرخة  
في ١٦ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م، ويذكر  
محادثة جرت بينه وبين محمد الأمين  
الشنقيطي الذي عاد من زيارة إلى المملكة العربية  
السعودية وصفها بأنها كانت مفيدة جداً إذ  
اجتمع في أثنائها مع الملك عبدالعزيز آل سعود  
في الرياض عدة مرات على انفراد، واستعرض  
معه الوضع الحالي وسياسة الملك عبدالله بن  
الحسين تجاه فلسطين. ويروي ستابلر عن  
الشنقيطي أن الملك عبدالعزيز عبر عن مشاعر  
الود تجاه الملك عبدالله وبعث إليه برسالة شفوية  
تتعلق بفلسطين. وينقل ستابلر عن الشنقيطي  
أن المحادثات تطرقت إلى سياسة المملكة تجاه  
مصر وعلاقة الدول العربية مع بريطانيا  
والولايات المتحدة وموقف الملك عبدالعزيز من  
جامعة الدول العربية. وأضاف الشنقيطي، كما  
يروي ستابلر، أن الأمير سعود بن عبدالعزيز  
ولي العهد السعودي لا يستطيع زيارة الأردن  
بسبب المسؤوليات التي يحملها في إدارة  
الحكومة مبيناً أن الملك عبدالعزيز يعرف موقف  
يوسف ياسين من علاقات المملكة بالأردن.

R.12

1949/03/02  
890 F. 515/3-249 (1)

برقية سرية رقم ٧٥ موقعة من دين  
آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية



1949/03/02

في القاهرة الذي يمكنه بحث أمر التأمين مع ياسين في القاهرة.

R.9

1949/03/02

890 F. 6363/3-249 (1)

برقية سرية رقم ١٤٧ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يذكر تشايلدز أنه عندما قدم هولوي H. J. Hawley عضو لجنة التنقيب والتطوير في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company تعليقاته على التقرير الذي أعده جورج إدي George A. Eddy المسؤول في وزارة المالية الأمريكية وريموند مايكسيل Raymond Mikesell الخبير المالي من وزارة الخارجية الأمريكية، طلب معرفة رأي المفوضية في إعطاء هذه التعليقات إلى حكومة المملكة العربية السعودية لكن المفوضية أوضحت له أن هذا العمل غير مناسب على الإطلاق ما لم تطلب حكومة المملكة ذلك من الشركة. ويبين تشايلدز أن جاري أوين Garry Owen مسؤول العلاقات العامة في شركة أرامكو وهولوي وافقا على رأي المفوضية.

وينقل تشايلدز عن أوين قوله إن الشركة مستعدة لتبني التقرير المذكور بحذر إن طلبت

1949/03/02

890 F. 796/3-249 (1)

برقية سرية رقم ١٤٦ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية رقم ١٤١ المؤرخة في ١ مارس ١٩٤٩ م، ويقول إن الأزمة التي نشبت بسبب إنذار شركة تي دبليو إيه TWA المؤرخ في ٢٣ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م إلى حكومة المملكة العربية السعودية قد تلاشت. ويقول تشايلدز إن من الممكن أن تحدث أزمة أخرى بسبب موضوع التأمين على طائرات الخطوط الجوية العربية السعودية لدى شركة تي دبليو إيه الذي ينتهي في ٨ مارس ١٩٤٩ م لا سيما وأن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي توجه إلى القاهرة ذلك اليوم.

ويطلب تشايلدز من الوزارة أن تحث شركة تي دبليو إيه على عدم إثارة مشكلة أخرى، وألا تُقدم على أي عمل قبل استشارة السلطات الأمريكية، خاصة وأن مساعدة الحكومة الأمريكية حسنت العلاقات بين حكومة المملكة والشركة فيما عدا مجموعة من موظفي الشركة من قسم المحاسبة الذين يسعون إلى التخلص من العقد مع المملكة. ويطلب تشايلدز أيضاً من الوزارة توجيه مكتب الشركة في القاهرة بأن يتشاور مع رالف كارن Ralph B. Curren ملحق شؤون الطيران المدني



1949/03/02

مشروع الخرج الزراعي ومن كينيث إدواردز  
Kenneth J. Edwards مدير المشروع، مؤرخ  
في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩م ومضمن طي  
تقرير لشهر فبراير من إدواردز إلى عبدالله  
السليمان الحمدان وزير المالية السعودي،  
مؤرخ في ٩ مارس ١٩٤٩م والتقرير بدوره  
مضمن طي رسالة تغطية رقم ٧٩ من  
السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير  
الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣١ مارس  
١٩٤٩م، وهناك نسخة من التقرير مضمنة  
طي رسالة تغطية رقم ٥٦ من فرانسيس  
ميلوي Francis E. Meloy نائب القنصل  
الأمريكي في الظهران إلى وزارة الخارجية  
الأمريكية، مؤرخة في ١٢ أبريل (نيسان)  
١٩٤٩م.

يضيف إدواردز كشفاً مالياً يبين فيه أنه  
كان لدى المشروع أكثر من ١٠ آلاف ريال في  
أول الشهر، صرف منها أكثر من ٩ آلاف  
ريال. ويذكر أن ٧٩٢ عربياً كانوا يعملون  
في المشروع خلال ذلك الشهر.

R.7

#890 F.61/4-249

1949/03/02

890 F. 6363/3-249 (1)

مذكرة محادثات سرية شارك فيها كل  
من هنري ديميل Henry L. Deimel من مكتب  
شؤون الشرق الأدنى وأفريقيا وجان بيير بينار  
Jean Pierre Benard السكرتير الأول في

حكومة المملكة معرفة رأيها فيه. ويروي  
تشايلدز ما قاله فلويد أوليجر Floyd W.  
Ohliger نائب رئيس شركة أرامكو من أن  
هذا يمثل الموقف الأساسي للشركة. ويضيف  
تشايلدز أن المفوضية لم ولن تعطي رأيها في  
الموضوع، ولكنه يطلب من وزارة الخارجية  
دراسة ما ذكر في برقية المفوضية رقم ١٣٢  
في ٢٤ فبراير (شباط) ١٩٤٩م.

R.8

1949/03/02

890 F. 5151/3-249 (1)

برقية سرية رقم ١٤٨ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يذكر تشايلدز أنه بدأت تظهر في جدة  
دولارات أمريكية مصدرها على الأغلب  
الساحل الشرقي من المملكة العربية السعودية،  
ويضيف أن أحد التجار طلب من بنك الهند  
الصينية Banque de l'Indochine تحويل مبلغ  
٢٣ ألف دولار برقياً، وأن جان دولابي Jean  
Delaby مدير فرع جدة للبنك المذكور تقاضى  
١,٥ بالمائة عمولة عن هذا التحويل.

R.6

1949/03/02

890 F. 61/3-3149 (1)

بيان مالي لشهر فبراير (شباط) ١٩٤٩م  
موقع من تايلر R. H. Taylor مدير مكتب



1949/03/02

1949/03/02

890 F. 6363/3-249 (1)

رسالة تغطية سرية من روبرت إيكنز  
Robert H. S. Eakens رئيس قسم شؤون  
النفط في وزارة الخارجية الأمريكية إلى جون  
كني W. John Kenney وكيل وزارة البحرية  
الأمريكية، مؤرخة في ٢ مارس (آذار)  
١٩٤٩ م.

يذكر إيكنز أنه يرفق الأوراق المتعلقة  
بمشكلة الخليج التي تباحت حولها مع كني  
والتي تضم مذكرة مؤرخة في ١٠ فبراير  
(شباط) ١٩٤٩ م (غير موجودة مع الرسالة).  
ويضيف أنه بناء على موافقة كني على أن  
المياه في المنطقة المتاخمة لساحل المملكة العربية  
السعودية في الخليج والتي يمكن أن تطالب  
المملكة بالسيادة عليها ستبقى ذات صفة دولية  
وأن حرية حركة الملاحة لن تتأثر فيها، فإن  
وزارة الخارجية الأمريكية ترسل هذه المعلومات  
في برقية إلى المفوضية الأمريكية في جدة  
ويرفق نسخة منها مع الرسالة (غير موجودة).

R.8

1949/03/02

890 F. 6376/3-249 (2)

رسالة سرية رقم ٥١ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م، ومرفق بها نص  
مرسوم ملكي رقم ٦-٩-١-٣١٨٨، مؤرخ  
في ٢٦ ربيع الآخر ١٣٦٨ هـ الموافق ٢٤ فبراير

السفارة الفرنسية (في واشنطن)، مؤرخة في  
٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

تفيد المذكرة أن بينار زار وزارة الخارجية  
الأمريكية مستفسراً عما إذا كان ما خصصته  
وزارة التجارة الأمريكية من الأنايب الصلب  
لخط التابلين Tapline يدل على عزم أكيد  
على الاستمرار في إنشاء هذا الخط لا سيما  
وأن عملية مد الأنايب في المملكة العربية  
السعودية وصلت إلى مرحلة تدل على أن  
الاستمرار فيها لن يكون مجدياً إلا باكمال  
الخط. وتورد المذكرة رد ديميل الذي أفاد أن  
الرخصة منحت لتصدير ٢٥ ألف طن بعد  
انحسار أزمة الطلب على الأنايب، مما يعني  
أن رخصاً أخرى ستأتي تباعاً إن لم تتغير  
الأمر. وينقل ديميل في المذكرة قول بينار إن  
سورية وقعت امتياز خط الأنايب، ولكنه لا  
يعرف ما استجد بشأن إعادة فتح خط أنابيب  
شركة نفط العراق Iraq Petroleum Company  
إلى حيفا بعد نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٨ م.

وتورد المذكرة قول بينار إنه يرجو أن  
تتمكن الشركة من شراء أنابيب بقطر ٣٠  
بوصة عندما يحين الوقت لمد خط أنابيب  
للفظ من كركوك إلى الساحل اللبناني، وإن  
العمل في الخط الذي يبلغ قطره ٢٢ بوصة  
من كركوك إلى حيفا قد انتهى، وأصبح  
بالإمكان ضخ النفط فيه مما يساعد على  
تخفيف أزمة النفط في فرنسا.

R.8





1949/03/02

كحد أدنى من أسهمها. وبعد ١٢ عاماً من بدء الإنتاج التجاري ترتفع حصص المساهمين السعوديين إلى ٥١ بالمائة. ويضيف تشايلدز أن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي كان المعارض الوحيد للاتفاقية لأنه رأى أن المملكة لم تحصل على ما يكفي مقابل هذا الامتياز.

R.9

1949/03/02

890 F. 796/1-2649 (1)

برقية سرية رقم ٢٢ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م. يوافق آتشيسون على ما جاء في رسالة المفوضية الأمريكية رقم ٢٢ المؤرخة في ٢٦ يناير (كانون الثاني) ١٩٤٩ م بخصوص اتخاذها موقفاً موضوعياً من مسألة شراء الخطوط الجوية العربية السعودية طائرات بريطانية، ويقول إن على شركة تي دبليو إيه TWA أن تقدم المشورة حول أنواع الطائرات التي تلائم الخطوط الجوية العربية السعودية، بالإضافة إلى تقديم المساعدة الفنية في الأمور الأخرى. ويطلب آتشيسون من المفوضية تزويد الوزارة بتقارير حول ما يستجد في هذا الخصوص. ثم يضيف أنه يرى أن ما ورد في الفقرتين الخامسة والسادسة من الرسالة رقم ٢٢ قد نفذ بناء على المباحثات التي ورد ذكرها

(شباط) ١٩٤٩ م ومعه نص اتفاقية بين حكومة المملكة العربية السعودية وشركة الصناعات العربية السعودية (سارينكو) Saudi Arabian Industries Corporation (SARINCO) في نسختين إنجليزيتين ونسخة عربية، مؤرخة في اليوم نفسه.

يشير تشايلدز إلى برقيته رقم ١٤٥ المؤرخة في ٢ مارس ١٩٤٩ م، ويقول إنه يرفق برسالته نص الاتفاقية الموقعة بين إدوارد لوك Edward H. Locke رئيس شركة سارينكو ممثلاً عن الشركة وعبدالله السليمان الحمدان وزير المالية السعودي ممثلاً عن المملكة. ويضيف أن الفقرة الأولى من المادة الثالثة تعطي سارينكو امتيازاً في مقاطعة الأحساء لإنشاء مصنع لإنتاج الأسمت والكلس ومواد أخرى وتوزيعها وبيعها دون أن يكون للشركة حق تصدير المواد الأولية التي يصنع منها الأسمت. أما الفقرة ٤ ب من المادة الثالثة فتعطي الشركة حق تقديم العروض للحصول على امتيازات في المناطق الأخرى من المملكة.

ويذكر تشايلدز أن الاتفاقية تسري لمدة ٢٥ عاماً يمكن تمديدتها لمدة ٢٥ عاماً أخرى، وفي المقابل تحصل الحكومة السعودية على ٣ بالمائة من منتجات الشركة. وتنص الاتفاقية أيضاً على إنشاء شركة تسمى شركة أسمت الأحساء المساهمة المحدودة يملك المواطنون السعوديون ٤٥ بالمائة كحد أقصى و ٢٥ بالمائة



1949/03/02

تذليل المصاعب التي واجهتها لا سيما في  
تحصيل مبلغ ١٩٠ ألف دولار من حكومة  
المملكة .

ويقول تشايلدز إن المفوضية تأكدت من  
خلال تصريحات كوك E. D. Cocke نائب  
رئيس الشركة، وإيرل كونستابل Earl  
Constable مساعد محاسب الشركة من أن  
الشركة راضية عن الأمور بعد تدخل يوسف  
ياسين نائب وزير الخارجية السعودي الذي  
تمكن من حل المصاعب التي واجهتها الشركة .  
ولذا يقول تشايلدز إنه فوجئ بالإنذار الذي  
أرسله براون وطالب فيه حكومة المملكة  
بتسديد مبلغ ٧٧ ألف دولار وهدد، دون  
استشارة المفوضية، بأن الشركة ستطبق البند  
السابع من العقد المبرم بينها وبين حكومة  
المملكة إذا لم يُدفع المبلغ . وينص البند المذكور  
على حق الشركة في إيقاف خدماتها للخطوط  
الجوية العربية السعودية إذا لم تسدد الحكومة  
السعودية المبالغ المستحقة عليها . وينقل  
تشايلدز عن ياسين قوله إن الرسالة لا تعكس  
روح التعاون التي كانت سائدة في أثناء  
المحادثات بالإضافة إلى خلوها من اللباقة .  
وقال تشايلدز لعبدالله السليمان الحمدان  
وزير المالية السعودي إنه مندهش من تصرف  
شركة تي دبليو إيه، وإنه سيجري اتصالاته  
ببراون وسيتحمل المسؤولية كاملة في مطالبته  
بأن يسحب الرسالة ويترك للمفوضية مهمة  
معالجة الموقف وإصلاح الأمور . ويضيف

في برقية المفوضية رقم ١١٢ المؤرخة في ١٦  
فبراير (شباط) ١٩٤٩ م .

R.9

1949/03/02

890 F. 796/3-249 (3)

رسالة سرية رقم ٥٢ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م ومرفق بها مذكرة  
من هرمان أيلتس Herman F. Eilts السكرتير  
الثالث في المفوضية الأمريكية في جدة إلى  
الوزير المفوض الأمريكي في جدة، مؤرخة  
في ٢٨ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م ورسالة سرية  
من جاك براون Jack M. Brown مدير  
العمليات الفنية في الخطوط الجوية العربية  
السعودية في جدة إلى إبراهيم الطاسان المدير  
العام (لمصلحة) الطيران المدني في جدة،  
مؤرخة في ٢٣ فبراير ١٩٤٩ م .

بعد أن يشير تشايلدز إلى رسالة المفوضية  
رقم ٤١ المؤرخة في ١٧ فبراير ١٩٤٩ م  
وبرقيتها رقم ١١٢ المؤرخة في ١٦ فبراير  
١٩٤٩ م يسرد الوقائع المتعلقة بالإنذار الذي  
وجهته شركة تي دبليو إيه TWA إلى حكومة  
المملكة العربية السعودية بناء على طلب مكتب  
المحاسبة في الشركة . ويضيف تشايلدز أن  
المفوضية ساعدت الشركة سواء بصورة مباشرة  
أم عن طريق رالف كارن Ralph B. Curren  
ملحق شؤون الطيران المدني في القاهرة في



أنه سيرسل مسؤولاً من المفوضية إلى المطار للتأكد من أن براون قد وفى بالتزامه. ويقول تشايلدز إن أيلتس توجه إلى المطار للتحدث إلى براون، وعندما عاد سلم تشايلدز مذكرة بالمحادثات التي تمت بينه وبين براون. ويقول تشايلدز إنه بالرغم من أن الموضوع قد سوي الآن، إلا أنه ترك أثراً سيئاً لدى الحمدان والمسؤولين السعوديين في جدة، وكان من الممكن تجنب ذلك لو أن شركة تي دبليو إيه أظهرت شيئاً من اللباقة. ويقول تشايلدز إنه يقدر حرص المدير المالي لشركة تي دبليو إيه على تحصيل مستحقات الشركة في ميعادها، ولكنه يشعر أنه ليس من الصواب التعبير عن هذا الحرص بطريقة تخل بوضع الشركة أو بمصالح الولايات المتحدة بشكل عام في المملكة لا سيما أنه لم ولن يحدث أن تخلفت حكومة المملكة عن الوفاء بالتزاماتها المالية. ويطلب تشايلدز من وزارة الخارجية الأمريكية أن تلفت نظر الإدارة العليا لشركة تي دبليو إيه إلى هذا الموضوع، وتشرح لهم مدى الحرج الذي سببه للمفوضية التصرف الطائش الذي بدر عن الشركة. ويضيف تشايلدز أنه إذا كانت شركة تي دبليو إيه تتوقع من المفوضية أن تساعدنا، وهذا يخدم في رأيه مصلحة الولايات المتحدة، فإن من حق الحكومة الأمريكية الإصرار على أن تتجنب شركة تي دبليو إيه أية تصرفات تعيق تقديم مثل هذه المساعدة أو تسيء إلى العلاقة

تشايلدز أنه اتصل بأيلتس وطلب منه مقابلة براون في الحال. ويقول تشايلدز إنه تلقى معلومات بعد ذلك تفيد أن براون وافق على سحب الرسالة وأوضح أنه اضطر إلى مثل هذا الإجراء تنفيذاً لتعليمات كونستابل. ويذكر تشايلدز أنه قابل وزير الخارجية السعودي في اليوم التالي وأكد له أن براون سيسحب الرسالة وعبر له عن أسفه لما حدث وخاصة بعد أن أظهر الحمدان قدراً كبيراً من النوايا الطيبة، وبذل جهداً كبيراً في أثناء المفاوضات للتوصل إلى اتفاقية مرضية بين الحكومة السعودية وشركة تي دبليو إيه. ويقول تشايلدز إنه أخبر الحمدان أنه يرى في عمل شركة تي دبليو إيه تصرفاً يعكس عدم التقدير للجهود التي بذلت لدعم مصالحها، ويدل على الفظاظة واللامسؤولية من جانب مسؤوليها، ويقول إنه علم من الحمدان أن الشيك المستحق كان سيسلم للشركة لولا الرسالة الوقحة التي وردت منها، ويضيف نقلاً عن الحمدان أن الشيك قد سُلم فعلاً لبراون يوم ٢٨ فبراير (شباط) بعد أن تلقى تأكيداً من تشايلدز بأن رسالة براون سوف تسحب. ويقول تشايلدز إن ياسين ذكر أنه يعتبر الأمر منتهياً، وعبر له عن تقديره لتدخل المفوضية في الموضوع. ويضيف تشايلدز أن الحمدان اتصل به هاتفياً بعد عودته إلى المفوضية ونقل إليه عن الطاسان أن براون لم يسحب الرسالة، فأكد له تشايلدز أنه لا بد أن هناك خطأ ما وأخبره



1949/03/02

1949/03/02

890 F. 7961/3-249 (1)

برقية سرية رقم ٧٤ من فرانسيس ميلوي Francis E. Meloy نائب القنصل الأمريكي في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يفيد ميلوي أن لويد ماكليين Lloyd C.

McClellan وزوجته دوريس Doris المواطنين الأمريكيين اللذين هبطا بطائرتهما في الظهران دون ترخيص قد غادرا الظهران في ١ مارس متجهين إلى لندن. ويضيف أنه قد تم الاتفاق مع سالم نقشبندي مدير مطار الظهران على منحهما ستة أسابيع للوصول إلى لندن يضاف إليها مدة التأخير الناجم عن سوء الأحوال الجوية أو الأعطال الميكانيكية.

**R.10**

1949/03/02

890 F. 7962/3-249 (1)

مذكرة سرية للغاية موقعة من أندرسون Major General S. E. Anderson مدير قسم الخطط والعمليات في وزارة القوات الجوية إلى جوزيف ساترثويت Joseph C. Satterthwaite مدير مكتب شؤون الشرق الأدنى وأفريقيا في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يذكر أندرسون أن المدة المحددة لاتفاقية مطار الظهران بين الولايات المتحدة والمملكة العربية السعودية ستنتهي في ١٥ مارس ١٩٤٩ م، مشيراً إلى أن المفاوضات حول تجديد

الطبية التي تحرص المفوضية على تدعيمها مع الحكومة السعودية نيابة عن شركة تي دبليو إيه وغيرها من المصالح الأمريكية. ويرفق تشايلدز صورة من رسالة براون إلى الطاسان مؤرخة في ٢٣ فبراير ١٩٤٩ م.

**R.9**

1949/03/02

890 F. 7961/3-249 (1)

برقية سرية رقم ٧٣ من فرانسيس ميلوي Francis E. Meloy نائب القنصل الأمريكي في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يفيد ميلوي أن لويد ماكليين Lloyd C.

McClellan وزوجته دوريس Doris غادرا الظهران يوم ١ مارس ١٩٤٩ م متجهين إلى لندن على متن طائرتهما الخاصة بعد أن هبطا في الظهران دون تأشيرة دخول أو إذن بالهبوط. وكانت حكومة المملكة العربية السعودية قد طلبت من ماكليين تقديم كفالة مالية (وهي عبارة عن شيك بقيمة ١٠ آلاف دولار) للتأكد من أنه سيسافر مباشرة إلى لندن على ألا يسترد الشيك قبل أن يقدم ما يثبت وصوله إلى لندن عن طريق السفارة البريطانية في جدة. ويطلب ميلوي من السفارة الأمريكية في لندن مساعدة ماكليين في الحصول على ما يثبت ذلك من وزارة الخارجية البريطانية نظراً لأهمية عامل الوقت.

**R.10**





1949/03/02

مع الملك عبدالعزيز آل سعود في عام ١٩٤٦م. ويضيف المقال أن المطار بني في عام ١٩٤٥م وتولت تشغيله الولايات المتحدة التي دربت عدداً من السعوديين في هذا المجال أيضاً. ويفيد المقال أن وزارة الخارجية الأمريكية كانت تتفاوض في ذلك الوقت مع حكومة المملكة، موضحاً أن المطار قادر على استقبال أكبر الطائرات في العالم. ثم يشرح المقال أهمية المطار الاستراتيجية مبيناً أن من الممكن تزويده بالوقود المحلي، وأنه متصل بميناءين مهمين براً بواسطة الشاحنات وبحراً بواسطة قوارب النقل الصغيرة.

R.11

1949/03/02  
890 F. 927/3-849 (1)

رسالة من جفرسون باترسون Jerrerson Patterson المستشار القانوني في السفارة الأمريكية في القاهرة إلى ريفز تشايلدرز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة، مؤرخة في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩م ومضمنة طي رسالة سرية رقم ٥٩ من تشايلدرز إلى وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٨ مارس ١٩٤٩م.

ينقل باترسون تعليقات جوردون لود Gordon Lowd وروبرت مارتنديل Robert Martindale اللذين كانا يعملان سابقاً في المعهد الشرقي Oriental Institute على مسودة قانون الآثار المقترح للمملكة العربية السعودية،

الاتفاقية قد لا تنتهي قبل ذلك التاريخ. ويضيف قائلاً إن الولايات المتحدة تنوي الاستمرار في استخدام المطار دون انقطاع لذلك يطلب من وزارة الخارجية تأكيدات خطية تبين موافقتها وحكومة المملكة على استمرار استعمال المطار المذكور.

R.10

1949/03/02  
890 F. 7962/9-2249 (1)

مقال بقلم والتر واجنر Walter H. Waggoner بعنوان «الولايات المتحدة تحتفظ بمطار الظهران واستمرار المحادثات النهائية مع حكومة المملكة العربية السعودية» ظهر في صحيفة «نيويورك تايمز» New York Times في العدد الصادر في ٢ مارس (آذار) ١٩٤٩م ومضمن طي مذكرة من ريتشارد سانجر Richard H. Sanger من قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى جورج ماجي George McGhee من مكتب شؤون الشرق الأدنى وأفريقيا في الوزارة نفسها، مؤرخة في ٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يذكر المقال أن الولايات المتحدة والمملكة العربية السعودية تتباحثان حول رغبة الحكومة الأمريكية في الحصول على بعض التسهيلات في مطار الظهران عند انتهاء مفعول اتفاقية مطار الظهران بين البلدين يوم ١٥ مارس ١٩٤٩م وهي الاتفاقية التي كانت قد وقعت



1949/03/03

711.90 F. 27/3-349 (1)

برقية سرية رقم ٢١٤ من جفرسون باترسون Jefferson Patterson القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في السفارة الأمريكية في القاهرة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

ينقل باترسون رسالة من رالف كارن Ralph B. Curren مستشار شؤون الطيران المدني في السفارة الأمريكية في القاهرة موجهة إلى روبرت ثاير Robert A. Thayer في قسم شؤون الشرق الأدنى وأفريقيا في وزارة الخارجية الأمريكية، يشير فيها إلى رسالة ثاير رقم ٣٧ المؤرخة في ٢٤ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م قائلاً إن الرسالة رقم ٣٧ الواردة من المفوضية الأمريكية في جدة في ١٤ فبراير تشرح الموقف السعودي من حقوق الطيران المدني. ويذكر أنه سيرسل رسالة تحوي تفصيلات عن الموضوع.

**R.12**

1949/03/03

890 F. 504/3-349 (3)

رسالة سرية رقم ٥٤ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣ مارس (آذار) ١٩٤٩ م ومضمن طيها ملخص عن تقرير عبدالله الطريقي مهندس المناجم عن أحوال العمال في المنجم، مؤرخ في ٣ مارس ١٩٤٩ م ورسالة من سليمان

وتقول التعليقات إن القانون يبدو ملائماً عدا بعض النقاط منها ضرورة توضيح مهمات مدير الآثار وأن يتسلم هذا المنصب خبير أوروبي حتى يتم تدريب سعودي يحل محله. أما بالنسبة للفقرة العاشرة المتعلقة بنقل الآثار إلى جدة فيوصي الخبيران بعدم السماح بنقل الآثار قبل توفر الدراية الكافية. وفيما يتعلق بالفقرة ١٤ ج يقول الخبيران إن من غير الضروري أن يرافق ممثل عن إدارة الآثار كل بعثات التنقيب، لأن هذه البعثات يجب أن تحظى بثقة إدارة الآثار قبل السماح لها بالتنقيب. وينقل باترسون عن لود قوله إن قانون الآثار في فلسطين من أفضل القوانين المعمول بها حسب علمه ويوصي بتبنيه.

**R.11**

1949/03/03

711.90 F. 27/3-149 (1)

برقية سرية رقم ٢٢٩ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى السفارة الأمريكية في القاهرة، مؤرخة في ٣ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يطلب آتشيسون معرفة رأي السفارة الأمريكية في القاهرة بمضمون البرقية رقم ١٤٠ المرسل من المفوضية الأمريكية في جدة المؤرخة في ١ مارس ١٩٤٩ م حول حاجة حكومة المملكة العربية السعودية للطائرات المذكورة في البرقية قبل إرسال جوابه إلى جدة.

**R.12**



John Park مديرها العام في المملكة. ويضيف تشايلدز أن الأمور ظلت هادئة حتى أواخر فبراير حين وصل تويتشل الذي قابل الطريقي وحصل منه على ملخص لتقريره عن الأوضاع في مهد الذهب. ويذكر تشايلدز أن هذا التقرير نوقش في اجتماع عقد في الموقع نفسه حضره فاضل قباني Fadhil Kahbani المفتش في مكتب المناجم في وزارة المالية وبارك وفرانك كاميرون Frank Cameron المدير العام الجديد للشركة وبرايبور C. E. Prior ممثل شركة الصهر والتكرير الأمريكية American Smelting and Refining Company بالإضافة إلى تويتشل واتفق الجميع على اتخاذ بعض الخطوات لتحسين الأوضاع الحالية. ويوضح تشايلدز أن سليمان الحمد القائم بأعمال وزير المالية بعث برسالة إلى تويتشل يطلب فيها من الشركة القيام بالإصلاحات المطلوبة.

ويضيف تشايلدز أن الحكومة أبدت ارتياحها لرد تويتشل، وأن تعليمات الأمير سعود السديري أمير مهد الذهب أرسلت لمنع الإضراب المشار إليه أعلاه، وأن الأمير فيصل بن عبدالعزيز النائب العام في الحجاز أرسل لجنة للتحقيق في الأمر. ويلخص تشايلدز شكاوى العمال في ست نقاط وهي المساكن السيئة، وتلوث الماء والغذاء السيء، وسوء الخدمات الصحية، وانعدام الخدمات التعليمية وانخفاض الأجور. ويقول تشايلدز إن بعض هذه الشكاوى مشكوك في صحتها، فيما عدا

الحمد (السليمان الحمدان) القائم بأعمال وزير المالية السعودي موجهة إلى المدير العام لشركة التعدين العربية السعودية Saudi Arabian Mining Syndicate، مؤرخة في ٢٤ ربيع الآخر ١٣٦٨ هـ الموافق ٢٢ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م ورسالة من كارل تويتشل Karl S. Twitchell المستشار لدى شركة التعدين العربية السعودية إلى عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية السعودي، مؤرخة في ٢٤ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م.

يكتب تشايلدز عن بعض المشكلات العمالية التي تواجهها شركة التعدين العربية السعودية قائلاً إن العمال كادوا أن يتوقفوا عن العمل اعتباراً من يوم ٢٤ فبراير بسبب سوء المعاملة التي يجدها من الشركة. ويضيف تشايلدز أن المفوضية لا تستطيع الحكم على الشركة فقد مضى أكثر من سنتين على آخر زيارة قام بها موظفوها إلى مهد الذهب، وحتى آنذاك، كانت الشركة تبدي عدم ارتياحها لمثل هذه الزيارات.

ويقول تشايلدز إن المشكلات تفاقمت بعد ازدياد الشكاوى التي تتلقاها حكومة المملكة العربية السعودية من العمال، حتى اضطرت إلى إرسال الطريقي لزيارة مهد الذهب في أواخر شهر نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٨ م. وقد ناقش الطريقي المشكلات مع بيترز F. Peters مدير عمليات الشركة في مهد الذهب، لكنه لم يناقشها مع جون بارك



إسعاف لنقل المرضى . ويقول التقرير إن الشركة ملزمة بزيادة أجور العمال بحيث تصبح أعلى من الحد الأدنى ولا تنخفض عما تدفعه أي شركة أخرى في المملكة . ويبين التقرير أن على الشركة توفير الملابس المناسبة للعمال وبيعها لهم بالتقسيط . أما بالنسبة للمساكن، فجاء في التقرير أنها بدائية وغير صحية مع أن الشركة ملزمة ببناء المساكن التي وعدت بها وتوفير الخيام والأغطية للعمال الذين يعملون بعيداً عن أماكن سكنهم .

R.4

1949/03/03

890 F. 628/1-2149 (1)

رسالة سرية رقم ١٤ من وزير الخارجية الأمريكي إلى الموظف المسؤول في المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٣ مارس (آذار) ١٩٤٩ م .

يشير وزير الخارجية إلى رسالة المفوضية السرية رقم ١٦ المؤرخة في ٢١ يناير ١٩٤٩ م حول عزم وزير المالية السعودي على منح محمد أبوبكر باخشب حق الانفراد في استثمار الموارد السمكية للمملكة، ويقول إن هذا أمر يهم الوزارة خاصة وأن من المحتمل أن تمد المملكة حدود مياهها الإقليمية إلى ما بعد منطقة الأميال الأربعة المتاخمة للساحل والمذكورة في البند الثالث من قانون صيد الأسماك في البحر الأحمر الصادر عام ١٩٣٢ م والذي أرسل مرفقاً ضمن رسالة

المساكن والأجور التي تبدو صحيحة، وهذا ما اعترف به تويتشل سراً . ويوضح تشايلدز أن تويتشل يعزو عدم قيام الشركة بتحسين الأوضاع إلى بارك المدير العام السابق للشركة، ويرى أن مطالب العمال والحكومة يمكن تحقيقها بسهولة . ويخلص تشايلدز إلى القول إنه قد تم تلافي مشكلة خطيرة، لكن استمرار الهدوء السائد الآن يعتمد على تنفيذ الوعود التي قطعتها الشركة على نفسها، ويعبر عن أمله في أن يتمكن أحد ممثلي المفوضية من زيارة المنجم في المستقبل حتى يتمكن من إعداد تقرير مفصل عن الحالة في مهد الذهب .

R.4

1949/03/03

890 F. 504/3-349 (1)

ملخص لتقرير عبدالله الطريقي مهندس المناجم في مهد الذهب عن أحوال العمال في منجم مهد الذهب، مؤرخ في ٣ مارس (آذار) ١٩٤٩ م ومضمن طي رسالة سرية رقم ٥٤ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣ مارس ١٩٤٩ م .

يرد في الملخص أن الشركة ملزمة حسب قانون العمل بتوفير الغذاء الصحي وبيعه لعمالها بأسعار معقولة، كما يتوجب عليها حماية المياه من التلوث . أما بالنسبة للرعاية الصحية فيجب على الشركة تأمين سيارة





1949/03/03

الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة،  
مؤرخة في ٣ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يقول آتشيون إنه سيرسل للمفوضية  
تعليمات تلخص المحادثات الأخيرة مع شركة  
الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian  
American Oil Company بما في ذلك طريقة  
تقديم المشورة لحكومة المملكة العربية السعودية  
بشأن النفط في مياه الخليج، مبيناً أن الوزارة  
تعتقد بضرورة هذا الإجراء، وترى أن ثمة  
مميزات يمكن الحصول عليها من التطور  
التدريجي لمسألة النفط البحري بدل إصدار  
إعلان مشترك بهذا الخصوص.

ويقول آتشيون إنه بالرغم من عدم ذكر  
الخط المتوسط في الخليج، وبالرغم من كونه  
أحد المبادئ الأساسية، إلا أن الوزارة لا تود  
تسليط الضوء عليه. ويوجه آتشيون الوزير  
المفوض الأمريكي بعدم الخوض في هذا  
الموضوع مع زميله البريطاني قبل وصول البرقية  
من وزارة الخارجية الأمريكية. ويقول إن  
الوزارة تعتقد أن تطورات الأمور لا تسمح  
باستخدام الوسائل المقترحة في برقية السفارة  
الأمريكية في لندن رقم ٦٧٠ المؤرخة في  
٢٣ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م.

R.8

1949/03/03  
890 F. 77/3-349 (1)

برقية رقم ٩٠ من ريفر تشايلدز J. Rives  
Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة

المفوضية رقم ٢٣٢ المؤرخة في ٢٥ أكتوبر  
(تشرين الأول) ١٩٤٨ م.

ويقول الوزير الأمريكي إن من المحتمل  
أن ينتقل باخشب لصيد السمك في الخليج،  
ولذلك يرفق للمفوضية نسخة من مقال ظهر  
في مجلة «إنترناسنال فيشرمان ألايد ووركر»  
International Fisherman and Allied  
Worker في شهر يناير ١٩٤٩ م (غير موجود  
مع الوثيقة) حول أنواع الأسماك وكمياتها  
في الخليج التي اكتشفت من خلال عملية  
مسح أجراها إدويل جيرلي Edwill Gurley  
المندوب الأمريكي لصناعة صيد الأسماك  
بدعوة من شركة الزيت العربية الأمريكية  
(أرامكو) Arabian American Oil  
Company. ويضيف الوزير قائلاً إن عملية  
المسح حسبما ذكر المقال ستظهر ثروة سمكية  
كبيرة لا سيما إذا تأكد وجود تجمع من  
الأسماك على مساحة ٤٠٠ ميل مربع. ويذكر  
وزير الخارجية أنه يرفق مع الرسالة مقالاً آخر  
ظهر في مجلة «ذي فيشينج نيوز» The Fishing  
News الصادرة في ٢٩ يناير ١٩٤٩ م (غير  
موجود مع الوثيقة) حول الثروات السمكية  
الكبيرة الموجودة في خليج العقبة.

R.7

1949/03/03  
890 F. 6363/2-2349 (2)

برقية سرية رقم ٧٩ موقعة من دين  
آتشيون Dean G. Acheson وزير الخارجية



السلطات المسؤولة في المملكة العربية السعودية ودون تأشيرة دخول. ويقول تشايلدز إنه علم بقضية ماكيلين من البرقية رقم ٢٦٨ التي تسلمها من القنصلية الأمريكية في الظهران المؤرخة في ٢٤ نوفمبر ١٩٤٨م، ويقول إنه بين في برقيته رقم ٦٠٩ المؤرخة في ٣٠ نوفمبر إلى وزارة الخارجية الأمريكية والقنصلية الأمريكية في الظهران أن نائب وزير الخارجية السعودي طلب من المفوضية الأمريكية ومن السفارة البريطانية في جدة تزويده بمعلومات معينة. ويضيف تشايلدز أن السلطات البريطانية لم تؤكد تسجيل الطائرة في هونج كونج إلا قبيل ١ يناير (كانون الثاني) ١٩٤٩م، حيث تلقى نبأ من نائب وزير الخارجية السعودي يوم ٢٨ ديسمبر (كانون الأول) ١٩٤٨م يخبره أن السفارة البريطانية أكدت تسجيل الطائرة في هونج كونج، ويقول إن السلطات السعودية مستعدة للإفراج عن ماكيلين وعن الطائرة بكفالة قدرها ٣٧ ألف دولار، وهو المبلغ الذي كان ماكيلين قد طلبه ثمناً لطائرته حين عرض الأمير منصور بن عبدالعزيز وزير الدفاع السعودي شراءها. ويذكر تشايلدز أنه ضمن هذه المعلومات في برقيته إلى وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٦٦٥ المؤرخة في ٢٩ ديسمبر ١٩٤٨م. ويشير تشايلدز إلى برقية وصلته من القنصلية الأمريكية في الظهران مؤرخة في ٣ يناير ١٩٤٩م تفيد أن ماكيلين رفض العرض

إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣ مارس (آذار) ١٩٤٩م. يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية رقم ٥٣ المؤرخة في ٨ فبراير (شباط) ١٩٤٩م، وينقل عن صحيفة «أم القرى» الصادرة في مكة المكرمة في عددها رقم ١٢٥٠ المؤرخ في ٢٥ فبراير ١٩٤٩م خبراً مفاده أنه تم الاتفاق بين أعضاء لجنة ضمت ممثلين عن سورية والأردن والمملكة العربية السعودية على إعادة فتح الخط الحديدي الحجازي بعد إصلاحه بين دمشق والمدينة المنورة. وذكرت الصحيفة نقلاً عن اللجنة أن عملية الإصلاح تحتاج إلى مبلغ عشرة ملايين ليرة سورية أو ما يزيد عن ثلاثة ملايين دولار لإصلاح ما يقرب من ١٣٠٠ كم، على أن تزود الشركة بالأموال اللازمة من خلال قرض مشترك من البلدان الثلاثة يسد من دخل الخط بعد فتحه. وتقدر فترة العمل بسنة ونصف.

#### R.9

1949/03/03

890 F. 7961/3-349 (4)

رسالة سرية رقم ٥٥ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يسوق تشايلدز قضية هبوط لويد ماكيلين Doris Lloyd McClellan وزوجته دوريس بطائرتهما في مطار الظهران دون إذن من



1949/03/04

المفوضية الأمريكية والذي كان في الشارقة يوم ٢٤ فبراير وعلم من مدير شركة الخطوط الجوية البريطانية British Overseas Airlines Corporation (BOAC) أن ماكيلين توقف في الشارقة للتزود بالوقود وأنه أخبره أنه لا يحمل تصريحاً بالهبوط في الأراضي السعودية ولا تأشيرة دخول رسمية، ولكنه كان يأمل في الماضي في رحلته بالرغم من هذا. ويخلص تشايلدز إلى القول إن التجربة أثبتت أن ماكيلين كان مخطئاً جداً في حساباته.

ويوضح تشايلدز أن ماكيلين وزوجته غادرا المملكة بطائرتهما يوم ١ مارس ١٩٤٩ م بعد أن أذن لهما بذلك سالم نقشبندي المدير السعودي لمطار الظهران. وكان ماكيلين وزوجته قد أمضيا فترة تزيد عن ثلاثة أشهر في الظهران بسبب انتهاكه الأنظمة السعودية وإحجام السلطات البريطانية عن إعطاء معلومات ضرورية حول تسجيل الطائرة، هذا بالإضافة إلى عدم وصول برقيات تحمل معلومات مهمة بسبب بعض الإهمال.

R.10

1949/03/04  
711.90 F. 27/3-449 (1)

برقية سرية رقم ٢١٦ من جفرسون باترسون Jefferson Patterson القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في السفارة الأمريكية في القاهرة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٤ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

السعودي، وقدم عرضاً آخر يتعهد فيه بدفع كفالة قدرها ١٥ ألف دولار يستردها بعد وصوله بطائرته إلى بريطانيا. وبعد الإشارة إلى برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٢٧ المؤرخة في ٢٧ يناير، يقول تشايلدز إنه تلقى برقية من القنصلية الأمريكية في الظهران يوم ٩ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م تفيد أن ماكيلين على استعداد لدفع كفالة مالية قدرها ١٠ آلاف دولار على شكل شيكات مصدقة. ويفيد تشايلدز أن الحكومة السعودية قررت يوم ٩ فبراير قبول عرض ماكيلين والإفراج عنه وعن طائرته بعد أن يوقع التعهد بعدم بيع الطائرة إلى إسرائيل. ويقول تشايلدز إنه ذكر هذه المعلومات في برقيته للوزارة رقم ١٠٣ المؤرخة في ١٠ فبراير. ويذكر أنه تسلم يوم ٢١ فبراير نسخة من برقية القنصلية الأمريكية في الظهران المؤرخة في ٣ يناير كما تسلم في اليوم نفسه رسالة من القنصلية تتضمن مسودة التعهد الذي أعده ماكيلين للحكومة السعودية. ويقول تشايلدز إنه أبرق إلى نائب وزير الخارجية السعودي طالباً قبول هذا التعهد، وقد وافقت حكومة المملكة بالفعل على ذلك يوم ٢٣ فبراير. وهذا ما نقله تشايلدز حسب قوله إلى وزارة الخارجية الأمريكية في برقيته رقم ١٣١ المؤرخة في ٢٣ فبراير.

ويذكر تشايلدز ما سمعه من دونالد بيرجس Donald Bergus السكرتير الثاني في



مجالها الجوي . وكانت حكومة المملكة العربية السعودية قد أصدرت بياناً في ٥ أغسطس (آب) ١٩٤٨م أعلنت فيه أنها لن تسمح بمرور أي شخص أو دخوله إلى المملكة دون إذن مسبق من ممثلي الحكومة في الخارج . وقد وزع هذا البيان على نطاق واسع ، وكان على ماكيلين بما له من خبرة طويلة في الطيران أن يعرف أن عليه الحصول على إذن لدخول المملكة قبل وصوله إلى الظهران برفقة زوجته في طائرتهما يوم ٢٣ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٨م .

ويقول بيوريفوي إن ممثل الحكومة السعودية في مطار الظهران رفض السماح لماكيلين وزوجته بالمغادرة ولم يستطع ريتشارد أوكيف Col. Richard J. O'Keefe أمر مطار الظهران تزويدهما بالوقود أو السماح لهما بالمغادرة دون موافقة حكومة المملكة . ورغم مخالفتها النظم فقد حاول فرانسيس ميلوي Francis E. Meloy نائب القنصل الأمريكي في الظهران وريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة مساعدتهما في الحصول على إذن لهما بالمغادرة .

وينقل بيوريفوي ما قيل من أن حكومة المملكة كانت تخشى أن تباع الطائرة لإسرائيل ، ولذا طلبت من ماكيلين كفالة مالية للتأكد من أنه لن يقدم على هذه الخطوة ، ومن أنه سيتوجه بطائرته إلى لندن . وطلبت وزارة الخارجية الأمريكية يوم ٢٧ يناير (كانون الثاني) ١٩٤٩م من تشايلدز العمل على تسريع عملية الحصول

يشير باترسون إلى برقية الوزارة رقم ٢٢٩ المؤرخة في ٣ مارس ١٩٤٩م وإلى أن طائرات الخطوط الجوية العربية السعودية في حال جيدة رغم استعمالها بصورة كثيفة ، ويمكن أن تبقى في الخدمة مدة طويلة إذا تلقت الصيانة الجيدة . ولذلك يقول باترسون إنه لا يرى حاجة بالمملكة لشراء طائرات جديدة لأن الموجود منها لا يستعمل بشكل كامل إلا في موسم الحج . ويذكر في هذا المجال التكلفة المرتفعة الناجمة عن إدخال طائرات جديدة إلى الخدمة .

#### R.12

1949/03/04

890 F. 7961/3-449 (3)

رسالة من جون بيوريفوي John E. Peurifoy مساعد وزير الخارجية الأمريكي إلى أندرو سكوبل Andrew F. Schoepel عضو مجلس الشيوخ الأمريكي ، مؤرخة في ٤ مارس (آذار) ١٩٤٩م .

يشير بيوريفوي إلى المحادثات التي جرت بينه وبين سكوبل يوم ٢٥ فبراير (شباط) وإلى زيارة وورد Ward له حول موضوع لويد ماكيلين Lloyd C. McClellan وزوجته حيث احتجزتهما السلطات السعودية بعد هبوطهما دون إذن في الظهران . ويبين أن إدارة الطيران المدني الأمريكي كانت قد عممت تعليمات للطيران أوضحت فيها متطلبات مختلف دول العالم للسماح للطائرات الأجنبية باستعمال





1949/03/04

تنورة إلى هاورد أشفورد Howard Ashford المسؤول في القنصلية الأمريكية في الظهران، مؤرخة في ٤ مارس (آذار) ١٩٤٩م ومضممة طي رسالة رقم ٤٥ من القنصلية الأمريكية في الظهران إلى وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ١٤ مارس ١٩٤٩م.

يذكر منكسي أن السفينة «ستيل إيكزيكيوتف» S. S. Steel Executive وصلت إلى رأس تنورة يوم ٧ فبراير (شباط) ١٩٤٩م وأن فوربز R. C. Forbes ربان السفينة اكتشف فقدان قسم من البريد القادم من الولايات المتحدة. ويقول منكسي إن الظنون تحوم حول العمال الذين أفرغوا حمولة من السفينة، ثم يذكر أن السفينة غادرت رأس تنورة في يوم ١٦ فبراير ١٩٤٩م.

R. 9

1949/03/04  
890 G. 6363/3-1449 (7)  
ترجمة لمقال صدر في صحيفة «الزمان» البغدادية في ٤ مارس (آذار) ١٩٤٩م مضممة طي رسالة تغطية رقم ٧٥ من السفير الأمريكي في بغداد إلى وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ١٤ مارس ١٩٤٩م.

يرد في ما يخص المملكة العربية السعودية أن حكومة المملكة أعطت امتيازاً لشركة نفط أمريكية تدفع الشركة بموجبه ما يعادل ٢٠ شلناً لكل طن من النفط تنتجه الشركة.

LM. 190-8

على إذن المغادرة، لكنه أجاب بأن موقف ماكيلين والمملكة لم يتغير. ويقول بيوريفوي إن الحكومة اكتفت فيما بعد بضمان مالي قدره عشرة آلاف دولار وبالتعهد خطياً بعدم بيع الطائرة لإسرائيل. وغادر ماكيلين وزوجته الظهران بالطائرة يوم ١ مارس ١٩٤٩م.

R.10

#FW. 890F. 7961/3-349

1949/03/04  
890 F. 7962/1-449 (1)  
برقية سرية رقم ٨١ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٤ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير آتشيسون إلى برقية المفوضية رقم ٢ المؤرخة في ٤ يناير (كانون الثاني) ١٩٤٩م حول خضوع الموظفين الأمريكيين للسلطة القضائية السعودية، ويضيف أن الوزارة تريد ألا تدع اتفاقية الظهران الجديدة أي مجال للشك حول مسألة خضوع هؤلاء الموظفين الأمريكيين إلى القضاء السعودي سواء داخل المطار أو خارجه.

R.10

1949/03/04  
890 F. 7186/3-1449 (1)  
رسالة من فرانك منكسي Frank Munkasey ممثل شركة إسيمان ستيمشيب الملاحية Isthmian Steamship Lines في رأس



اهتمامهم محصور في الدول العربية فقط وحسب أوامر الملك عبدالعزيز آل سعود. أما بالنسبة لإعطاء حقوق للطيران الأمريكي في المملكة فينقل كارن عن المسؤولين في المملكة أنهم أعطوا الأمريكيين كلمتهم بالسماح للطائرات الأمريكية بالهبوط في المملكة، وهذا يكفي في نظرهم ولا حاجة للاتفاقيات المكتوبة. ويشير كارن إلى الرسالة السرية رقم ٣٧ المؤرخة في ١٧ فبراير ١٩٤٩م التي شرحت الأسباب التي عرضها كارن مع ريفز تشايلدز على يوسف ياسين. ويذكر كارن في رسالته أن المملكة لن تسمح لأي يهودي، مهما كانت جنسيته، بدخول أراضيها.

#### R.9

1949/03/05  
890 F. 7962/2-349 (4)  
برقية سرية للغاية رقم ٨٣ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٥ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير آتشيسون إلى رسالة المفوضية رقم ٢٥ المؤرخة في ٣ فبراير (شباط) ١٩٤٩م، ويعطي تعليمات للمفوضية حول المسودة المقترحة للاتفاق مع حكومة المملكة العربية السعودية بشأن مطار الظهران. ويضيف أن على المفوضية أن تقدم المسودة الأولى للحكومة السعودية بعد إجراء بعض

1949/03/05  
890 F. 796/3-549 (6)  
رسالة سرية موقعة من رالف كارن Ralph B. Curren ملحق شؤون الطيران المدني في السفارة الأمريكية في القاهرة إلى روبرت ثاير Robert A. Thayer من مكتب شؤون الشرق الأدنى وأفريقيا في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٥ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يجيب كارن عن رسالة ثاير المؤرخة في ٢٤ فبراير (شباط) ١٩٤٩م، فيبين أن البرقية رقم ١٠٥ المؤرخة في ١١ فبراير التي أرسلها من جدة بالاشتراك مع ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة فصلت نتائج المفاوضات (حول حقوق الطيران المدني) مع يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي التي واجه فيها الفريق الأمريكي صعوبات بالغة في إقناعه بوجهة النظر الأمريكية. ويذكر كارن أن الشرق الأوسط تغير كثيراً بسبب المشكلة الفلسطينية التي يعتقد أن العرب بالغوا جداً في أهميتها، حتى أنها ولدت لديهم هذا الشعور المناهض للولايات المتحدة ويقول كارن إن إعادة الثقة بالولايات المتحدة باتت صعبة في المنطقة لأن أمر فلسطين مهم جداً للدول العربية قاطبة، بما فيها المملكة العربية السعودية، إلا أن الفارق هنا هو أن المملكة تتحدث مع الولايات المتحدة بشكل واضح بينما آثرت الدول العربية الأخرى المقاطعة.

ويقول كارن إن السعوديين لا يهتمون بتشغيل طائراتهم على الخطوط الدولية لأن



1949/03/06

يذكر تشايلدز أن خيرالدين الزركلي القائم بأعمال وزير الخارجية السعودي أخبره أن حكومة المملكة العربية السعودية التقت في الرياض خبراً بثته إحدى محطات الإذاعة الأمريكية عن المفاوضات بين الحكومتين السعودية والأمريكية بشأن تمديد اتفاقية مطار الظهران بين البلدين. وينقل تشايلدز عن الزركلي أنه يفضل إبقاء هذه المفاوضات سرية حتى انتهائها. ويذكر تشايلدز أن موعد انتهاء الاتفاقية، وهو يوم ١٥ مارس ١٩٤٩م معروف للجميع، وأنه أبلغ الزركلي أن المسؤولين في الحكومة الأمريكية لن يسربوا أية أنباء حول المفاوضات قبل انتهائها، ولكن ليس باستطاعتهم السيطرة على توقعات وسائل الإعلام. وينقل تشايلدز عن الزركلي قوله إن من المهم الإسراع في إنهاء المفاوضات.

**R.10**

1949/03/06

890 F. 74/4-749 (4)

نص اتفاقية بين حكومة المملكة العربية السعودية ممثلة بشخص عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية السعودي وشركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company ممثلة بشخص جاري أوين Garry Owen ممثل الشركة لدى المملكة، مؤرخة في ٧ جمادى الأولى ١٣٦٨هـ الموافق ٦ مارس (آذار) ١٩٤٩م مضمنة طي رسالة سرية رقم ٩٤ من ريفز

التعديلات التي تفصلها البرقية من حيث الصياغة وحذف بعض الفقرات وإضافة فقرات جديدة أو تعديلها، ومنها تغيير الفقرة ٢٦ بفقرة تقول إن الحكومة العربية السعودية ستختار عشرين طالباً كل عام لمتابعة دراستهم في مدارس القوات الجوية الأمريكية للحصول على تأهيل تقني متقدم في إدارة المطارات وصيانتها. ويذكر آتشيون أنه من الأفضل أن تقدم المفوضية نسخة واحدة من مسودة الاتفاق بدلاً من نسختين مختلفتين، كما يطلب إضافة جزء جديد إلى الفقرة ٢٩ يفيد بأن المذكرتين المتبادلتين بين حكومة المملكة والحكومة الأمريكية ستكونان بمثابة اتفاقية يسري مفعولها اعتباراً من تاريخ مذكرة يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي. ويطلب آتشيون من المفوضية إبلاغ وزارة الخارجية الأمريكية فوراً إذا كانت حكومة المملكة تفضل التمسك بالنمط السابق من الاتفاقيات قبل أن تصدر الوزارة تعليماتها إلى المفوضية من أجل تحقيق التوافق بين المسودتين الأولى والثانية.

**R.10**

1949/03/05

890 F. 7962/3-549 (1)

برقية سرية رقم ١٦١ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٥ مارس (آذار) ١٩٤٩م.



المحطة، على أن تعويضها عن كل خسارة تلحق بالشركة نتيجة الأضرار التي قد تصيب المحطة من توقفها عن العمل. وفي حال عدم التزام الشركة بالاتفاقية يحق للحكومة إنهاؤها بعد إبلاغ الشركة بعزمها على ذلك خطياً، وإعطائها مهلة لا تقل عن تسعين يوماً، كما يحق للحكومة إلغاء الاتفاقية بعد إنشاء مصلحة اتصالات ملائمة تلبي احتياجات الشركة بين جدة والظهران.

وتخول الاتفاقية الحكومة شراء المحطة وكل أجهزة الاتصال فيها من الشركة بعد انقضاء خمس سنوات على تاريخ التوقيع على الاتفاقية. وتبين الاتفاقية موافقة الشركة على تزويد الحكومة بقناة اتصالات إذا ما أنشأت الشركة محطة بحرية في جدة للاتصال بالسفن القادمة إلى الميناء أو المارة في البحر الأحمر. وتحدد الاتفاقية مدة سريان مفعولها بخمس سنوات اعتباراً من يوم توقيعها في جدة.

R.9

1949/03/06

890 F. 7962/4-649 (1)

مذكرة رقم ٩٢٧/٦٨/٥٣/١٠ من وزارة خارجية المملكة العربية السعودية إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٧ جمادى الأولى ١٣٦٨هـ الموافق ٦ مارس (آذار) ١٩٤٩م ومضمنة طي رسالة رقم ٩٢ من السفارة الأمريكية في جدة (بعد رفع درجة

تشايلدز J. Rives Childs السفير الأمريكي (بعد رفع درجة التمثيل الدبلوماسي إلى سفارة) في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٧ أبريل (نيسان) ١٩٤٩م.

تتعهد شركة أرامكو في هذه الاتفاقية بإنشاء محطة للاتصال اللاسلكي في مدينة جدة، وذلك للاتصال بمكاتبها في الظهران كما تتعهد بتشغيلها وصيانتها. وتتألف الاتفاقية من ٢٠ بنداً تنص على تخصيص قناة واحدة لحكومة المملكة العربية السعودية تستعملها دوماً ومجاناً في مختلف أنواع الاتصالات. وتتعهد الشركة في المقابل بعدم استعمال المحطة إلا للاتصالات الخاصة بعمليات الشركة. وتفيد الاتفاقية أن طول الموجات المستعملة هي التي تحفظها الحكومة في ملفاتها حالياً، وأن على الشركة تقديم كل التفاصيل التقنية المتعلقة بالمحطة للحكومة السعودية، كما تبين أنه لا يحق لأحد، باستثناء موظفي الشركة، استعمال أجهزة المحطة مع السماح لممثلين من الحكومة بتفقدتها في أوقات العمل.

وتنص الاتفاقية على التزام الشركة بصيانة المحطة ولكن دون أن تتحمل مسؤولية أي عطل يصيبها. وتعطي الاتفاقية الحكومة السعودية الحق في منع استعمال أي شفرة خاصة في الاتصالات في حال الطوارئ الداخلية أو الدولية، كما يعطيها الحق في هذه الحال في منع الشركة من استعمال





1949/03/07

الأمريكي إلى السفارة الأمريكية في جدة،  
مؤرخة في ٧ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.  
يشير آتشيون إلى برقية الوزارة رقم ٤٤  
المؤرخة في ٣ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م التي  
تطلب معلومات عن الديون المستحقة على  
حكومة المملكة العربية السعودية بموجب اتفاق  
فائض العتاد الحربي نظراً لقرار حل مكتب  
لجنة التصفية الخارجية وضرورة تصفية حساباته .

R.4

1949/03/07  
890 F. 50/3-749 (3)

برقية رقم ٩٣ من ريفز تشايلدز J. Rives  
Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة  
إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٧  
مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يقدم تشايلدز التقرير الاقتصادي عن شهر  
فبراير (شباط) ١٩٤٩ م، فيبدأ بذكر امتياز  
منح الأول لشركة نفط باسيفيك وسترن  
Pacific Western Oil Company، بينما منح  
الثاني لشركة الصناعات العربية السعودية  
(سارينكو) Saudi Arabian Industries (SARINCO)  
وهي شركة سعودية-أمريكية  
مشتركة تخطط لإنشاء مصنع للأسمت  
وتشغيله في مقاطعة الأحساء. ثم يذكر التقرير  
التطورات المالية وأسعار الذهب وأسعار السلع  
وعمليات البناء (الوثيقة غير واضحة). أما  
عن المواصلات، فيقول تشايلدز إن شركة  
النقل العربية (لعلها الشركة العربية

التمثيل الدبلوماسي إلى درجة سفارة) إلى  
وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٦ أبريل  
(نيسان) ١٩٤٩ م.

يجيب صاحب المذكرة عن ثلاث نقاط  
وردت في رسالة المفوضية المؤرخة في ٢  
فبراير (شباط) ١٩٤٩ م، فيقول إن وزارة  
الخارجية السعودية أجابت عن الاستفسار  
بشأن ممثل بعثة الإنقاذ البحرية الجوية الأمريكية  
في مذكرتها رقم ١٠ / ٥٥ / ٦٨ / ٧٨١ المؤرخة  
في ١٧ ربيع الآخر ١٣٦٨ هـ (جاء في الوثيقة  
١٣٧٨ هـ بالخطأ) الموافق ١٥ فبراير ١٩٤٩ م  
والتي ردت عليها المفوضية يوم ٢٤ فبراير  
١٩٤٩ م. أما بالنسبة لإكمال عدد الطلاب  
في برنامج التدريب في مطار الظهران فقد  
وافقت الوزارة المذكورة على ما جاء في مذكرة  
المفوضية ونُشرت إعلانات في الصحف  
تشجع المواطنين السعوديين على الالتحاق  
بالبرنامج. وأما بالنسبة إلى الدعوة التي  
وجهها سلاح الطيران الأمريكي لضابطين  
سعوديين للذهاب إلى الولايات المتحدة  
للتدريب على الإنقاذ الجوي، فتقول المذكرة  
إن الضابطين وصلا إلى الولايات المتحدة في  
٢٤ فبراير ١٩٤٩ م.

R.11

1949/03/07  
890 F. 24FLC/3-749 (1)

برقية سرية رقم ٢٨ موقعة من دين  
آتشيون Dean G. Acheson وزير الخارجية



1949/03/07

تذكر الرسالة أن الخريطة المرفقة تبين تقدير احتياطي النفط في حقل عين دار في المملكة العربية السعودية، وتبين موقعه وشكله موضحة أن المساحة التقديرية تبلغ ١٨٨٠٠ فدان والمساحة المؤكدة ٧١٢٠ فداناً.

R.8

1949/03/07

890 F. 796/3-249 (1)

برقية سرية رقم ٨٤ من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٧ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير آتشيسون إلى برقية المفوضية رقم ١٤٦ المؤرخة في ٢ مارس ١٩٤٩ م، موضحاً أن شركة تي دبليو إيه TWA ستطلب من ممثليها التنسيق مع رالف كارن Ralph B. Curren ملحق شؤون الطيران المدني في السفارة الأمريكية في القاهرة. ويضيف نقلاً عن الشركة أن الموضوع العالق الوحيد هو موضوع قيمة التأمين على الطائرات السعودية.

R.9

1949/03/07

890 F. 796/3-749 (1)

برقية سرية رقم ١٦٢ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٧ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

للسيارات)، التي تستأثر بعمليات النقل الداخلي، طلبت من عدة شركات أجنبية تزويدها بما تحتاج إليه لتحسين خدماتها. وقد اجتذب هذا الطلب اهتمام رواد صناعة إطارات السيارات مثل جودير Goodyear وفايرستون Firestone وكيلي Kelly.

ويفيد تشايلدز أن حكومة المملكة تحجز السيارات المستوردة فور وصولها، وأن قطع الغيار لا تزال شحيحة في السوق، مبيناً في الوقت نفسه أن حكومة المملكة اتخذت بالمشاركة مع سورية والأردن بعض الإجراءات الأولية لإصلاح خط سكة حديد الحجاز. وفي ميدان الزراعة يشير تشايلدز إلى أن هناك تطوراً متواصلاً وجهوداً مكثفة في المشروعات الزراعية بما فيها مشروع الخرج الزراعي لاحتواء آثار موجة البرد الشديد التي اجتاحت المنطقة في الشهر السابق، كما يشير إلى الخسائر التي ألحقتها الجردان بقسم كبير من مزارع الجزء الجنوبي من منطقة تهامة.

R.4

1949/03/07

890 F. 6363/3-749 (2)

رسالة تغطية سرية رقم ٣٤٧ موجهة من الموظف المسؤول في السفارة الأمريكية في القاهرة إلى وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٧ مارس (آذار) ١٩٤٩ م مضمن طيها خريطة لحقل نفط عين دار، رسمت بتاريخ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٨ م.



1949/03/07

غير رسمية الخطر السياسي الكامن في مثل هذا الإجراء لأنه قد يؤدي إلى تغلغل الاتحاد السوفيتي في المنطقة، مشيراً في هذا الصدد إلى برقية المفوضية رقم ٤٠ المؤرخة في ١٧ فبراير (شباط) ١٩٤٨م.

R.9

1949/03/07

890 F. 7962/3-249 (1)

رسالة سرية للغاية من جوزيف ساترثويت Joseph C. Satterthwaite مدير مكتب شؤون الشرق الأدنى وأفريقيا إلى أندرسون Major General S. E. Anderson مدير الخطط والعمليات لدى وزارة القوات الجوية الأمريكية، مؤرخة في ٧ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير ساترثويت إلى رسالة أندرسون المؤرخة في ٢ مارس ١٩٤٩م بشأن موافقة المملكة العربية السعودية ووزارة الخارجية الأمريكية على تمديد العمل باتفاقية مطار الظهران بحيث يسمح للطائرات الأمريكية بمتابعة استعماله دون انقطاع حتى ولو لم تنته المفاوضات الدائرة بين الطرفين. ويؤكد ساترثويت لأندرسون بقاء القوات الجوية الأمريكية في مطار الظهران، موضحاً أن ثمة ترتيبات قد اتخذت فعلاً في هذا الشأن مع حكومة المملكة من خلال مساعي ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة، وهي تقضي بتمديد

يفيد تشايلدز أنه تحدث مع المدير الفني الأمريكي للخطوط الجوية العربية السعودية وأدرك أن حكومة المملكة العربية السعودية مصرة على شراء ٥ طائرات بأربعة محركات لكل منها، و ١٠ طائرات بمحركين لكل منها. ويذكر تشايلدز أن حكومة المملكة تريد إرسال الأمير فيصل بن عبدالعزيز آل سعود وزير الخارجية السعودي إلى الأمم المتحدة على متن إحدى طائرات الخطوط الجوية العربية السعودية. وينقل تشايلدز عن المدير الفني اعتقاده بوجود إقناع الحكومة بشراء ٥ طائرات من طراز سي ٤٦ C-46 فقط قائلاً إنه أفصح في إقناع الحكومة بعدم صلاحية طائرات بيتشكرافت Beechcraft للاستعمال التجاري. ويضيف تشايلدز أن الحكومة تفكر في شراء ٣ أو ٤ طائرات بأربعة محركات لكل منها و ٥ طائرات من طراز سي ٤٦ C-46 و ٥ طائرات للتدريب الأساسي والمتقدم، وطائرة تدريب خاصة لتدريب ٢٥ طالباً. ويقول تشايلدز إن من المهم ألا تعطي الولايات المتحدة انطباعاً بأن وزارة الحرب تحظر بيع طائراتها للمملكة، في الوقت الذي تقدم فيه النصائح لها حول أنواع الطائرات التي تناسبها. ويوضح تشايلدز أن المملكة تفكر في توظيف طيارين ألمان قضوا فترة في الاتحاد السوفيتي، مبيناً أن وجود واحد من هؤلاء في جدة واحتمال توظيفه يثير القلق؛ ولذا يقترح تشايلدز أن يبين لحكومة المملكة بصورة



1949/03/07

ثمن النفط المستخرج على غرار ما فعلت المملكة العربية السعودية في اتفاق تم أخيراً مع شركة أمريكية لاستخراج النفط من المنطقة المحايدة.

LM.190-8

1949/03/07  
FW. 711.90 F/2-2749 (2)  
مذكرة سرية للغاية من جوزيف ساترثويت Joseph C. Satterthwaite مدير مكتب شؤون الشرق الأدنى وأفريقيا في وزارة الخارجية الأمريكية إلى وزير الخارجية الأمريكي عن طريق دين رسك Dean Rusk وكيل وزارة الخارجية الأمريكية بالنيابة، مؤرخة في ٧ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يتناول ساترثويت طبيعة العلاقات بين المملكة العربية السعودية والولايات المتحدة الأمريكية خلال الثمانية عشر شهراً السابقة ويشير إلى رغبة الملك عبدالعزيز آل سعود في تطوير العلاقات بين البلدين وفي رؤية دليل قوي على متانتها. ويضيف ساترثويت أن الولايات المتحدة حاولت تلبية رغبة الملك عبدالعزيز قدر الإمكان، مشيراً إلى ملخص مرفق بالمذكرة يبين رغبات الملك وأجوبة الولايات المتحدة في هذا الصدد (غير موجود). ويعزو ساترثويت عدم تلبية كثير من رغبات الملك إلى المشكلة الفلسطينية، ويذكر أن الوزير المفوض الأمريكي كان قد قابل الملك عبدالعزيز في شهر يناير (كانون

الاتفاقية الحالية فترة مؤقتة من خلال مذكرات متبادلة إذا لم تنته المفاوضات في ١٥ مارس ١٩٤٩ م.

R.10

1949/03/07  
890 F. 7962/3-749 (1)  
برقية سرية رقم ١٦٣ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٧ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.  
يذكر تشايلدز أن المفوضية وريتشارد أوكيف Richard J. O'Keefe آمر مطار الظهران متفقان على نص الفقرة ١٧ التي ورد ذكرها في برقية الوزارة رقم ٨١ المؤرخة في ٤ مارس ١٩٤٩ م، ويفيد أنهما لا يحبدان إثارة مسألة السلطة القضائية لأن هذا قد يعرقل المباحثات الجارية بشأن اتفاقية مطار الظهران.

R.10

1949/03/07  
890 G. 6363/3-749 (2)  
برقية سرية رقم ١٠٠ من إدموند دورز Edmund J. Dorsz القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في بغداد إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٧ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.  
يورد دورز أخباراً نشرتها صحف عراقية ومنها ما كتبه محمد حديد النائب اليساري في صحيفة «صوت الأهالي» مطالباً بأن تكون حصة العراق من عائدات نفطها نصف





1949/03/08

المملكة، وتوضح إمكانية التفاوض على معاهدة صداقة وتجارة وملاحة بدلاً من الاتفاقية الثلاثية التي اقترحها الملك عبدالعزيز. ثم يذكر ساترثويت أن الاستثمارات الأمريكية في المملكة مرتفعة، وتزيد عن ربع بليون دولار، ويؤكد أنها سترتفع كثيراً في المستقبل؛ ولذا ينصح بمراجعة السياسة الأمريكية تجاه المملكة وتوثيق عرى الصداقة معها سعياً إلى تقوية العلاقة الاقتصادية مع هذه الدولة الاستراتيجية المهمة.

R.12

1949/03/08

890 F. 5151/3-849 (2)

برقية رقم ٩٥ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٨ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

تذكر الرسالة أسعار صرف العملات الأجنبية في جدة حسب سعر الإغلاق يوم ٣ مارس ١٩٤٨ م حسبما أوردته جمعية التجارة الهولندية Netherlands Trading Society وبنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة، فتذكر أن سعر الدولار الأمريكي بالريال السعودي هو ٤، والجنيه الذهب الإنجليزي ١١، ٤٥، والجنيه الاسترليني ١٣، والجنيه المصري ١٣، والمائة روبية هندية ١٧، ٩٤. وتبين أن هذه الأسعار تمثل متوسط

الثاني) ١٩٤٩ م حيث أبلغه الملك عن رغبته في أن تبرهن الولايات المتحدة صداقتها للمملكة بالعمل لا بالقول.

ويقول ساترثويت إن الملك عبدالعزيز كان قد طلب الشيء نفسه من البريطانيين إلا أنهم لم يتمكنوا من تحقيق رغباته لأسباب شتى، ثم يذكر أن نائب وزير الخارجية السعودي طلب يوم ٢٧ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م إجراء مراجعة عامة للعلاقات السعودية-الأمريكية، كما هو مبين في ملحق مع المذكرة (غير موجود). ويضيف ساترثويت أنه يرفق نص برقية مقترحة (غير موجودة) لتقييم العلاقات بين البلدين، ويشرح أسباب عدم استجابة الولايات المتحدة لطلبات الملك، وموقف الحكومة الأمريكية مرة أخرى من إسرائيل، وسياستها نحو المملكة بما فيها تأكيد سيادتها ضمن حدودها الحالية، ودعمها في الأمم المتحدة ضد أي عدوان.

وتبين البرقية المقترحة، حسب قول ساترثويت، أن الحكومة الأمريكية، وكما جاء على لسان هاري ترومان Harry S. Truman الرئيس الأمريكي في خطابه عند تسلمه السلطة، تؤمن بوجود تطوير الموارد الطبيعية في المملكة لما فيه مصلحة الشعب السعودي، وأن أفضل وسائل الدفاع هي تطوير مستوى المعيشة. كما تنص البرقية المقترحة على إمكانية تقديم الولايات المتحدة القروض اللازمة لتنفيذ مشروعات معينة في



1949/03/08

National Bank في سان فرانسيسكو لدفع تكاليف إنشاء خط سكة حديد الدمام الرياض لشهر يناير (كانون الثاني) ١٩٤٩م، كما أبلغت الشركة في ١٠ فبراير ١٩٤٩م بأن مبلغ ١٠٠ ألف دولار أودع في حسابها لتسديد القسط الشهري إلى بنك الاستيراد والتصدير Eximbank.

R. 6

1949/03/08

890 F. 5151/3-849 (1)

برقية رقم ١٦٦ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٨ مارس (آذار) ١٩٤٩م. ينقل تشايلدز أسعار صرف العملات الأجنبية في جدة يوم ٧ مارس ١٩٤٩م.

R.6

1949/03/08

890 F. 5151/3-849 (1)

برقية رقم ١٦٧ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٨ مارس (آذار) ١٩٤٩م. يقول تشايلدز إن صفقة كبيرة تتعلق بالجنيه الذهب الإنجليزي مازالت معلقة، وإن جان دولابي Jean Delaby مدير فرع بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة لا يزال ينتظر أخباراً من جنيف بخصوص

أسعار البيع والشراء. كما تذكر أن وزارة المالية السعودية مازالت تعرض الدولار بسعر ٤ ريالات.

R. 6

1949/03/08

890 F. 5151/3-849 (1)

برقية سرية رقم ٩٦ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٨ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية حول دفعات شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company للحكومة السعودية بالجنيهات الذهب الإنجليزية. ويضيف أن الشركة دفعت إلى الحكومة في ٥ فبراير (شباط) ١٩٤٩م مبلغ ١٠٠ ألف جنيه ذهب من عائدات النفط،

كما دفعت مبلغ ٣١٨٠٢٤ جنيه ذهب إنجليزي في ١٨ فبراير ١٩٤٩م. وكما جاء في برقية الوزارة رقم ٤٠ المؤرخة في ٣ فبراير ١٩٤٩م فإن الشركة لم تخصص أية مبالغ بالجنيه الذهب خلال شهر فبراير. ويقول تشايلدز إن وزارة المالية السعودية أبلغت الشركة يوم ٩ فبراير ١٩٤٩م أنها أصدرت تعليماتها إلى فرع بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة بتحويل حوالي ٤٩٤ ألف دولار لحساب الشركة في بنك أنجلو كاليفورنيا ناشنال Anglo-California



1949/03/08

1949/03/08  
890 F. 515/3-849 (1)  
برقية سرية رقم ١٦٩ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ٨ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يذكر تشايلدز أن شركة الزيت العربية  
الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil  
Company أعلنت المفوضية بتفاصيل الريالات  
الفضية الجديدة التي سكتها حكومة المملكة  
العربية السعودية حيث دفعت الحكومة  
السعودية مبلغ ٦٧ سنتاً لكل أونصة فضة،  
كما أرسلت المملكة رسالة اعتماد بمليون  
دولار إلى أسعد الفقيه الوزير المفوض  
السعودي في واشنطن. ويقول تشايلدز إن  
أرامكو تنوي أن تدفع مبلغ ٢,٨ مليون دولار  
للسك و ٢٠٠ ألف دولار عند تسليم  
الريالات، وبذلك تكون احتفظت لنفسها  
بنسبة ٥ سنتات من تكلفة الريال. ويضيف  
تشايلدز أنه يعتقد أن وزارة الخارجية الأمريكية  
لا تعلم عن الأمر لأن المفوضية لم تتلق أية  
معلومات في هذا الخصوص.

R.6

1949/03/08  
890 F. 6363/2-2549 (2)  
رسالة من روبرت إيكتر Robert S.  
Eakens رئيس قسم تصدير النفط في وزارة  
الخارجية الأمريكية إلى برتون هول Burton  
H. Hall من كلية وليمز Williams College

بيع الجنيهات الذهب الإنجليزية، ويذكر أن  
الإقبال على شراء الجنيه الذهب الإنجليزي  
كان ضعيفاً خلال الأسبوع الأسبق. ويقول  
تشايلدز إن مسؤولي بنك الهند الصينية كانوا  
يتوقعون وصول ٢ مليون ريال سكت حديثاً  
إلى جدة ذلك اليوم.

R. 6

1949/03/08  
890 F. 7962/3-849 (1)  
برقية سرية للغاية رقم ١٦٨ من ريفز  
تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض  
الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية  
الأمريكي، مؤرخة في ٨ مارس (آذار)  
١٩٤٩م.

يشير تشايلدز إلى أن الأمل ضعيف في  
إتمام المفاوضات بشأن تجديد اتفاقية مطار  
الظهران بين المملكة العربية السعودية  
والولايات المتحدة قبل انتهاء مفعول الاتفاقية  
الحالية في ١٥ مارس ١٩٤٩م، لذلك فإن  
حكومة المملكة ستبادر إلى إبلاغ الحكومة  
الأمريكية خطياً يوم ١٥ مارس ١٩٤٩م  
بقرارها تمديد مفعول الاتفاقية السابقة مدة  
١٥ يوماً. ويذكر تشايلدز أن يوسف ياسين  
نائب وزير الخارجية السعودي يعتقد أن من  
الممكن إنهاء المفاوضات في تلك الفترة وإذا  
لم يتحقق ذلك فسوف يمدد العمل بالاتفاقية  
السابقة فترة مؤقتة أخرى.

R.10



بها إلى الوزارة في رسالة رقم ٣٥ المؤرخة في ١١ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م. كما يطلب تشايلدز من الوزارة تزويده بنسخة من قانون الآثار الفلسطيني الذي أوصى جوردون لود Gordon Lowd عالم الآثار البريطاني باستخدامه كنموذج من أجل تسليمه إلى هاري سينت جون فلبسي Harry St. John Philby المستشرق البريطاني الذي كتب مسودة قانون الآثار الخاص بالمملكة العربية السعودية.

#### R.11

1949/03/08

890 F. 5151/3-1549 (11)

مذكرة سرية من جورج إدي George A. Eddy من مكتب السياسة المالية في وزارة المالية الأمريكية وريموند مايكسيل Raymond F. Mikesell من مكتب السياسة المالية والتنمية في وزارة الخارجية الأمريكية مؤرخة في ٨ مارس (آذار) ١٩٤٩ م مطبوعة مرة ثانية في ١٥ مارس ١٩٤٩ م مضمنة طي رسالة سرية رقم ١٧ من وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ١٨ مارس ١٩٤٩ م.

تشير المذكرة إلى برقية من المفوضية الأمريكية في جدة تعطي أسباباً خمسة قدمها ممثل شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company ضد استخدام الدولار في المملكة العربية السعودية. وكان اقتراح استخدام العملة الأمريكية من

في ولاية ماساتشوستس، مؤرخة في ٨ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يرد إيكنز على رسالة هول المؤرخة في ٢٥ فبراير (شباط) ويخبره أنه ليس لدى وزارة الخارجية الأمريكية نشرات عن إنتاج النفط وأهميته في المملكة العربية السعودية وفي الشرق الأدنى، ويحيله إلى مصادر يمكنه أن يستقي منها المعلومات التي يريدها. ثم يورد عناوين هذه المصادر وهي «نشرة وزارة الخارجية» *Department State Bulletin* المؤرخة في ٢٣ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٧ م، و«بتروليوم تايمز» *Petroleum Times* المؤرخة في يونيو (حزيران) ١٩٤٨ م و«ناشال بتروليوم نيوز» *National Petroleum News* المؤرخة في ٥ نوفمبر ١٩٤٧ م، و ٥ مايو (أيار) ١٩٤٨ م و ٢٤ نوفمبر ١٩٤٨ م.

#### R.10

1949/03/08

890 F. 927/3-849 (1)

رسالة رقم ٥٩ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٨ مارس (آذار) ١٩٤٩ م ومرفق بها رسالة من جفرسون باترسون Jefferson Patterson المستشار في السفارة الأمريكية في القاهرة إلى تشايلدز، مؤرخة في ٢ مارس ١٩٤٩ م. يشير تشايلدز إلى الرسالة المذكورة أعلاه التي تعلق على مسودة قانون الآثار التي بعث





1949/03/08

بدليل لاستخدام الدولار أقل تكلفة وهذا غير وارد. ويعدد التقرير الفوائد المالية لاستخدام الدولار ويذكر وجود مؤشرات كثيرة تقول إن التجربة ستكون ناجحة، ولن تعرقل الإصلاحات النقدية في المستقبل، كما أن التجربة لن تتأثر بسك ريالات جديدة.

R. 6

1949/03/08

FW. 890 F. 7961/3-349 (1)

رسالة من آرثر كيمبل Arthur A.

Kimball المساعد الخاص لوزير الخارجية الأمريكي إلى بول أيكن Paul Aiken المساعد الثاني لمدير البريد العام في وزارة البريد الأمريكية، مؤرخة في ٨ مارس (آذار) ١٩٤٩م ومضمنة في مذكرة تغطية موقعة من كيمبل إلى جوزيف ساترثويت Joseph C. Satterthwaite مدير مكتب شؤون الشرق الأدنى وأفريقيا في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٨ مارس ١٩٤٩م ومرفق بها رسالة موقعة من جون ماكورملي John McCormally من صحيفة «ذي إمبوريا جازيت» The Emporia Gazette إلى أيكن، مؤرخة في مدينة إمبوريا في ولاية كنساس في ٢٥ فبراير (شباط) ١٩٤٩م.

يشير كيمبل إلى وصول رسالة أيكن المؤرخة في ٣ مارس ١٩٤٩م ومعها رسالة من ماكورملي حول مشكلة لويد ماكيلين Lloyd C. McClellan الموظف السابق في

النقاط التي اقترحها إدي على الحكومة السعودية. وتفيد المذكرة أن كاتبها اقترحا على الحكومة استخدام الدولار كعملة في المملكة على نطاق ضيق في جدة وذلك لتحقيق ما قاله وزير المالية في المملكة في نوفمبر (تشرين الثاني) ويناير (كانون الثاني) ١٩٤٨م من أن المملكة تريد استخدام العملة الورقية. وتلخص المذكرة النقاط الأساسية التي ذكرتها شركة أرامكو ضد تنفيذ اقتراح إدي ومايكسيل.

وتنحصر هذه النقاط في أن الدولار سيفقد جزءاً من قيمته عند التداول، رغم وجود مكاتب حكومية لصرف الدولار بسعر ثابت. كما أن الحصول على الدولار سيكون مكلفاً بسبب الحاجة إلى إبقاء احتياطي من الريالات من أجل عمليات الصرف. وتقول أرامكو إن الثقة بالحكومة قد تترزعزع إذا فشلت عملية استخدام الدولار، كما أن الحكومة قد تجد صعوبة في الاستمرار في استخدام الدولار إن اضطرت لقبول جزء كبير من دخلها بعملات غير صعبة هذا بالإضافة إلى الاستمرار في سك الريالات على كل حال.

وتناقش مذكرة إدي ومايكسيل هذه النقاط وتفندها كلها لأن التجربة ستكون الأولى من نوعها بحيث يصرف الريال بمبلغ ٢٥ سنتاً أمريكياً فيكون هناك ثبات للعملة مقابل العملات الأجنبية. أما بالنسبة لتكلفة الخطة فقد يكون الاعتراض صحيحاً إن كان هناك



قزاز مدير الزراعة، مؤرخ في ٩ مارس (آذار) ١٩٤٩م مضمن طيه بيان مالي موقع من تايلر R. H. Tayler مدير مكتب مشروع الخرج ومن إدواردز، مؤرخ في ٢ مارس ١٩٤٩م وكلاهما مضمن طي رسالة تغطية رقم ٧٩ من السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣١ مارس ١٩٤٩م، وهناك نسخة أخرى من هذا التقرير مضمنة طي رسالة تغطية رقم ٥٦ من فرانسيس ميلوي Francis E. Meloy نائب القنصل الأمريكي في الظهران إلى وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٢ أبريل (نيسان) ١٩٤٩م.

يقدم إدواردز في رسالته تقريراً عن مشروع الخرج الزراعي عن شهر فبراير (شباط) ١٩٤٩م والتقرير موجه لعناية (محمد) صالح قزاز مدير مديرية الزراعة. فيعطي التقرير بياناً عما أنتجته المزارع وأرسل منه للملك عبدالعزيز آل سعود ولولي العهد وسلم إلى المخازن الحكومية في الخرج أو استهلكته ماشية الملك الموجودة بالمشروع أو بالقرب منه وبلغت قيمة هذه المحاصيل ٥٤١,٥٤١ ريالاً.

ويتحدث التقرير أيضاً عن استمرار برودة الطقس في هذا الشهر وتمكنت بعض المحاصيل مثل البرسيم والجزر والبصل من الصمود للبرد في حين قتل البرد كل الخضراوات الأخرى مثل الطماطم.

ويضيف التقرير أنه يجري إعداد ٣٠٠ فدان من الأرض الجديدة في خفس دغرة

الصحيفة المذكورة والذي هبط بطائره في مطار الظهران بدون إذن. ويضيف أنه سيثير الموضوع مع مدير مكتب شؤون الشرق الأدنى وأفريقيا ويطلب منه أن يرد مباشرة على أيكن بعد التحقيق في أمر ماكيلين.

**R.10**

1949/03/08

890 F. 50/7-149 (1)

رسالة من أسعد الفقيه الوزير السعودي في واشنطن إلى ستيفن بكتل Stephen D. Bechtel رئيس مجلس إدارة شركة بكتل الدولية International Bechtel، مؤرخة في ٨ مارس (آذار) ١٩٤٨م.

يقول الفقيه إنه يشارك بكتل مشاعره التي عبر عنها في رسالته المؤرخة في أول مارس بشأن ترقية آرثر شو Arthur Shaw إلى وظيفة مدير برنامج المشتريات التابع للحكومة السعودية. ويضيف أن علاقة الحكومة السعودية بآرثر شو كانت دائماً علاقة ودية وهو متأكد من أنه سيثبت أنه جدير بثقة الحكومة السعودية وشركة بكتل به.

**R. 4**

1949/03/09

890 F. 61/3-3149 (4)

تقرير عن شهر فبراير (شباط) من كينيث إدواردز Kenneth J. Edwards مدير مشروع الخرج الزراعي إلى عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية السعودي عناية (محمد) صالح



مجموعة مزارع المصري Musri وسيستخدم في إيداع الآلات التي لا تستخدم حيث يجرى لها بعض الإصلاحات الخفيفة ويمكن إجراء الصيانة لها أيضاً عندما لا تكون مستخدمة. وبهذه الطريقة يقل عدد السرقات التي كانت في الماضي تسبب مشكلات كثيرة. وتم زراعة قطع أرض لإجراء التجارب على حشائش الرعي. ويضيف التقرير أن المياه المرتفعة التي أغرقت مزرعة البجادية في شهر يناير (كانون الثاني) أحدثت تلفاً كبيراً. كما وصلت كميات صغيرة من بغداد (شتلات) من كل من الفواكه التالية: العنب (أربعة أنواع) والكمثرى والرمان وأشجار التين وأشجار المشمش وأشجار البرتقال وأشجار اليوسفي ووزعت على مركز الهفوف الزراعي والخرج. كما وصلت فصائل من البذور الممتازة للفراولة والبطاطس من بيروت وستستخدم كل (شتلات وبذور) هذه الفواكه والخضراوات في الأراضي المخصصة للتجارب وسيعمل كل ما يمكن لكي تنجح زراعتها في المملكة. ويقول جو سميث Joe Smith المسؤول عن تشغيل مركز الهفوف الزراعي إن الاهتمام بإعداد الأرض عن طريق استخدام الجرارات مستمر في الزيادة لأن الجرارات يمكنها أن تحرث الأرض إلى أعوار أبعد من العمق الذي تصل إليه الحراثة اليدوية ولأن الجرارات تسوي الأرض وتزيل العوائق التي يتركها العمل اليدوي كما أن الجرارات يمكنها أن تنجز العمل في وقت أسرع بكثير

ويُعتمز زراعتها بنوع من الذرة الأمريكية بمجرد أن ترتفع درجة الحرارة وتستخدم الجرارات في عملية الزراعة وستحصد المحاصيل بالحصادات الدراسات وبعد أن يتم الحصاد ستستخدم سيقان النباتات كطعام للماشية. وسيزرع نوع من الفول السوداني الأمريكي في خفس دغرة لأول مرة وهذا النوع يحتوي على نسبة مرتفعة من البروتين ويعتبر غذاء ممتازاً للإنسان.

ويقول التقرير أيضاً إنه تم إنشاء مبنى يستخدم كمرايب للسيارات واستخدام في بنائه مواد من السوق المحلية وكانت الحاجة ملحة إلى مثل هذا المرايب لأن المعدات الزراعية زاد عددها، أما زراعة المحاصيل فهي تتم وفق جدول وبناء على التقدير الذي وضع للإنتاج في عام ١٩٤٩م، ومن المقدر أن تتم زراعة ١٣٠ فدان من الشام وسيبذل جهد خاص لاستخدام الخضراوات الصيفية التي تنمو محلياً لأنها تكون أنسب من الأنواع الأمريكية وخاصة في فصل الصيف الشديد الحرارة وقد وصلت من القصيم بذور من البصل العربي والخيار والقرع والذرة، كما ستستخدم بذور البرسيم التي وصلت من حائل في زيادة الرقعة المزروعة من هذا المحصول الذي يزرع من أجل تقوية التربة نفسها.

ويضيف التقرير أنه تم بناء مجمع للآلات المستخدمة في المزارع وهو محاط بسلك شائك ارتفاعه ستة أقدام، وأنشئ هذا المجمع وسط



1949/03/09

يشير آتشيسون إلى نص الاتفاقية الذي اقترحه حكومتها المملكة العربية السعودية والمرفق كملحق رقم ٢ برسالة المفوضية رقم ٣٧ المؤرخة في ١٤ فبراير (شباط) ١٩٤٩م، ويورد تعليقات الوزارة على برقية المفوضية رقم ١٤٢ المؤرخة في ١ مارس ١٩٤٩م والتي حررتها المفوضية قبل تلقيها برقية الوزارة المؤرخة في ٢٨ فبراير ١٩٤٩م رداً على برقيتي المفوضية رقم ١٢٠ ورقم ١٥٥ المؤرختين في ٣ مارس ١٩٤٩م. ويعلق آتشيسون على نص الاتفاقية قائلاً إن المقدمة والبند الأول لا بأس بهما. أما بالنسبة إلى الثاني فهناك سؤالان بشأن منح الطائرات الأمريكية معاملة الدولة الأولى بالرعاية: الأول يتعلق بالقوانين واللوائح التنظيمية في المملكة، والثاني بالرسوم التي تفرضها. وتقتصر الوزارة شطب العبارة التي تمنح الأفضلية لدول الجامعة العربية إذا لم تحصل الولايات المتحدة على معاملة الدولة الأولى بالرعاية.

أما بالنسبة إلى البند الثالث، فيقول آتشيسون إن الوزارة حريصة على الحصول على حقوق طيران مدتها عام لكل من شركة تي دبليو إيه TWA والشركات الأخرى التي يحتمل أن يرخص لها في المستقبل. وتقتصر الوزارة تعديل هذا البند بحيث ينص على منح الإذن بالهبوط للطائرات وخطوط الطيران ذات الرحلات النظامية والمرخص لها من قبل الحكومة الأمريكية، بالإضافة إلى الطائرات

من الحراثة اليدوية، كما أنه أصبح من الصعب العثور على عمال ليحفروا الأرض وهو أمر شاق جداً. ويعتقد سميث أن استخدام الجرارات في منطقة الهفوف يعتبر أكثر مراحل البرنامج شعبية وقد يصبح استخدام آلات درس الأرز شعبياً أيضاً في المستقبل، وأن استخدام الآلات المناسبة من شأنه أن يهدئ الشكاوى المريرة المنتشرة في الهفوف بأن التصنيع أدى إلى تدمير الزراعة.

ويختتم إدواردز تقريره قائلاً إنه أنجز قدر كبير من العمل في تحسين مظهر المنطقة حول مباني المركز الرئيسي للمشروع الزراعي في الهفوف. فسويت الأرض ونقل المبنى الذي كان مخصصاً لتخزين الآلات والمؤن واستكمل المخطط الذي يرمي إلى زرع الأشجار والشجيرات كما حفرت حفرة لغرس فسائل النخيل وغيرها من الأشجار لتزيين المنطقة. وقد أرسل إدواردز صورة من تقريره إلى كل من الملك عبدالعزيز والأمير سعود ولي العهد وكبار المسؤولين الأمريكيين.

R.7

#890 F.61/4-249

1949/03/09

711.90 F. 27/3-149 (3)

برقية سرية رقم ٨٧ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٩ مارس (آذار) ١٩٤٩م.





1949/03/09

رأى المفوضية وشركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company بشأن الأجزاء المتبقية منه قبل عرضه على حكومة المملكة. ويضيف تشايلدز أنه لا بد من أن تدرس الوزارة الموضوع بجد، ويرى أن متابعة الأحداث على أرض الواقع مهمة من أجل الوصول إلى أحكام متوازنة، مما يعني أن يتفق المسؤولون في الوزارة مع المفوضية قبل عرض التقرير على حكومة المملكة.

R. 6

1949/03/09

890 F. 5151/3-949 (1)

برقية سرية رقم ١٧١ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٩ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يفيد تشايلدز أن حكومة المملكة العربية السعودية تحاول تخفيف الضغوط على السوق المالية، فقد أصدرت بياناً تسمح فيه للبنوك المحلية ببيع الدولارات مقابل الجنيهات الذهب الإنجليزية أو أية عملة أجنبية أخرى لحساب البنك؛ في حين تبقى الريالات مقبولة مقابل الدولار لحساب الحكومة. ويضيف تشايلدز أن جمعية التجارة الهولندية Netherlands Trading Society التي تصرف الجنيه الذهب الإنجليزي بسعر ٨, ١١ دولاراً تشهد إقبالاً شديداً على شراء الدولارات مقابل الذهب،

المدنية الأمريكية التي يمكن أن تمنح حق الهبوط في الظهران.

ويسأل آتشيون إن كانت المفوضية قد بحثت مع حكومة المملكة عزمها على حجب حق الهبوط عن الطائرات الأمريكية التي يملكها مواطنون أمريكيون يهود لأن ذلك يعني إقراراً ضمناً، في حال موافقة الحكومة الأمريكية على النص المعدل، بحق المملكة في فرض هذه المعاملة على الطائرات. ولذا فمن المهم، كما يقول آتشيون، أن تعرف الوزارة تفاصيل ما دار من مفاوضات بين المفوضية وحكومة المملكة؛ فإن كانت المفوضية قد بحثت هذه النقطة مع حكومة المملكة، فإن الوزارة ترغب في تعديل البند الثالث بحيث يشمل حق الهبوط للطائرات الأمريكية النظامية المرخص لها فقط. أما البند الرابع فهو مقبول بشرط منح الحكومة الأمريكية مهلة سنة قبل إنهاء الاتفاقية.

R. 12

1949/03/09

890 F. 5151/3-949 (1)

برقية سرية رقم ١٧٠ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٩ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يذكر تشايلدز أنه بعد مراجعة أجزاء من التقرير الخاص بشؤون المملكة العربية السعودية النقدية، يقترح على وزارة الخارجية أن تطلب



1949/03/09

احتياجاتها من الريالات من تلك التي تم سكها حديثاً فقط، مما قد يضطرها إلى استنفاد كل ما لديها من ريالات قبل وصول الريالات الجديدة إلى رأس تنورة. وينقل تشايلدز عن أرامكو أن عبد الله السليمان الحمدان وزير المالية السعودي ذكر أنه لا بد من المضي قدماً في هذه التجربة بالرغم من علمه أن موقف أرامكو سيكون حرجاً لو تأخر وصول الريالات الجديدة إلى رأس تنورة.

R. 6

في حين يفضل بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine عدم الدخول في هذه العمليات نظراً إلى المنافسة العالية. ويقول تشايلدز إن الأوامر صدرت إلى مديرية الجمارك السعودية بقبول الجنيهات الذهب الإنجليزية فيما تتلقاه من رسوم جمركية، وذلك بمعدل ٤٨ ريالاً للجنيه، مع أن سعر الجنيه الذهب الإنجليزي في السوق كان ٤٥,٧٥ ريالاً قبل أن يرتفع إلى ٤٦,٥ ريالاً.

R. 6

1949/03/09

890 F. 796/3-949 (1)

برقية سرية رقم ١٠٠ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٩ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير تشايلدز إلى برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٨٤ المؤرخة في ٧ مارس ١٩٤٩ م، ويقول إن أجل التأمين على الطائرات السعودية انتهى يوم ٨ مارس ١٩٤٩ م وتصل قيمة التغطية في بوليصة التأمين على طائرات الخطوط الجوية العربية السعودية إلى مليون دولار على الحادث الواحد لكل طائرة. ويذكر تشايلدز أن البوليصة باهظة الثمن، وأن الحكومة السعودية لا ترغب في تجديدها. ويضيف أن شركة تي دبليو إيه TWA لم تحاول إقناع الحكومة السعودية بضرورة الحصول على تلك البوليصة، كما لم يتلق

1949/03/09

890 F. 5151/3-949 (1)

برقية سرية رقم ١٧٢ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٩ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

ينقل تشايلدز عن جاري أوين Garry Owen المسؤول في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company قوله إن حكومة المملكة العربية السعودية أمرت شركته بأن تتوقف عن شراء الريالات مباشرة من التجار، كما أوضحت أنها ليست على استعداد لإمداد الشركة بما ينقصها من الريالات مستقبلاً وذلك خلافاً لما التزمت به سابقاً. وقد شمل الأمر الرخص التي حصلت عليها الشركة من قبل لشراء ريالات والتي لم تستعمل بعد. ويقول أوين إن القرار يعني أن على أرامكو أن تغطي



1949/03/10

في المخالفات التي يرتكبها الأمريكيون خارج مطار الظهران، ولذا تود وزارتا الخارجية والقوات الجوية الأمريكية الحصول على بند واضح يمنح الولايات المتحدة صلاحية النظر في المخالفات التي يرتكبها أمريكيون داخل المطار وخارجه، إن كان ذلك ممكناً. ويقترح آتشيون على المفوضية صيغة جديدة للبند ١٧ تنص على منح الولايات المتحدة الصلاحية الكاملة للنظر في المخالفات التي يرتكبها أي من الأمريكيين العاملين في المطار وأفراد أسرهم. ويضيف آتشيون أنه إذا لم توافق المملكة على هذه الصيغة، فلا بأس من قبول صلاحيات من درجة أدنى، كما ينهى المفوضية عن طلب الحصانة في القضايا المدنية.

R. 10

1949/03/10

890 F. 1281/2-1449 (1)

رسالة من لورنس موريس Lawrence

S. Morris رئيس قسم المكاتب والمعاهد بالنيابة في وزارة الخارجية الأمريكية إلى روبرت هاردي Robert S. Hardy المدير المشارك لرابطة كليات الشرق الأدنى Near East College Association، مؤرخة في ١٠ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير موريس إلى رسالة هاردي المؤرخة في ١٤ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م بشأن الحسابات النهائية المنصوص عليها في العقد رقم ٦٧٠ الخاص بتمويل إنشاء مستوصف في جدة.

جاك براون Jack Brawn المدير الفني للشركة أية تعليمات في هذا الشأن؛ مما دعاه إلى الاتصال بشركة لويديز Lloyds (للتأمين) في لندن حيث تمكن من الحصول على تغطية بقيمة ربع مليون جنيه استرليني للحادث الواحد عن كل طائرة، فاستطاع بذلك توفير مبلغ قيمته ٤٠ ألف دولار. ويعرب تشايلدرز عن تأييد المفوضية لهذا الإجراء العملي الذي اتخذه براون، ويبين أنه أشار إلى حالة مماثلة في برقية المفوضية الأمريكية في جدة رقم ١٤٦ المؤرخة في ٢ مارس ١٩٤٩ م. ويقول تشايلدرز إن باستطاعة شركة تي دبليو إيه التفاوض مع حكومة المملكة إذا وجدت أن من الضروري الحصول على تغطية تأمين أعلى من التغطية الحالية التي حصل عليها براون.

R. 10

1949/03/09

890 F. 7962/2-349 (1)

برقية سرية رقم ٨٩ موقعة من دين آتشيون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٩ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يقول آتشيون إن وزارة الخارجية الأمريكية ترى أن الفقرة ١٧ من المسودة الأولى (لاتفاقية مطار الظهران الجديدة) المضمنة في رسالة المفوضية الأمريكية في جدة رقم ٢٥ المؤرخة في ٣ فبراير (شباط) ١٩٤٩ م تفتح المجال لنزاعات لا نهاية لها حول من يملك حق الحكم



1949/03/10

لما جاء في العقد، وتقول فيها إنها طلبت من المفوضية بعض المعلومات حول تصفية أمور المستوصف. ويشير الوزير إلى رغبة الوزارة في مساعدة الرابطة في إتمام ما اتفق عليه، ويطلب من المفوضية إبلاغه بما تم في مسألة التخلص من المعدات عن طريق الشركات المحلية، وتزويده بالمعلومات عن تحويل الأموال إلى حساب المستوصف في السفارة الأمريكية في القاهرة، وعن مصير الأرصدة الأخرى المودعة لدى جمعية التجارة الهولندية Netherlands Trading Society في جدة.

ويذكر الوزير أن أوراق المستوصف التي أرسلتها الوزارة إلى الرابطة غير كاملة حيث إنها لا تغطي سوى الفترة المنتهية في مايو (أيار) ١٩٤٧م. ويسأل وزير الخارجية الأمريكي المفوضية معرفة عما إذا كانت هناك أوراق أخرى يمكن إرسالها إلى الرابطة.

R. 3

1949/03/10  
890 F. 5151/3-1049 (1)

برقية سرية رقم ١٠٥ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٠ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية رقم ١٧١ المؤرخة في ٩ مارس ١٩٤٩م، وينقل نص ترجمة غير رسمية لأمر إداري من وزارة المالية السعودية أرسل إلى المصارف المحلية

ويضيف أن وزارة الخارجية الأمريكية سجلت ملاحظات الرابطة حول المعلومات التي تحتاجها من المفوضية الأمريكية في جدة لإعداد تقريرها النهائي حسب العقد المذكور. ويقول موريس إن الوزارة طلبت من المفوضية أن ترسل إليها المعلومات اللازمة لبيع معدات المستوصف لشركات محلية، وتحويل أرصدة المستوصف إلى السفارة الأمريكية في القاهرة، والتحري عن الأرصدة المودعة لدى جمعية التجارة الهولندية Netherlands Trading Society أو أية مؤسسة مالية أخرى في جدة. كما يفيد أن وزارة الخارجية الأمريكية طلبت من المفوضية تزويدها بالسجلات الخاصة بالمستوصف حتى تسلمها الوزارة بدورها إلى رابطة كليات الشرق الأدنى.

R. 3

1949/03/10  
890 F. 1281/2-1449 (1)

رسالة رقم ١٥ من وزير الخارجية الأمريكي إلى الموظف المسؤول عن المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ١٠ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير وزير الخارجية الأمريكي إلى العقد رقم ٦٧٠ بين وزارة الخارجية الأمريكية ورابطة كليات الشرق الأدنى Near East College Association المتعلق بتخصيص الاعتمادات لفتح مستوصف جدة، ويقول إن الوزارة تلقت رسالة من الرابطة حول إنهاء حساباتها طبقاً





1949/03/10

1949/03/10  
890 F. 74/7-1548 (1)

برقية سرية رقم ٣١ موقعة من دين  
أتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية  
الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة،  
مؤرخة في ١٠ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير أتشيسون إلى برقية المفوضية رقم  
١٣٧ المؤرخة في ١٥ يوليو (تموز) ١٩٤٨ م  
التي ذكرت أن حكومة المملكة العربية السعودية  
ستستعمل الدائرة البرقية الخاصة بشركة الزيت  
العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian  
American Oil Company في إرسال البرقيات

العامة بين جدة والظهران. ويضيف أن وزارة  
الخارجية الأمريكية علمت من مكتب شركة  
ماكاي Mckay أن البرقيات الصادرة من  
الولايات المتحدة إلى الظهران لاتزال ترسل  
عن طريق لندن مروراً بالبحرين. ويطلب  
أتشيسون من المفوضية إرسال معلومات عن  
وضع هذه الدائرة في ذلك الوقت، وعن  
الخطوات اللازمة لفتحها كجزء من الشبكة  
البرقية السعودية حتى تستفيد الظهران من  
الدائرة المباشرة التي تصل بين جدة ونيويورك.

R. 9

1949/03/10  
890 F. 5151/3-1549 (1)

برقية سرية رقم ٩٠ موقعة من دين  
أتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية  
الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة،  
مؤرخة في ١٠ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

برقم ١٣٤٠ مؤرخ في ٩ جمادى الأولى  
١٣٦٨ هـ الموافق ٨ مارس ١٩٤٩ م. ويعطي  
الأمر المذكور المصارف صلاحية بيع الدولارات  
التي تأتي من خارج المملكة للتجار السعوديين  
مقابل الجنيهات الذهب الإنجليزية أو أية عملة  
أجنبية أخرى مقابل ضمانات من التجار بأن  
الدولارات المشتراة ستفق في استيراد البضائع.  
ويضيف تشايلدز أنه حصل على نص هذا  
الأمر من فرع جدة لجمعية التجارة الهولندية  
Netherlands Trading Society.

R. 6

1949/03/10  
890 F. 5151/3-1049 (1)

برقية سرية رقم ١٧٣ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ١٠ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

ينقل تشايلدز ما تردد من أن وزير المالية  
السعودي أخبر شركة الزيت العربية الأمريكية  
(أرامكو) Arabian American Oil Company  
بصورة سرية أن حكومة المملكة العربية  
السعودية تنوي سك ٢٠ مليون ريال أخرى  
نصفها لأرامكو والنصف الآخر للحكومة لكنه  
غير متأكد من إمكانية الحصول على الفضة  
بنفس السعر المخفض السابق. ويطلب تشايلدز  
حجب هذه المعلومة عن مكتب أرامكو في  
واشنطن لأنه حصل عليها بالصدفة.

R. 6



1949/03/10

النفط الذي يشحن على ناقلات النفط التابعة للبحرية الأمريكية يستعمل لدى البحرية فقط، وبمخالفة تعليمات حكومة المملكة العربية السعودية التي تطلب من المشرف على الميناء ضمانات بعدم نقل الشحنات إلى إسرائيل وتقديم شهادة تثبت هذا من سلطات المرفأ المقصود. وتقول التعليمات إن شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company تتحمل مسؤولية مباشرة في حال عدم التقيد بما جاء فيها. ويقول ميلوي إن أرامكو تحاول التخفيف من صرامة التعليمات حسبما ورد في برقية جيمس ماكفيرسون James MacPherson إلى جاري أوين Garry Owen في شركة أرامكو في جدة يوم ٣ مارس ١٩٤٩م. ثم يطلب ميلوي مساعدة المفوضية الأمريكية في جدة في الحصول على استثناء للناقلات المدنية اليابانية المتعاقدة مع البحرية، وللناقلات التابعة للبحرية الأمريكية التي تحمل بحارة مدنيين، بالإضافة إلى ناقلات البحرية الأمريكية. ويضيف أنه كان من المتوقع أن تصل المجموعة التالية من ناقلات البحرية الأمريكية إلى رأس تنورة يوم ٩ مارس ١٩٤٩م.

R. 8

1949/03/10  
890 F. 796102/3-1049 (1)  
برقية سرية رقم ١٧٥ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في

يعطي آتشيون المفوضية موافقته على تقديم طلب رسمي للحصول على ريبالات من حكومة المملكة العربية السعودية عند الحاجة، ثم يشير إلى برقية المفوضية رقم ١٢٢ المؤرخة في ١٥ فبراير (شباط) ١٩٤٩م ويطلب من المفوضية إعلام حكومة المملكة بأن الولايات المتحدة غير ملزمة بشراء الريالات من الحكومة بسعر معين لكي لا يترك شراء الريالات انطباعاً لدى حكومة المملكة بأن الولايات المتحدة ملزمة بذلك. ويقترح آتشيون على المفوضية أن تنظر في التوقف عن شراء الريالات من الحكومة والعودة إلى شرائها من السوق عندما تتوفر بدون إضافة عمولة. ويضيف أن الوزارة تبحث مسألة أسعار صرف العملات بالنسبة لاتفاقية فائض العتاد الحربي وستخبر المفوضية بما يستجد.

R. 6

1949/03/10  
890 F. 6363/3-1049 (1)  
برقية سرية من فرانسيس ميلوي Francis E. Meloy نائب القنصل الأمريكي في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٠ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

ينقل ميلوي عن هاري ستيرلنج Harry Sterling ضابط السجلات البحرية في رأس تنورة قوله إن أوريجن W. V. Oregon قائد البحرية الأمريكية في الخليج أمره بالإفادة أن



1949/03/11

السليمان الحمدان وزير المالية السعودي إن على الشركة استخدام كل رصيدها الاحتياطي من الريالات قبل أن تطلب من الحكومة تزويدها بما ينقصها منها. ويفيد تشايلدز أن الاتفاقية بين الشركة والحكومة التي كانت تلزم حكومة المملكة بتوفير مبلغ ٢,٥ مليون ريال شهرياً قد ألغيت، لكن وزير المالية السعودي أكد للشركة أنه سيوفر لها ما تحتاجه من الريالات في حال عدم وصول الريالات المسكوكة حديثاً.

R. 6

1949/03/11

890 F. 5151/3-1149 (1)

برقية سرية رقم ١٧٧ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١١ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية رقم ١٧١ المؤرخة في ٩ مارس ١٩٤٩ م، ثم ينقل عن محمد سرور الصبان مستشار وزارة المالية السعودي قوله إن الحكومة اضطرت إلى اتخاذ إجراءاتها الموضحة في البرقية المذكورة أعلاه بسبب انخفاض سعر الجنيه الذهب الإنجليزي ونقص الريالات مما جعل التجار يعانون من صعوبة الحصول على الدولارات. ويعزو الصبان أسباب نقص الدولارات إلى حاجة شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company كل شهر

جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٠ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير تشايلدز إلى برقيتي المفوضية رقم ١٤٠ ورقم ١٦٢ ثم يذكر أن مستشار وزير المالية السعودي طلب رداً سريعاً بشأن رغبة الملك عبدالعزيز آل سعود ووزير المالية السعودي في شراء ١٥ طائرة إضافية، وأوضح أنه إذا لم تستطع الولايات المتحدة بيع هذه الطائرات للمملكة العربية السعودية فإنها ستشتري طائرات بريطانية من طراز بريستول Bristol وهذا سيسبب مشكلات جملة لشركة تي دبليو إيه TWA منها توظيف كادر فني جديد خاص بتلك الطائرات بالإضافة إلى مشكلات قطع الغيار. ويضيف تشايلدز أنه يأمل في أن تقدم الوزارة نصيحة بناءة لحكومة المملكة في هذا المجال بدلاً من وضع العراقيل أمامها.

R. 10

1949/03/11

890 F. 5151/3-1149 (1)

برقية سرية رقم ١٧٦ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١١ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية رقم ١٧٢ بتاريخ ١١ مارس ١٩٤٩ م وينقل عن جاري أوين Garry Owen نائب رئيس شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company قول عبدالله



شؤون الطيران المدني في السفارة الأمريكية في القاهرة التي أشير إليها في رسالة المفوضية رقم ٣٧ المؤرخة في ١٤ فبراير (شباط) ١٩٤٩م بينت أن مسألة رفض المملكة العربية السعودية السماح بهبوط الطائرات التي يملكها مواطنون أمريكيون يهود لم تناقش رسمياً مع حكومة المملكة، إلا أن المفوضية ذكرت على هامش المفاوضات مع نائب وزير الخارجية السعودي أن الحكومة الأمريكية لا تقبل أي تمييز بين مواطنيها بسبب العرق أو الدين أو اللون، لذا فإنه لا يعتقد أن تغيير نص الاتفاقية يعني اعترافاً من الولايات المتحدة بهذا الحق في التمييز بين المواطنين الأمريكيين. ويطلب تشايلدز معرفة رأي رالف كارن في هذا الموضوع.

**R. 12**

1949/03/11  
890 F. 5151/3-1149 (1)

مذكرة موقعة بالأحرف الأولى من آلن دونالدسون Alan C. Donaldson من مكتب إعداد الفواتير الخارجية في وزارة الخارجية الأمريكية إلى جولدستاين M. D. Goldstein من قسم الشؤون المالية بالوزارة، مؤرخة في ١١ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير دونالدسون إلى مذكرة المحادثات المؤرخة في ٣ مارس ١٩٤٩م حول سعر صرف العملة الذي يتماشى مع اتفاقية فائض العتاد الحربي المبرمة مع المملكة العربية السعودية، موضحاً أن جولدستاين أساء فهم نقطتين وردتا

للريالات، وإلى فرض الحكومة السعودية أن تكون رسوم الجمارك بالريالات فقط، وإلى عدم إمكانية شراء الدولارات إلا مقابل الريالات. ويقول تشايلدز إن حكومة المملكة اتخذت الإجراءات التي ذكرتها المفوضية في برقيتها رقم ١٧٢ المؤرخة في ٩ مارس ١٩٤٩م لمعالجة مشكلة أرامكو، كما ثبتت سعر صرف الجنيه الذهب الإنجليزي عند ثمانية وأربعين ريالاً في جدة فقط. وهكذا فإن توفير الدولارات مقابل الجنيه الذهب الإنجليزي هو تطبيق لتوصيات جورج إدي George A. Eddy من وزارة المالية الأمريكية. ثم يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية رقم ١٧٣ المؤرخة في ١٠ مارس ١٩٤٩م التي أفادت أن الصبان أكد صحة هذه المعلومات، ثم يطلب تشايلدز من الوزارة الانتظار حتى يخبرها أسعد الفقيه الوزير المفوض السعودي في واشنطن بهذه المعلومات رسمياً قبل أن تُظهر لحكومة المملكة أنها تعرفها.

**R. 6**

1949/03/11  
711.90 F. 27/3-1149 (1)

برقية سرية رقم ١٧٨ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١١ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير تشايلدز إلى برقية وزارة الخارجية رقم ٨٧ المؤرخة في ٩ مارس ١٩٤٩م، ويقول إن مذكرة رالف كارن Ralph B. Curren ملحق





1949/03/11

1949/03/11  
890 F. 796/3-749 (1)

برقية سرية رقم ٩٢ موقعة من دين  
آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية  
الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة،  
مؤرخة في ١١ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير آتشيسون إلى برقية المفوضية رقم  
١٦٢ المؤرخة في ٧ مارس ١٩٤٩م ويقول  
إنه يرى أن من الخطأ أن تقدم حكومة المملكة  
العربية السعودية على شراء طائرات دون حاجة  
واضحة إليها وخاصة إن كان ذلك دون  
تخطيط مسبق للخدمات المطلوبة وأماكن  
الخدمة وقطع الغيار والطيارين المختصين بهذه  
الطائرات ومشكلات تشغيل طائرات بأربعة  
محركات. ويضيف أن على المفوضية أن تحاول  
إقناع الحكومة بالعدول عن شراء هذه  
الطائرات؛ أما إذا أصرت الحكومة على ذلك،  
فإن حكومة الولايات المتحدة ستنتظر بتعاطف  
في طلبات حكومة المملكة الحصول على  
شهادات تصدير. ويضيف آتشيسون أن على  
المفوضية أن تقترح على حكومة المملكة  
توظيف خبير بشؤون النقل الجوي لمدة قصيرة  
لكي يقدر حاجات المملكة من الخدمات الجوية  
تمهيداً لإعداد قائمة بالطائرات اللازمة.  
ويوضح آتشيسون أن باستطاعة شركة تي دبليو  
إيه TWA أو وزارة الخارجية الأمريكية اقتراح  
خبير مختص لشغل هذا المنصب. ويقول إن  
الفقرة الأخيرة من برقية المفوضية على جانب  
كبير من الأهمية، وإن على المفوضية التصرف

في المذكرة المشار إليها آنفاً حيث ورد خطأ أن  
دونالدسون سيضطر إلى قبول سعر صرف  
الدولار مقابل الريال بثلاثين سنتاً إن وافقت  
حكومة المملكة على ذلك. ويصحح دونالدسون  
الخطأ قائلاً إن المقصود هو أن يحتفظ المكتب  
بموقفه حتى تثار المسألة عند طلب الاعتماد  
حسب الاتفاق، وعندها ستطرح الوقائع للنقاش  
بين كل الأقسام والإدارات للبت فيها نهائياً.  
ثم يذكر دونالدسون أنه لم يكن هناك إجماع  
بشأن إمكانية إهمال شروط اتفاقية تصفية فائض  
العتاد الحربي واعتماد سعر الصرف بقيمة ٢٥  
سنتاً أو أي مبلغ آخر. ويوضح دونالدسون أن  
مكتب إعداد الفواتير سيتبع الحقائق عند تقريره  
قيمة صرف الريال بموجب الاتفاقية.

R. 6

1949/03/11  
890 F. 796/2-249 (1)

برقية رقم ٣٢ موقعة من دين آتشيسون  
Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي  
إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في  
١١ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يطلب آتشيسون من المفوضية تقريراً سريعاً  
عما اتخذ من إجراءات حول ما جاء في  
برقية الوزارة رقم ٤٢ المؤرخة في ٢ فبراير  
(شباط) ١٩٤٩م بشأن التشويش الذي تسببه  
محطة الإرسال السعودية على محطة خفر  
السواحل الأمريكية (في واشنطن).

R. 9



1949/03/11

وفق ما ذكرته في برقيتها وإبلاغ وزارة الخارجية الأمريكية بالنتائج.

R. 9

1949/03/11

890 F. 7962/3-849 (1)

برقية سرية رقم ٩٣ موقعة من دين أتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكية إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ١١ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يعبر أتشيسون عن ارتياحه لما جاء في برقية المفوضية رقم ١٦٨ المؤرخة في ٨ مارس ١٩٤٩ م عن تمديد اتفاقية مطار الظهران لفترة قصيرة، ويقول إن الوزارة دهشت لما جاء في برقية المفوضية رقم ١٤١ المؤرخة في ١ مارس ١٩٤٩ م عن الاحتفال بمناسبة تسليم حكومة المملكة العربية السعودية المطار رسمياً، وكذلك تسليم المنشآت الثابتة من ريتشارد أوكيف Richard J. O'Keefe آمر المطار. ويضيف أتشيسون أن الوزارة كانت تعتقد أن المنشآت الثابتة في المطار كانت قد أصبحت من أملاك حكومة المملكة يوم ١٥ مارس ١٩٤٦ م، ويقول إذا كانت الاتفاقية قد مددت فليس هناك أي تغيير يستدعي الاحتفال.

R. 10

1949/03/11

890 F. 6363/3-949 (1)

برقية سرية رقم ٩٥ موقعة من دين أتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية

الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ١١ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يطلب أتشيسون معرفة رأي المفوضية في باقي أجزاء التقرير المالي الذي كتبه جورج إدي George A. Eddy ممثل وزارة المالية وريموند مايكسيل Raymond Mikesell من مكتب السياسة المالية في وزارة الخارجية الأمريكية تمهيداً لتقديمه إلى حكومة المملكة العربية السعودية. ثم يشير إلى برقية المفوضية رقم ١٧٠ المؤرخة في ٩ مارس ١٩٤٩ م، ويضيف أن الوزارة لم تطلب رأي المفوضية في الأجزاء الأولى من التقرير لأن حكومة المملكة أحت على الحصول عليها حسبما ورد في برقيات المفوضية رقم ٧٨ و ٨٤ و ١٠٢ في الشهر السابق. ويقول أتشيسون إن الوزارة تود معرفة رأي المفوضية في الأجزاء المهمة الأولى من التقرير أيضاً، وما إذا كان من الأجدر تعديلها. ويضيف قائلاً إنه سيرسل مذكرة إدي ومايكسيل في الحقيبة الدبلوماسية، وهي تتضمن مناقشة مقنعة لتعليقات شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company على التقرير، ويقول إن وزارة الخارجية تنظر في آراء المفوضية حول المضامين السياسية.

R. 8

1949/03/11

890 F. 7961/3-1149 (1)

برقية سرية رقم ١٠٢ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في



1949/03/12

جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٢ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير تشايلدز إلى برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٨٣ المؤرخة في ٥ مارس ١٩٤٩م، ويفيد أنه سيبقي الفقرة رقم ٢٠، ويضيف عبارة تقول إن الاتفاق بشأن مسألة حقوق الطيران المدني سيتم في مذكرات متبادلة مستقلة.

R. 12

1949/03/12

890 F. 6363/3-1249 (2)

برقية سرية رقم ٩٦ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى المفوضية الأمريكية في جدة، مؤرخة في ١٢ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يفيد آتشيسون أن ستة مبادئ تتعلق بإعلان الرئيس الأمريكي هاري ترومان Harry S. Truman والتي تنطبق على الخليج قد أعطيت إلى السفارة البريطانية في واشنطن وأن الرسالة التي تتضمن هذه المبادئ هي الآن في طريقها إلى المفوضية. ويضيف أن وزارة الخارجية الأمريكية أبلغت الحكومة البريطانية أن شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company قد حصلت على

مشورة بعض الخبراء في القانون الدولي حول هذا الموضوع، وأنها ستنقلها إلى حكومة المملكة العربية السعودية. ويبين آتشيسون أن هذه النصائح هي من شأن أرامكو وحكومة

جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١١ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير تشايلدز إلى برقية الوزارة رقم ٦٥ المؤرخة في ٨ مارس ورسالة المفوضية رقم ٥٥ المؤرخة في ٣ مارس ١٩٤٩م المتعلقة بقضية لويد ماكليين Lloyd C. McClellan المواطن الأمريكي الذي هبط بطائرته في (مطار) الظهران دون إذن، ثم يضيف أن الوزارة ربما تود أن تبين الحقائق لأعضاء الكونجرس الأمريكي وهي أن المفوضية في جدة والقنصلية في الظهران أرسلتا ١١ برقية بين ٢٤ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٨م و٢٣ فبراير (شباط) ١٩٤٩م إلى الوزارة حول هذا الموضوع. ويقول تشايلدز إنه قابل نائب وزير الخارجية السعودي أربع مرات لبحث أمر ماكليين وطائرته والشروط الكفيلة بالسماح له بالمغادرة بطائرته، كما بحث الأمر مرات عدة في مناسبات مختلفة. ويضيف أن قضية ماكليين كلفت الحكومة الأمريكية أكثر من ٨٠٠ دولار لإرسال البرقيات، ولذلك فإن لدافع الضرائب الأمريكي حق الشكوى من تصرف ماكليين بالهبوط في (مطار) الظهران رغم تحذيره بالألا يفعل ذلك.

R. 10

1949/03/12

711.90 F. 27/3-1249 (1)

برقية سرية رقم ١٧٩ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في



1949/03/12

1949/03/12

890 F. 63A/3-1249 (2)

رسالة سرية رقم ٦٣ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ١٢ مارس (آذار) ١٩٤٩م، ومرفق بها  
نسخة عقد بين حكومة المملكة العربية  
السعودية ممثلة بعبدالله السليمان الحمدان وزير  
المالية السعودي وكارل فرانسيس بيترز Karl  
Francis Peters المدير الفني في شركة التعدين  
العربية السعودية Saudi Arabian Mining  
Syndicate، مؤرخ في ١٥ يناير (كانون  
الثاني) ١٩٤٩م.

يذكر تشايلدز أنه يرفق نسخة من العقد  
بين حكومة المملكة وبيترز الذي سيعمل  
مستشاراً في شؤون المناجم لدى حكومة  
المملكة. ويقول تشايلدز عن بيترز إنه عمل  
لمدة ثلاثة أعوام لدى شركة التعدين العربية  
السعودية مديراً فنياً في مهد الذهب؛ ولكن  
علاقته بالشركة قطعت في ظروف سيئة حيث  
حمله بعض المسؤولين في شركة التعدين  
مسؤولية كثير من الأخطاء واتهموه بالتقصير  
في أداء أعماله.

ويروي تشايلدز عن بيترز قوله إن جون  
بارك John Park مدير الشركة لفق له تهماً غير  
صحيحة، مضيفاً أن بارك نفسه اتهم بسوء  
الإدارة مما يفسر تقاعده المفاجئ. ويضيف  
تشايلدز أن حكومة المملكة قررت تعيين بيترز  
بالرغم من محاولة الشركة التدخل لعرقلة تعيينه

المملكة، لكن الوزارة أكدت للبريطانيين أن  
الإعلان الخاص بمناطق النفط في مياه الخليج  
الذي اقترحه أرامكو على حكومة المملكة  
يشابه المبادئ الستة المشار إليها أعلاه كما جاء  
في برقية لندن رقم ٨٦٢ المؤرخة في ٨ مارس  
١٩٤٩م.

ويقول وزير الخارجية الأمريكي إن وزارته  
أبلغت السفارة البريطانية بأنها لا تريد إعلان  
خبر تقديمها النصح لحكومة المملكة بشأن النفط  
في مياه الخليج، وأنها ترى أن مسألة تقديم  
البريطانيين النصح لحكومة المملكة في هذا  
المجال أمر يخصهم بالرغم من عدم وجود  
سبب قوي يجبرهم على ذلك. ويضيف  
آتشيسون أن في نية بريطانيا إطلاع مشيخات  
الخليج على الإعلان الذي سيصدر عن  
حكومة المملكة بشأن النفط في مياه الخليج،  
ونصح هذه المشيخات بما يجب أن تفعل.

ويشير آتشيسون إلى اعتقاد بريطانيا أن  
معاهدتها مع العراق الموقعة عام ١٩٣٠م تجبرها  
أن تخبر العراق بالإجراءات الخاصة بالكويت،  
أما بالنسبة لإيران فيقول إنه من الممكن الانتظار  
حتى تسأل هذه عن إعلان المملكة بشأن النفط  
في مياه الخليج، أو أن تقدم المملكة نسخة  
من الإعلان لكل دول الخليج بما فيها إيران،  
أو أن تضاف لهذه النسخة عبارة تفيد أن من  
الممكن التفاوض على الحدود المائية في المستقبل  
إن كان هذا ضرورياً.

R. 8





1949/03/12

الأمريكي في الظهران إلى فرانسيس ميلوي،  
مؤرخة في ١٦ فبراير (شباط) ١٩٤٩م،  
وتعهد من لويد ماكليين Lloyd C. McClellan  
المواطن الأمريكي الذي هبط بطائرته دون إذن  
في مطار الظهران إلى حكومة المملكة العربية  
السعودية، مؤرخ في ٢٥ فبراير ١٩٤٩م.  
يشير ميلوي إلى برقية وزارة الخارجية  
الأمريكية رقم ٧٢ المؤرخة في ٩ مارس  
١٩٤٩م ثم يسرد قصة ماكليين منذ وصوله  
إلى المملكة بطائرته يوم ٢٣ نوفمبر (تشرين  
الثاني) ١٩٤٨م دون إذن مسبق وحتى مغادرته  
يوم ١ مارس ١٩٤٩م بعد أن قدم تعهداً  
لحكومة المملكة بالألا يبيع طائرته لليهود وألا  
يهبط بها في منطقة تحت سيطرتهم، موضحاً  
أنه قدم شيكاً كضمان لوفائه بتعهده بأن يصل  
إلى لندن خلال مدة شهر ونصف.

R. 10

1949/03/12

890 F. 7962/3-1249 (1)

برقية سرية رقم ١٨٢ من ريفز تشايلدز  
J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في  
جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة  
في ١٢ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية رقم ٩٤  
المؤرخة في ٧ فبراير (شباط) ١٩٤٩م وبرقيتها  
رقم ١٤١ المؤرخة في ١ مارس من العام نفسه،  
ثم ينقل رغبة وزارة الخارجية السعودية في  
معرفة ما إذا كان أمر مطار الظهران مستعداً

في المنصب المذكور، وهو يقوم حالياً بدراسات  
منجمية عديدة لصالح حكومة المملكة.

R. 7

1949/03/12

890 F. 5151/3-1249 (1)

مذكرة من ريفز تشايلدز J. Rives Childs  
الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى عبدالله  
السليمان الحمدان وزير المالية السعودي،  
مؤرخة في ١٢ مارس (آذار) ١٩٤٩م ومضمنة  
طي رسالة تغطية سرية رقم ٦٤ من تشايلدز  
إلى وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في  
١٢ مارس ١٩٤٩م.

يذكر تشايلدز المحادثات التي تمت بينه  
وبين وزير المالية حول توفير الوزارة للمفوضية  
الأمريكية في جدة والقنصلية الأمريكية في  
الظهران والقوات الجوية الأمريكية في الظهران  
ريالات سعودية بسعر أربعة ريالات للدولار  
الواحد، بالإضافة إلى شيكات وتحويلات  
رسمية. ويقول تشايلدز إنه يؤكد هذا الطلب  
رسمياً، ويشكر الحمدان على تعاونه.

R. 6

1949/03/12

890 F. 7961/3-1249 (7)

رسالة سرية رقم ٤٦ موقعة من فرانسيس  
ميلوي Francis F. Meloy نائب القنصل  
الأمريكي في الظهران، مؤرخة في ١٢ مارس  
(آذار) ١٩٤٩م ومرفق بها مذكرة سرية من  
إلمر هيولن Elmer C. Hulén نائب القنصل



1949/03/13

إلى برقية المفوضية الأمريكية في جدة رقم ١٧٨ المؤرخة في ١١ مارس ١٩٤٩م، ويقول كارن إنه يعتقد أن قبول النص المعدل للاتفاقية لا يعني اعترافاً ضمناً من قبل حكومة الولايات المتحدة بحق حكومة المملكة العربية السعودية في التمييز ضد طائرات معينة؛ لكن حكومة المملكة ستتمكن من السيطرة الكاملة على الأوضاع عن طريق اتباع سياسة رفض إعطاء تأشيرات دخول لأفراد أطقم الطائرات أو للركاب اليهود.

R. 12

1949/03/14

711.90 F. 27/3-1449 (1)

برقية سرية رقم ١٩٠ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٤ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير تشايلدز إلى برقيتي وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٨٧ ورقم ٩٣ المؤرختين في ١٠ و١٢ مارس ١٩٤٩م، ويضيف أن فؤاد حمزة مستشار الملك عبدالعزيز آل سعود الذي كان غير راضٍ عن اتفاقية مطار الظهران التي وقعت عام ١٩٤٦م، استغل فرصة وجود نائب وزير الخارجية السعودي في القاهرة، وتوجه تشايلدز إلى الرياض لتقديم أوراق اعتماده سفيراً للولايات المتحدة لإقناع الملك عبدالعزيز باقتراحه نقل المفاوضات بخصوص اتفاقية مطار الظهران إلى الرياض. ويضيف

لتسليم المنشآت الثابتة في مطار الظهران للحكومة السعودية يوم ١٥ مارس ١٩٤٩م ولاستقبال الأمير منصور بن عبدالعزيز آل سعود وزير الدفاع السعودي أو ممثل عنه لحضور حفل التسليم. ويضيف تشايلدز أنه أخبر وزارة الخارجية السعودية أنه يتوقع من معرفته بريتشارد أوكيف Col. Richard J. O'Keefe آمر المطار أن يكون مستعداً لذلك، وطلب معرفة إن كان الأمير منصور أو من ينوب عنه سيحضر هذا الاحتفال، ويقول إنه قد طلب منه تأكيد جاهزية أوكيف تسليم المنشآت الثابتة في المطار وإبلاغ ذلك إلى سالم نقشبندي الضابط السعودي المسؤول عن حركة الطيران في الظهران. ويضيف تشايلدز أن وزارة الخارجية السعودية ستصدر مذكرة بتمديد سريان الاتفاقية مدة ١٥ يوماً إن لم تنته المفاوضات ويتفق الطرفان على اتفاقية جديدة بحلول يوم ١٥ مارس.

R. 10

1949/03/13

711.90 F. 27/3-1349 (1)

برقية سرية رقم ٢٤٧ من جفرسون باترسون Jefferson Patterson المستشار القانوني للسفارة الأمريكية في القاهرة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٣ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

ينقل باترسون نص برقية من رالف كارن Ralph B. Curren ملحق شؤون الطيران المدني في السفارة الأمريكية في القاهرة يشير فيها



1949/03/14

يفيد ميلوي أن منكسي أخبره بسرقة رسائل من السفينة «ستيل إكزيكيوتف» *Steel Executive* لدى وصولها إلى ميناء رأس تنورة، ويوضح أن هذه السفينة كانت قادمة من نيويورك عن طريق ميناء خرمشهر. وينقل ميلوي عن منكسي أن السرقة حدثت بعد أن أفرغ عمال الميناء السفينة من حمولتها. وذلك حسب اعتقاد فوربز R. C. Forbes قبطان الباخرة ومساعدوه.

R. 9

1949/03/14

890 F. 796/3-1449 (1)

برقية سرية رقم ٢٥٠ من جفرسون باترسون Jefferson Patterson المستشار القانوني للسفارة الأمريكية في القاهرة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٤ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

ينقل باترسون نص برقية من رالف كارن Ralph B. Curren ملحق شؤون الطيران المدني في السفارة الأمريكية في القاهرة التي يشير كارن فيها إلى برقية الوزارة رقم ٩٢ المؤرخة في ١١ مارس ١٩٤٩م قائلاً إنه يجب الانتباه إلى أن كل طائرة من الطائرات الموجودة حالياً لدى حكومة المملكة العربية السعودية لا تستعمل أكثر من ثلاثين ساعة شهرياً، كما أن المباني الحالية لخدمة الطائرات وقطع الغيار وأدوات الصيانة لا تستوعب طائرات جديدة.

R. 10

تشايلدز أنه سيذهب إلى الرياض يوم ١٦ مارس وسيطلب من ريتشارد أوكيف Richard J. O'Keefe أمر مطار الظهران القدوم إلى الرياض للمشاركة في المفاوضات المذكورة. ويقول إن رالف كارن Ralph B. Curren ملحق شؤون الطيران المدني في السفارة الأمريكية في القاهرة قد يشارك في المفاوضات إن وافقت الوزارة. ويبين تشايلدز أنه سيرسل إلى الوزارة وإلى كارن نسخة من مسودة المذكرة التي تحظى بقبول الوزارة فيما يبدو. كما ينقل عن وزارة الخارجية السعودية أنها سترسل مذكرة تمدد فيها الاتفاقية الحالية مدة ١٥ يوماً حتى انتهاء المفاوضات بشأن الاتفاقية الجديدة، وأنها طلبت تأجيل الاحتفال بتسلم المطار حتى ٣٠ مارس ١٩٤٩م.

R. 12

1949/03/14

890 F. 7186/3-1449 (1)

رسالة رقم ٤٥ موقعة بالأحرف الأولى من فرانسيس ميلوي Francis E. Meloy نائب القنصل الأمريكي في الظهران إلى وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ١٤ مارس (آذار) ١٩٤٩م ومرفق بها رسالة من فرانك منكسي Frank Munkasey ممثل شركة إسميان Sthmian Isteamship الملاحية Lines في رأس تنورة إلى هاورد أشفورد Howard Ashford في القنصلية الأمريكية في الظهران، مؤرخة في ٤ مارس ١٩٤٩م.



1949/03/14

جدة. ويضيف أن صندوقين كبيرين وصلا  
من شركة آرثر توماس في فيلادلفيا Arthur  
H. Thomas Company of Philadelphia  
لصالح المستوصف في جدة، وهما جزء من  
شحنة كانت قد طلبت في يناير (كانون الثاني)  
١٩٤٦م من الشركة نفسها، ولا يشكلان جزءاً  
من العقد المذكور أعلاه.

ويوضح وزير الخارجية الأمريكي أن  
صندوقاً ثالثاً أرسل إلى جدة، ويقول إن هذه  
الصناديق الثلاثة وصلت بعد إغلاق  
المستوصف المذكور لذلك تطلب الوزارة من  
المفوضية إبلاغها بمصير هذه الصناديق الثلاثة  
لتقرر ما تفعل بها بحيث تأخذها جهة مستحقة  
في الشرق الأدنى وتستفيد منها.

R. 3

1949/03/15  
890 F. 1281/3-1549 (2)

رسالة من لورنس موريس Lawrence  
S. Morris القائم بأعمال رئيس قسم المكتبات  
والمعاهد في وزارة الخارجية الأمريكية إلى  
روبرت هاردي Robert S. Hardy المدير  
المشارك لرابطة كليات الشرق الأدنى Near  
East College Association، مؤرخة في ١٥  
مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير موريس إلى رسالة هاردي المؤرخة  
في ١٥ فبراير (شباط) ١٩٤٩م حول صندوقين  
كبيرين من المعدات الطبية استلمتهما المفوضية  
الأمريكية في جدة من شركة آرثر توماس في

1949/03/14  
890 F. 6363/3-1449 (1)

برقية سرية رقم ٢٥١ من جفرسون  
باترسون Jefferson Patterson المستشار  
القانوني للسفارة الأمريكية في القاهرة إلى  
وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٤  
مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير باترسون إلى برقية الوزارة رقم ٢٦٩  
المؤرخة في ١٢ مارس ١٩٤٩م، ويذكر أن  
الخيار الثالث (المتعلق بقضية النفط في مياه  
الخليج والذي يقتضي تزويد دول الخليج بما  
فيها إيران بنسخة من الإعلان الذي تزمع  
المملكة العربية السعودية إصداره في هذا  
الشأن، إضافة إلى إعطاء هذه الدول تطمينات  
فيما يخص ترسيم حدود المناطق المغمورة بالمياه)  
هو الخيار الأفضل إلا إذا كان ذلك سيؤدي  
إلى التأخير (في صدور الإعلان المذكور).

R. 8

1949/03/15  
890 F. 1281/3-1549 (1)

رسالة رقم ١٦ من وزارة الخارجية  
الأمريكية إلى الموظف المسؤول عن المفوضية  
الأمريكية في جدة، مؤرخة في ١٥ مارس  
(آذار) ١٩٤٩م.

يشير وزير الخارجية إلى العقد رقم ٦٧٠  
المؤرخ في ٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٥م والمبرم  
مع رابطة كليات الشرق الأدنى Near East  
College Association والذي توفرت من خلاله  
الأموال اللازمة لإنشاء مستوصف أمريكي في





1949/03/15

حكومة المملكة تزويد كل دول الخليج بنسخة من الإعلان المذكور) الذي قد يساعد السفارة الأمريكية في طهران في إقناع الحكومة الإيرانية بعدم اتخاذ إجراءات متشددة.

R. 8

1949/03/15

890 F. 5151/3-1549 (1)

برقية سرية رقم ١٩٤ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية رقم ١٧١ المؤرخة في ٩ مارس، ويقول إن السوق المالي عاد إلى التدهور على أثر توقف البنك الهولندي Dutch Bank عن بيع الدولار مقابل الجنيه الذهب الإنجليزي بسبب تدني أسعار المعدن الثمين في مصر. وكانت السوق قد شهدت انتعاشاً في الفترة السابقة من جراء التعليمات المالية التي أصدرتها حكومة المملكة العربية السعودية وإعلان جمعية التجارة الهولندية The Netherlands Trading Society استعدادها لشراء جنيهاً الذهب الإنجليزية مقابل الدولار. ويضيف تشايلدز أن بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine مازال خارج السوق، وأن التقارير الصادرة من هذين البنكين تدلان على عمليات محدودة لبيع الدولار مقابل الريال. ويورد شائعة تقول إن شركة جيلاجلي وهانكي وشركائهما Gellatly

فيلادلفيا Arthur H. Thomas of Philadelphia، ويقول إنهما من ضمن بضاعة اشترت من أموال عام ١٩٤٦م، ولا علاقة لها بالأموال المخصصة بموجب العقد ٦٧٠ لإنشاء المستوصف الطبي الأمريكي في جدة وتشغيله. ويقول موريس إن القسم كان يعتقد أن المفوضية في جدة تسلمت الصندوقين المذكورين وأرسلتهما للاستعمال في المستوصف الأمريكي آنذاك. لكن هذه المعدات وصلت بعد إغلاق المستوصف، ولذا فإن الوزارة ستقرر كيفية التصرف في هذه المعدات بعد أن تعرف نوعها.

R. 3

1949/03/15

890 F. 6363/3-1549 (1)

برقية سرية رقم ١٩٣ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير تشايلدز إلى برقية الوزارة رقم ٩٦ المؤرخة في ١٢ مارس ١٩٤٩م قائلاً إنه بالرغم من أن حكومة المملكة العربية السعودية قد تفضل الاختيار الأول (الذي يقتضي أن تنتظر كل من الحكومة السعودية والبريطانية والأمريكية حتى تستفسر الحكومة الإيرانية عن الإعلان الذي تزمع حكومة المملكة إصداره فيما يخص النفط في مياه الخليج) إلا أن من الممكن إقناعها بقبول الاقتراح الثاني (والذي جاء فيه أنه على



1949/03/15

رقم ١٩٦ من تشايلدز إلى وزير الخارجية الأمريكية، مؤرخة في اليوم نفسه.

ينقل تشايلدز أسعار صرف العملات في يوم ١٤ مارس ١٩٤٩م كما حصل عليها من جمعية التجارة الهولندية Netherlands Trading Society وبنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة، فتذكر أن سعر الدولار الأمريكي بالريال السعودي هو ٤ ريالات، والجنيه الذهب الإنجليزي ١٦, ٤٥ ريالاً، والجنيه الاسترليني ١٣ ريالاً، والجنيه المصري ١٣ ريالاً، والمائة روبية هندية ٦, ٩٣ ريالاً. وتبين أن هذه الأسعار تمثل متوسط أسعار البيع والشراء.

R. 6

1949/03/15

890 F. 6363/3-1549 (2)

برقية سرية موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson ووزير الخارجية الأمريكي إلى بعض الدبلوماسيين الأمريكيين وموظفي القنصليات ومنها السفارة الأمريكية في جدة، مؤرخة في ١٥ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يتناول آتشيسون برقية السفارة الأمريكية في كراتشي المؤرخة في ١٨ فبراير (شباط) ١٩٤٩م والتي ذكرت أن ٦٠ عاملاً باكستانياً تظاهروا خارج السفارة احتجاجاً على معاملة شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company لهم بعد أن وعدتهم بالعمل في المملكة العربية السعودية ثم قررت عدم استخدامهم. ويقول آتشيسون

Hankey and Co. سشتري أوراقاً نقدية مصرية ذات فئة عالية بخصم ١٥ بالمائة.

R. 6

1949/03/15

890 F. 5151/3-1549 (1)

برقية سرية رقم ١٩٨ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ مارس (آذار) ١٩٤٩م.

يشير تشايلدز إلى برقية المفوضية الأمريكية في جدة رقم ١٩٤ المؤرخة في ١٤ مارس ١٩٤٩م ويضيف أن جمعية التجارة الهولندية Netherlands Trading Society عادت في اليوم السابق لتقبل الجنيهات الذهب الإنجليزية مقابل الدولار، وتم بيع ٣٠٠ ألف دولار في يوم واحد بسعر ١١,٧٠ دولاراً لكل جنيه ذهب إنجليزي؛ لكن الجمعية توقفت عن البيع ذلك اليوم حتى تتصرف بكمية جنيهات الذهب الإنجليزية التي حصلت عليها في اليوم السابق.

R. 6

1949/03/15

890 F. 5151/3-1549 (2)

برقية رقم ١٠٧ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ مارس (آذار) ١٩٤٩م وهناك نسخة مختصرة من البرقية نفسها مضمنة طي برقية



1949/03/15

يشير تشايلدز إلى وصول مذكرة من وزارة الخارجية السعودية تمدد اتفاقية مطار الظهران مدة ١٥ يوماً حسبما وعدت به الحكومة السعودية. ويشير إلى برقية المفوضية الأمريكية رقم ١٤٠ المؤرخة في ١٤ مارس ١٩٤٩ م.

R. 10

1949/03/15

890 F. 7962/3-1549 (1)

برقية سرية رقم ١٩٩ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يشير تشايلدز إلى برقية القنصلية الأمريكية في الظهران رقم ٤٦ المؤرخة في ١٤ مارس ١٩٤٩ م ويفيد أن حكومة المملكة تعرف أن كل المنشآت الثابتة في مطار الظهران أصبحت ملكاً لها عند الانتهاء من إنشائها، لكنها تود أن تكون هناك عملية تسليم مرفق بها قائمة رسمية لما لهذا الحفل من أهمية إعلامية. ويقول تشايلدز إن هذا الحفل قد تأجل حتى ٣٠ مارس، ويضيف أنه سيبحث تفاصيله مع ريتشارد أوكيف Richard J. O'Keefe أمر مطار الظهران عند لقاؤهما في الرياض، كما يبين أن الحفل سيكون دليلاً على أن المملكة تحتل مكانة الشريك بالنسبة إلى الولايات المتحدة.

R. 10

إن الوزارة بحثت الأمر مع فيليب كيد Philip C. Kidd ممثل الشركة في واشنطن لتعويض العمال براتب ٤ أشهر حسب اقتراح أدولفس M. C. Adolphus المسؤول عن التوظيف لصالح أرامكو في كراتشي. ويقول آتشيسون إن الوزارة ناقشت مع كيد معاملة أرامكو للموظفين الباكستانيين، وعبرت عن اهتمامها بأن تكون معاملة طيبة.

R. 8

1949/03/15

890 F. 64A/3-1549 (1)

برقية سرية رقم ١١١ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.

يقول تشايلدز إن المفوضية علمت أن المهندس جوزيف هانسون Joseph Hanson الذي كان يعمل لدى الحكومة اليمنية حصل على وظيفة مهندس مستشار لدى شركة الجفالي إخوان في الطائف وهي الشركة التي فازت بعقد كهرباء بلدية الطائف.

R. 9

1949/03/15

890 F. 7962/3-1549 (1)

برقية سرية رقم ١٩٧ من ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ مارس (آذار) ١٩٤٩ م.