1949/09/01
890 F. 404/9-149 (2)

رسالة سرية رقم ١٨١ من جون دورمان John Dorman القنصل الأمريكي في القنصلية العامة الأمريكية في تونس إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير دورمان إلى رسالة القنصلية العامة السرية رقم ١٧٢ المؤرخة في ١٨ أغسطس (آب) ١٩٤٩م، ويفيد أن فرانسوا لوديك Francois Leduc رئيس مكتب المقيم العام بالنيابة في تونس أوضح له أن الخطوط الجوية الفرنسية Air France حصلت على امتياز نقل الحجاج جواً إلى المملكة العربية السعودية. وينقل عن لوديك أن ٥٥ حاجاً سينقلون بطائرة مستأجرة واحدة، أما الحجاج العشرة الباقون فسيسمح لهم باختيار أيٍّ من خطوط الطيران الأخرى التي يرغبون فيها، مشيراً إلى أنه أبلغ وزارة الخارجية الفرنسية بأنه لا اعتراض لدى المقيمية على مرور هؤلاء الحجاج العشرة بالقاهرة في الطريق إلى الأماكن المقدسة. وتتناول الرسالة بعض الشؤون الأخرى الخاصة بالعلاقات الفرنسية-التونسية.

R.4

1949/09/01
890 F. 5151/9-149 (2)

رسالة موقعة من روبرت بروام Robert Brougham نائب رئيس شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company للشؤون المالية إلى بول نتز Paul H. Nitze مساعد وزير الخارجية الأمريكي للشؤون الاقتصادية بالنيابة، مؤرخة في ١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م ومضمن طيها رسالة موقعة من روبرت إيكنز Robert Eakens رئيس قسم تصدير النفط في وزارة الخارجية الأمريكية إلى بروام، مؤرخة في ١٠ سبتمبر.

ينقل بروام رسالة إلى إيكنز عن طريق نتز يتحدث فيها عن ضرورة إجراء مراجعات في البيانات التي ستقدمها أرامكو لشركات ستاندرد أويل Standard Oil Company وسوكوني فاكيوم Socony Vacuum وكاليفورنيا-تكساس California-Texas Oil Company، بالإضافة إلى شركة أرامكو.

ويطلب بروام خصم ما يزيد على المليون دولار بدءاً من عام ١٩٥٠ وحتى ١٩٥٤م من المبالغ الإجمالية المبينة في الجدول رقم ٣. ويبين بروام أن سبب الخصم هو أن هذه الشركات ضمنت الجدول الثالث تقديرات لمدفوعاتها لأرامكو وشركة خط الأنابيب عبر البلاد العربية (التابلاين) Trans-Arabian Pipeline Company للمنتوجات والتعرفات مقدرة جميعها بالدولار الأمريكي مائة بالمائة. ويقول بروام إن من الضروري إضافة حوالي ٥٣٣ ألف دولار إلى المبالغ الإجمالية الموضحة في الجدول الثاني للشركات الثلاثة خلال الفترة بين ١٩٥٠ و١٩٥٤م. ويقول كذلك إن المبالغ الإجمالية التي أوردتها هذه الشركات الثلاث

ستعكس، بعد التعديلات، الحد الأدنى من المتطلبات بالدولار، وتقدير استخدامات العملة غير القابلة للتحويل من قبل هذه الشركات وأرامكو. وأخيراً يشير بروام إلى رسالته المؤرخة في ٢٦ أغسطس (آب) التي يوضح فيها عدم وجود شروط للمكسب أو العائدات الربحية.

R.6

1949/09/01
890 F. 7962/8-3149 (1)

برقية سرية رقم ٣١٦ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى السفارة الأمريكية في كراتشي، مؤرخة في ١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير آتشيسون إلى رسالة السفارة رقم ٣٥٩ المؤرخة في ٣١ أغسطس (آب) من العام نفسه، ويقول إن وزارة القوات الجوية الأمريكية ترحب باستخدام منشآت مطار الظهران حسبما تقتضيه الضرورة لتسهيل سفر الحجاج. ويضيف آتشيسون أن التعليمات ستصدر في مطار الظهران بتقديم كل المساعدات الممكنة في هذا الخصوص، شريطة الحصول على تصريح باستخدام المطار من الحكومة السعودية. وتطلب وزارة الخارجية الأمريكية من القنصلية الأمريكية في الظهران الحصول على التصريح اللازم من الحكومة السعودية، وإبلاغ السفارة الأمريكية في كراتشي بذلك.

R.11

1949/09/01
890 F. 7962/9-149 (1)

برقية سرية رقم ٢٥٦ من باركر هارت Parker T. Hart القنصل العام الأمريكي في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هارت إلى برقية السفارة الأمريكية في كراتشي رقم ٣٥٩ إلى وزارة الخارجية الأمريكية، ويقول إن سلطات مطار الظهران على استعداد لتقديم المساعدة في استقبال الرحلات الجوية المقلة للحجاج، وتزويدها بالوقود، وتوفير الإقامة في المطار لطواقم هذه الطائرات وركابها.

R.11

1949/09/02
890 F. 6363/8-1349 (1)

برقية رقم ١٣٨ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى السفارة الأمريكية في بغداد، مؤرخة في ٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير آتشيسون إلى برقية السفارة الأمريكية في جدة المؤرخة في ١٣ أغسطس (آب) ١٩٤٩م، ويقول إن النص الكامل لاتفاقية الامتياز النفطي لشركة نفط باسيفيك وسترن Pacific Western Oil Company نشر في صحيفة «أم القرى» الأسبوعية التي تصدر في مكة المكرمة في عددها رقم ١٢٧٣ الصادر في ١٢ أغسطس ١٩٤٩م، ويضيف قائلاً إن من الممكن الحصول على نسخة من هذه

الاتفاقية إما من وزارة الخارجية الأمريكية أو من حكومة المملكة العربية السعودية. ويضيف آتشيسون أن الحكومة الأمريكية ليست طرفاً في اتفاقية امتياز شركة النفط المستقلة الأمريكية (أمينويل) American Independent Oil Company، ويذكر أنه جرت العادة أن تقدم مثل هذه الطلبات إلى الحكومات التي تمنح هذه الامتيازات، ولابد من الحصول على موافقتها في كل الأحوال. لذلك يقترح آتشيسون أن تتقدم الحكومة العراقية بطلب الحصول على نسخة من هذه الاتفاقية إلى الحكومة الكويتية عبر القنوات الرسمية المناسبة.

R.8

1949/09/02
890 F. 6363/9-249 (3)

رسالة موقعة من جون جراهام John J. Graham مساعد وزير المالية الأمريكي إلى جورج ماجي George C. McGhee مساعد وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير جراهام إلى رسالة ماجي المؤرخة في ٢٨ يوليو (تموز) ١٩٤٩م، وإلى المذكرة المرفقة بها المتعلقة بمحادثات مع ممثلين لشركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company حول تأثير ضريبة الدخل السعودية في مدى خضوع شركة أرامكو للضرائب الأمريكية، وذلك في مقابلة مع ممثلي هذه الشركة. ويلخص في هذه الرسالة القضايا التي تناولتها المحادثات، موضحاً أن وزارة المالية الأمريكية لا تشجع قيام نظام ضرائبي معين بين الحكومات الأجنبية، لكنها تحاول تقديم المشورة والمساعدة التقنية في حال طلب منها ذلك.

ويعلن جراهام استعداد وزارة المالية الأمريكية لتقديم المشورة إلى حكومة المملكة العربية السعودية من أجل سن قانون ضريبة الدخل إذا ما طلبت الخارجية الأمريكية منها ذلك. ويشرح جراهام في رسالته ما يسمح به القانون الاتحادي الأمريكي لتجنيب الرعايا والشركات الأمريكية الازدواج الضريبي.

R.8

1949/09/03
890 F. 404/9-349 (1)

برقية سرية رقم ٥١٦ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٣٣٠ المؤرخة في ١ سبتمبر، وينقل ما أكده براون Brown (المدير الفني للخطوط الجوية العربية السعودية) من أن تواريخ العودة ثابتة ما عدا طائرة واحدة قادمة من الهند، من المتوقع أن تصل يوم ٣٠ سبتمبر بدلاً من ١٥ من الشهر نفسه، وأن كل الطائرات ستعمل بدءاً من ١٥ سبتمبر.

ويضيف نقلاً عن براون أن الخطوط الجوية العربية السعودية طلبت منه أن يكتب إلى بيرسون Pierson بذلك، ويشكره على جهوده لتأمين طائرات مستأجرة، ويبين أنه لم تعد هناك حاجة لهذه الطائرات في الوقت الراهن. ويورد هيل قول براون إنه ليس قلقاً بشأن معدات الخطوط الجوية العربية السعودية لأن السعوديين يقبلون في الوقت الراهن بتوصياته بالحد من مجال العمليات في أثناء موسم الحج. كما ينقل عنه أيضاً أن كل الطائرات قد توقفت عن العمل في الوقت الراهن انتظاراً لقدوم الملك إلى جدة يوم الثلاثاء ٦ سبتمبر.

R.4

1949/09/04
890 F. 796/9-2349 (5)

تقرير من جاك براون Jack Brown المدير الفني للخطوط الجوية العربية السعودية إلى وارن لي بيرسون Warren Lee Pierson رئيس مجلس إدارة شركة تي دبليو إيه TWA، مؤرخ في ٤ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م ومضمن طي رسالة سرية رقم ٢٠٨ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٣ سبتمبر من العام نفسه.

يقول براون إنه تم الاتفاق مع شركة هندوستان إيركرافت Hindostan Aircraft لإجراء عملية تجديد شاملة في الهند لطائرتين تابعتين للخطوط الجوية العربية السعودية من طراز داكوتا Dakota شريطة أن تدفع المملكة العربية السعودية التكلفة بالدولار الأمريكي، وليس بالروبية الهندية كما كان متفقاً عليه من قبل.

ويذكر براون أنه حصل على موافقة الأمير منصور بن عبدالعزيز وزير الدفاع السعودي على البدء في تجديد أولى الطائرتين في بنجالور Bangalore (بالهند) والثانية في إيطاليا. ويقول براون إنه اجتمع مع ريتشارد أوكيف Richard J. O'Keefe آمر مطار الظهران بناء على تعليمات الأمير منصور لتقديم طلب شراء محركات وقطع غيار طائرات بشكل عاجل عن طريق المطار، منوهاً إلى أنه بين للأمير منصور أن ذلك سيكلف أربعة أضعاف ثمن شرائها عن طريق شركة تي دبليو إيه.

ويقول براون في تقريره إنه لا يمكن في الوقت الراهن عمل شيء حول شراء معدات إضافية نظراً لأن الأمير منصور خارج البلاد. ويتطرق براون بعدئذ إلى تشغيل طائرات بريستول Bristol البريطانية واستخدامها في المملكة، فيبين اهتمام وزارة الخارجية الأمريكية بهذا الأمر، ويذكر أن المملكة تسلمت حتى تاريخ التقرير ثلاث طائرات من هذا النوع تمركزت في جدة. ويوضح براون أن لدى جميع الأمريكيين العاملين في السعودية تعليمات بالتعاون على إنجاح تشغيل هذه الطائرات، وعدم التعليق سلبياً حول أدائها أو أداء أطقمها البريطانيين بالرغم من عثراتهم

وسوء أدائهم. ويبين براون أن العمل في تطوير منشآت المطار يمضي قدماً وبصورة مرضية، بما في ذلك توسعة المدارج وممرات الإقلاع.

ويشير براون إلى أن نظام إضاءة المطار الذي اشترته المملكة هو في طريقه إلى التركيب، ويقول إن حوالي ٧٥ بالمائة من أعمال التشييد والبناء الخاصة بمشروع قطع الغيار وورش تجديد أجهزة اللاسلكي قد أنجزت، وإن الأمر قد صدر ببناء حظيرتي طائرات. كما يورد أيضاً موافقة الأمير منصور الشفهية على طلب كل المعدات اللازمة لصيانة أسطول المملكة الجوي.

ويوضح براون موافقة حكومة المملكة على إنجاز برنامج اتصالات وإرشاد ملاحي جوي يغطي كافة أرجاء المملكة خلال عام ١٩٥٠م، كما يستعرض المراحل الأولية التي أنجزت من ذلك البرنامج التي شارك فيها كيلي Kelly مهندس الاتصالات اللاسلكية. ويشير براون في ختام تقريره إلى تعيين جاك بارتليت Captain Jack Bartlett مشرف طيران، وإلى تعيين عدد إضافي من الأمريكيين في جدة، كما يناقش مشكلة الإسكان التي واجهتهم هناك.

R.10

1949/09/05
890 F. 00/9-549 (1)

برقية سرية رقم ٥١٧ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٥ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى رسالة السفارة الأمريكية في جدة رقم ٥ المؤرخة في ٦ يناير (كانون الثاني) ١٩٤٨م، ويقول إن القائم بالأعمال العراقي في جدة أبلغ السفارة الأمريكية أن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي قدم له احتجاجاً على انتهاك العراق التفاهم الضمني القائم بين البلدين وذلك بالسماح لأمراء آل رشيد اللاجئين في العراق منذ هروبهم من الرياض قبل عامين بالتوجه إلى طهران. ويطلب هيل من الوزارة التأكد من انتقال هؤلاء إلى طهران.

R.1

1949/09/05
890 F. 404/9-549 (1)

برقية سرية رقم ٥١٨ من السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٥ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

تشير السفارة الأمريكية في جدة إلى برقيتها رقم ٥١٦ المؤرخة في ٣ سبتمبر، وتقول إن جاك براون Jack Brown المدير الفني للخطوط الجوية العربية السعودية أبلغ هيرمان أيلتس Herman Eilts السكرتير في السفارة الأمريكية في جدة أن الخطوط الجوية العربية السعودية، بعد أن تخلت عن فكرة استئجار

طائرات لنقل الحجيج، تمنح حقوق الهبوط لطائرات الخطوط الجوية الأجنبية مثل شركة طيران الشرق الأوسط Middle Eastern Airlines، والخطوط الجوية الباكستانية (باكير) Pakair، والخطوط الجوية الجيبوتية (جيبوتي) Air Djibouti، والخطوط الجوية فيرويز Fairways، وطيران جنوب أفريقيا (سودير) Suidair.

R.4

1949/09/05
890 F. 7962/9-549 (1)

برقية سرية رقم ٥٢٠ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٥ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ٥١٩ وإلى رسالة السفارة رقم ١٨٧ المؤرخة في ١١ أغسطس (آب) من العام نفسه، ويقول إن ريتشارد أوكيف Richard J. O'Keefe آمر مطار الظهران انزعج حين سأله عن الجدل الدائر بشأن استخدام الريال السعودي داخل مطعم الوجبات الخفيفة في مطار الظهران حتى إنه حاول تغيير الموضوع. كما ينقل هيل عن أوكيف أن القوات الجوية الأمريكية تلتزم بكل تعهداتها تجاه المملكة العربية السعودية.

R.11

1949/09/06
890 F. 5151/9-649 (2)

برقية رقم ٣٦٢ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٦ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يضمن هيل برقيته أسعار صرف الريال مقابل عدد من العملات الأجنبية طبقاً لأسعار الإغلاق يوم ٥ سبتمبر مقارنة بأسعار الأسبوع السابق، وبما كانت عليه قبل عام وذلك طبقاً لمعلومات منقولة من جمعية التجارة الهولندية The Netherlands Trading Society وفرع بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة. ويتبين من البرقية أن سعر الدولار ٤ ريالات و١٥ قرشاً، والجنيه الذهب الإنجليزي ٥٩ ريالاً و١٦ قرشاً، والجنيه الاسترليني ١٣ ريالاً، والجنيه المصري ١٣ ريالاً وقرشين، والمائة روبية الهندية ٩٥ ريالاً. وتذكر البرقية أيضاً أن سعر الريال غير الرسمي بلغ ٢١ سنتاً أمريكياً.

R.6

1949/09/06
890 F. 7962/9-649 (1)

برقية سرية رقم ٥١٩ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٦ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى رسالة السفارة الأمريكية في جدة رقم ١٨٧ المؤرخة في ١١ أغسطس (آب)، ويقول إن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي ناقش معه موضوع قبول الريال في التعامل داخل مطعم الوجبات الخفيفة بمطار الظهران، وعبر له عن قلق حكومة المملكة العربية السعودية مع بدء موسم الحج من أن يطلب من أي حاج أو أي مسلم يزور المملكة أن يدفع بالدولار على الأرض السعودية.

ويقول هيل إن ياسين شدد على أن عدم قبول الريال سيؤثر سلباً في شعور السعودية بالسيادة على أراضيها، وسيشكل مادة للدعاية المضادة للولايات المتحدة الأمريكية تفوق في قيمتها بكثير المكاسب المادية التي يمكن أن تحققها من المطعم؛ بل إن الخسارة تطغى على المكاسب التي يمكن أن تحققها نشاطات مركز الإعلام الأمريكي المنتشرة في أنحاء العالم، والتي تبلغ تكلفتها مليون دولار يومياً.

وينقل هيل عن يوسف ياسين إصراره على أنه ما لم يعالج هذا الموضوع بسرعة في القريب فإن حكومة المملكة ستضطر إلى اتخاذ موقف حازم. وإزاء ذلك يوصي هيل بالتوصل إلى حل فوري لهذه المشكلة، مع الأخذ في الاعتبار قوة الموقف السعودي وحساسيته فيما يتعلق بسيادة الحكومة السعودية على أراضيها.

R.11

1949/09/07
890 F. 515/9-749 (1)

برقية رقم ٥٢٨ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول هيل إن مضمون برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٣٢٥ المؤرخة في ٢٩ أغسطس (آب) قد نُقل شفهياً إلى محمد سرور الصبان مستشار وزير المالية السعودي الذي عبر عن شكره، وقال إنه يفضل عدم التعليق على الموضوع إلى أن يتلقى الرسائل فعلاً، موضحاً أن حكومة المملكة العربية السعودية ستدرس في الوقت نفسه تفاصيل العرض.

R.6

1949/09/07
890 F. 51/9-749 (1)

برقية رقم ٥٢٩ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول هيل إن محمد سرور الصبان مستشار وزير المالية السعودي ذكر في حديث خاص معه، ومع أيلتس Eilts السكرتير في السفارة الأمريكية في جدة، أن حكومة حسني الزعيم طلبت من حكومة المملكة في الأساس قرضاً قيمته ستة ملايين دولار أمريكي، وأن حكومة المملكة أجابت أنه لا توجد لديها

مصادر تمويل كافية. غير أنه في ضوء المشاعر الودية التي يحملها الملك عبدالعزيز آل سعود تجاه سورية، فإن من الممكن للمملكة أن تؤدي دور الكفيل، وتسهل لسورية حصولها على القرض.

وأضاف سرور أن الانقلاب الذي أطاح بالحكومة السورية جعل حكومة المملكة تؤجل اتخاذ المزيد من الخطوات في هذا الشأن، حتى تعترف بالحكومة السورية الجديدة. ويعلق هيل قائلاً إن هذه هي المرة الأولى التي يقر فيها مسؤول سعودي بوجود مثل هذا القرض، مبيناً أن رواية الصبان لا تتطابق تماماً مع المعلومات التي نقلتها السفارة الأمريكية من قبل. ويردف هيل نقلاً عن كريستيان دولابي Christian Delaby مدير فرع بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة أن المفاوضات بين البنك وحكومة المملكة أسفرت عن تقديم ستة ملايين دولار للمملكة. ويذكر هيل نقلاً عن مسؤولي المصارف السعودية المحلية أن من المتوقع أن تحتفظ المملكة بهذه الأموال لنفسها بسبب الموقف المالي الذي تمر به في الوقت الراهن.

R.5

1949/09/07
890 F. 7961/9-749 (1)

مذكرة رقم ٢٠١ من السفارة الأمريكية في جدة إلى وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م، ومضمن طيها ترجمة بتصرف إلى اللغة الإنجليزية لتعليمات مصلحة الطيران المدني السعودي فيما يتعلق بموسم حج عام ١٣٦٨هـ الموافق ١٩٤٩م.

تقول المذكرة إن التعليمات التي أصدرتها مصلحة الطيران المدني السعودي جاءت لصالح شركات الطيران الأجنبية الراغبة في المشاركة في نقل الحجاج إلى المملكة العربية السعودية ذهاباً وإياباً لموسم ذلك العام فقط. وتبين المذكرة أن الوقوف بعرفة لذلك العام سيكون في الأول من شهر أكتوبر (تشرين الأول) وربما في الثاني منه، وأن من المتوقع أن يستمر موسم الحج حتى أواخر شهر نوفمبر (تشرين الثاني) حين يكون معظم الحجاج الأجانب قد عادوا إلى بلادهم.

R.10

1949/09/07
890 F. 7961/9-749 (3)

ترجمة بتصرف إلى اللغة الإنجليزية لتعليمات مصلحة الطيران المدني السعودي لموسم حج عام ١٣٦٨هـ الموافق ١٩٤٩م، مضمنة طي مذكرة رقم ٢٠١ من السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

تتضمن هذه التعليمات ١٧ نقطة مفادها أنه لن يسمح لشركات الطيران والطائرات الأجنبية بوجه خاص بنقل الحجاج أو المسافرين

من المملكة العربية السعودية أو إليها أثناء موسم الحج ما لم يكونوا قد حصلوا على حقوق الهبوط من وزارة الخارجية السعودية عملاً بمبدأ المعاملة بالمثل، كما تقصر نقل الحجاج والمسافرين والشحن الجوي داخل المملكة على الخطوط الجوية العربية السعودية، وتحظر دخول غير المرغوب فيهم إلى الأراضي السعودية. وتشرح التعليمات بالتفصيل الوثائق المطلوبة للحصول على حق الهبوط في مطارات المملكة، كما تحدد المعلومات التي يجب تقديمها للسلطات السعودية عن حمولة الطائرات. وتبين التعليمات أيضاً ضرورة أن تكون الطائرة مسجلة في بلدها الأصلي، وأن تكون مزودة بشهادة صلاحية للطيران، وأن تتقيد بالحمولة حسب الأنظمة الدولية المرعية مع إبراز رقم تسجيلها وجنسيتها بوضوح عليها.

وتنص التعليمات على عدم السماح للطائرات الأجنبية بنقل الحجاج من الأراضي السعودية عدا أولئك الذين قدموا على متن هذه الطائرات أصلاً، كما تنص على ضرورة تجهيز الطائرات بمعدات السلامة، وأن يتمتع ملاحوها بالمؤهلات اللازمة. وتشرح التعليمات الطرق الجوية التي يجب على الطائرت اتباعها عند التحليق فوق أجواء المملكة، موضحة أن هبوط الطائرات الأجنبية في المملكة سيقتصر على مطاري جدة والظهران.

R.10

1949/09/07
890 F. 7962/9-749 (1)

برقية رقم ٢٦٠ من باركر هارت Parker Hart القنصل العام الأمريكي في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هارت إلى برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٢٢٧ المؤرخة في ١ سبتمبر، ويقول إن السلطات السعودية في مطار الظهران أعلنت أن برنامج التشغيل الحكومي قد أعد مسبقاً تصاريح الهبوط الخاصة بطائرات الحجاج. ويعبر هارت عن اعتقاده أنه من غير المناسب بالنسبة للقنصلية في ظل الظروف الراهنة تكرار إجراءات السماح بالهبوط.

R.11

1949/09/08
890 F. 515/9-849 (2)

برقية سرية رقم ٣٦٤ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٨ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى مراسلات السفارة السابقة حول مدفوعات شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company بالجنيهات الذهب الإنجليزية لحكومة المملكة العربية السعودية خلال الأشهر القليلة السابقة. ويذكر أن مجموع ما دفعته الشركة لحكومة المملكة أو إلى بعض

المؤسسات المصرفية المحلية التي حددتها الحكومة للمرة الأولى خلال شهر أغسطس (آب) بلغ حوالي ٣٣٦ ألف جنيه ذهب إنجليزي دفعت الشركة منها ٢٠٠ ألف جنيه ذهب إنجليزي مباشرة إلى بعض دائني حكومة المملكة وبموافقتها، منها ١٣٠ ألف إلى فرع بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة و ٧٠ ألف جنيه ذهب لمؤسسة صالح عبدالعزيز كعكي للصرافة. أما المبلغ الباقي فهو الرصيد من العائدات النفطية لشهر يوليو (تموز).

ويلفت هيل النظر إلى أن مدفوعات الشركة عن عائدات النفط خلال شهر أغسطس من العام نفسه كانت أقل كثيراً من الشهر الذي قبله بسبب خفض الإنتاج، ويضيف أن وزارة المالية السعودية أبلغت الشركة في ٦ أغسطس أنها أصدرت تعليماتها إلى جمعية التجارة الهولندية The Netherlands Trading Society لتحويل ١٠٠ ألف وما يزيد على ٢٦٢ ألف دولار إلى حساب أرامكو في بنك أنجلو-كاليفورنيا ناشنال Anglo-California National Bank في سان فرانسيسكو لتسديد قسط أغسطس الذي كانت المملكة قد حصلت عليه من بنك الاستيراد والتصدير EXIMBANK، ولتغطية قسط تكلفة إنشاء سكة حديد الدمام-الرياض عن شهر يوليو.

R.6

1949/09/08
890 F. 1515/9-848 (1)

برقية سرية رقم ٣٦٦ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٨ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يفيد هيل أن فرع بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة أرسل شحنتين من الجنيهات الذهب الإنجليزية مجموعهما ٧ آلاف جنيه ذهب إلى فرع بنك جيبوتي Banque de Djibouti في جدة خلال شهر أغسطس (آب) من العام نفسه. ويضيف أن هذه العملية المالية تمت على هيئة تحويلات بالدولار بين الفرعين بمعدل ١٢,٤٠ دولاراً أمريكياً للجنيه الذهب الإنجليزي الواحد. ويضيف هيل أن كريستيان دولابي Christian Delaby مدير فرع بنك الهند الصينية في جدة دهش لعلم السفارة بهذه الصفقة، وبدا متردداً في التعليق عليها. غير أن العاملين الآخرين في البنك يأملون في أن يتطور بنك جيبوتي إلى مركز تجاري للذهب في شرق أفريقيا.

ويشير هيل إلى أن السفارة تلقت استفسارات غير رسمية من جمعية التجارة الهولندية The Netherlands Trading Society فيما يتعلق بطبيعة سوق الذهب في جيبوتي. ويخلص هيل إلى القول إن السفارة تتابع عن كثب تطورات هذه المسألة، وسوف تزود وزارة الخارجية الأمريكية بأية معلومات جديدة تتوفر لديها.

R.6

1949/09/08
890 F. 7962/9-849 (1)

برقية رقم ٢٦٣ من القنصلية الأمريكية في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٨ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

تشير القنصلية إلى برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ١٥٩ المؤرخة في ٥ سبتمبر، وتنقل عن كيرتس فريزبي Colonel Curtis Frisbie في مطار الظهران قوله إن الريالات السعودية تقبل في مطعم الوجبات الخفيفة في المطار من مسافري العبور غير الأمريكيين، مدنيين كانوا أم عسكريين، وذلك بحسب البطاقة الشخصية.

ويضيف فريزبي أنه تم تعليق ملصقات جديدة بالعملات المقبولة في المطعم في مقدمتها الريال السعودي. أما المسافرون الآخرون والأمريكيون فيدفعون بالدولار. وتورد القنصلية في ختام برقيتها أنها تحققت من هذه المعلومات.

R.11

1949/09/10
890 F. 7962/9-1049 (1)

برقية رقم ٥٣٥ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٠ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٥١٩ المؤرخة في ٥ سبتمبر من العام نفسه، ويقول إن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي استفسر حول ما إذا كانت السفارة قد تلقت رداً من الخارجية الأمريكية بشأن مشكلة مطعم الوجبات الخفيفة في مطار الظهران. ويقول هيل إن يوسف ياسين ركز على أهمية المسألة معبراً عن أمله في حلها قبل عودته من القاهرة.

R.11

1949/09/11
890 F. 796/9-2349 (2)

رسالة من جاك براون Jack Brown المدير الفني للخطوط الجوية العربية السعودية إلى صدقة طرابزوني مدير الطيران المدني بالنيابة في حكومة المملكة العربية السعودية، مؤرخة في ١١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م ومضمنة طي رسالة سرية رقم ٢٠٨ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٣ سبتمبر ١٩٤٩م.

يقول براون إن طرابزوني اطَّلع على على النشرات الإعلامية الخاصة بالطائرة الأمريكية سوبر دي سي-٣ Super DC-3، وعلى المعلومات المتعلقة بها التي أُرسلت مؤخراً إلى الأمير منصور بن عبدالعزيز وزير الدفاع السعودي في الطائف. ويفيد أن طرابزوني يتفق مع الأمير منصور في أن مزايا هذه الطائرة تدفع إلى التفكير جدياً في تحويل كل أو بعض الأسطول الجوي السعودي إليها.

ويضيف براون أن شركة دوجلاس Douglas Company المصنعة لهذه الطائرات تخطط لمنح ترخيص لشركتين أو ثلاث شركات لإدخال التعديلات المطلوبة على الطائرة من طراز داكوتا Dakota بهدف تحويلها إلى دي سي-٣. ويذكر براون أن الشركات المرشحة للحصول على هذا الترخيص هي الشركة الأسكتلندية للطائرات المحدودة Scottish Aviation Ltd.، وشركة فيات للطائرات Fiat Aviation Dvision، وشركة هندوستان للطائرات المحدودة Hindustan Aircraft Ltd.

ويقول براون إن إيان ريد Ian Reed من الشركة الأسكتلندية زاره في جدة، وعرض عليه خدمات شركته في مجال تحويل طائرات الداكوتا السعودية إلى دي سي-٣، مشيراً إلى أن شركته تقبل الدفع بالجنيه الاسترليني فيما عدا ثمن المحرك الذي يجب أن يدفع بالدولار الأمريكي. وبعد أن يثني براون على شركة هندوستان التي تجري في الوقت الراهن تجديداً شاملاً لطائرتين سعوديتين من طراز داكوتا، يقول إن هذه الشركة لا تقبل الدفع إلا بالدولار الأمريكي.

ويذكر براون أنه قدم بالفعل تقريراً إلى الأمير منصور حول المواصفات الخاصة بالطائرات سوبر دي سي-٣ Super DC-3 وأدائها، طبقاً لما قدمته الشركة المصنعة. كما يبين أن كل الأمريكيين العاملين في قسم صيانة الطائرات بالخطوط الجوية العربية السعودية معتادون على طائرات دوجلاس سي-٤٥ Douglas C-45، وعلى طائرات داكوتا، بما في ذلك المحركات التي ستستخدم في طائرات سوبر دي سي-٣.

R.10

1949/09/11
890 F. 61/11-249 (2)

تقرير عن مشروع الخرج الزراعي عن شهر أغسطس (آب) ١٩٤٩م من تد سبنسر Ted L. Spencer من المشروع إلى عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية السعودي، مؤرخ في ١١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م ومضمن طي رسالة تغطية رقم ٢١٨ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٩م.

يتحدث التقرير عن المنتجات الزراعية التي أرسلت إلى الملك عبدالعزيز آل سعود، وإلى ولي العهد السعودي، وما نقل منها إلى المخازن الحكومية في الخرج، أو استعمل علفاً لماشية الملك على أرض المشروع أو قربه. ويقدم التقرير قائمة بأنواع المحاصيل، والكمية المنتجة، والسعر بالريال السعودي، والقيمة الإجمالية التي بلغت حوالي ٢٠٠ ألف ريال سعودي. ويعدد من هذه المحاصيل البرسيم والبصل والخيار والجزر والباميا والفلفل والباذنجان

والكوسا والتمر والعنب والرمان وغيرها. ويفيد التقرير أن اللجنة التي شكلها الملك اعتمدت الأسعار المستخدمة، وهي تمثل المعدل الوَسَطي على مدى عشرة أشهر في منطقة الرياض.

ويبين التقرير مساحة الأراضي التي تمت حراثتها تمهيداً لاستخدامها لعدة سنوات، كما يذكر أن موسم صرام التمر بلغ أَوْجَه ذلك الشهر، ثم يتحدث عما أنجز في ورشة الحركة، وفي ورشة الجرارات الخاصة بالأعمال الثقيلة. ويذكر من هذه الأعمال الصيانة التي أجريت على مضخة الماء في خفس دغرة، وتبديل محرك المضخة في عين الضلع Dhalla، بالإضافة إلى عدد من أعمال الإصلاح واللحام الأخرى.

R. 7

1949/09/12
890 F. 7962/9-849 (1)

برقية سرية رقم ٣٤٧ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى السفارة الأمريكية في جدة، مؤرخة في ١٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير آتشيسون إلى برقية القنصلية العامة الأمريكية في الظهران رقم ٢٦٣ المؤرخة في ٨ سبتمبر وإلى برقية السفارة الأمريكية في الرياض رقم ٥١٩ المؤرخة في ٦ سبتمبر، ويقول إن وزارة الخارجية الأمريكية ترى أن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي لم يُبلَّغ كما ينبغي بحقيقة الموقف في مطعم الوجبات الخفيفة في مطار الظهران الدولي، ويوضح قائلاً إما أن يكون تعليق سالم نقشبندي ضابط الاتصال السعودي في المطار غير دقيق، أو أن الموقف هناك تغير في الوقت الحاضر. ويضيف آتشيسون قائلاً بما أن الحل الوارد في برقية القنصلية رقم ١٠٨ يبدو مرضياً فإن وزارة الخارجية لن تتخذ إجراءات أخرى ما لم يطلب منها ذلك.

R.11

1949/09/12
890 F. 50/9-1249 (5)

برقية رقم ٣٦٧ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

تتناول البرقية التقرير الشهري عن التطورات الاقتصادية في المملكة العربية السعودية خلال شهر أغسطس (آب)، ويدور حول الحصول على رخص باستيراد القمح والدقيق. وتنقل البرقية ما جاء بخصوص طلب حكومة المملكة، بحكم توقيعها على اتفاقية القمح الدولية، من مستوردي القمح والدقيق الحصول على الترخيص الخاص بذلك من وزارة المالية السعودية. ويشير التقرير إلى الشركة المساهمة التي قيل إنها أنشئت تحت رعاية الغرفة التجارية في جدة لاستيراد كل متطلبات البلاد من القمح والدقيق، والتي

لم تخرج إلى حيز الواقع رغم انعقاد عدد من الاجتماعات المتعلقة بذلك.

وأما بخصوص استيراد السيارات فيبين التقرير تدافع التجار المحليين إلى طلب الرخص التي تشترط الحكومة السعودية الحصول عليها لتغطية الطلب الشديد على السيارات. وبعد أن كان هؤلاء التجار يشتكون من احتجاز كل السيارات المستوردة لصالح الحكومة، وبعد أن وافقت الحكومة مؤخراً على تخصيص عدد محدود من السيارات لتباع إلى عامة الناس، يقول التقرير إن هؤلاء التجار عادوا للتدافع على بيع السيارات المستوردة إلى الحكومة، لا سيما وزارة الدفاع، لسهولة الحصول على رخص استيرادها.

ويشير التقرير إلى تواصل العمل الدؤوب في بناء رصيف ميناء جدة، وإلى إنشاء مكتب جمارك فرعي خاص في موقع الرصيف الجديد، كما يذكر أيضاً اللجنة الخاصة التي شكلها عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية للتحقيق في مشكلة تفريغ السفن، ويبين أيضاً أن رصيف المياه العميقة في الدمام تعثر قليلاً، مما أسفر عن تولي شركة بكتل الدولية International Bechtel Corporation العمل فيه.

ويفيد التقرير أن الأمور المالية كانت هادئة حيث تميزت أسعار العملات بالاستقرار رغم ميلها إلى الانخفاض، وتراوح سعر الجنيه الذهب الإنجليزي بين ٥٩ و٦٠ ريالاً. كما يذكر التقرير أن فرع البنك العربي الفلسطيني The Arab Bank of Palestine في جدة أعلن اعتزامه بيع أسهم للتجار السعوديين.

ويتناول التقرير تطور نظام البريد في المملكة، واستخدام الشاحنات في نقله طبقاً لخطوط مرسومة حيث تمر الشاحنات بجدة ثم تتابع سيرها شمالاً وجنوباً بمحاذاة ساحل تهامة. وأما الشاحنات المتجهة شمالاً فتمر برابغ وينبع وأملج والوجه حتى ضباء، بينما تمر الشاحنات المتجهة جنوباً بالليث والقنفدة والقهه Gaha (ولعل المقصود القحمة) ومنها إلى جيزان.

وفي مجال الطيران المدني يتحدث التقرير عن وصول طائرتين بريطانيتين من طراز بريستول Bristol مع طاقميهما خلال الشهر نفسه، كما يذكر عزم حكومة المملكة على استخدام هذا الطراز بشكل منتظم على الخطوط الداخلية السعودية.

ويورد التقرير تصاعد الحملة الصحفية السعودية التي تطالب بمراجعة اتفاقية الامتياز القائمة بين الحكومة السعودية وشركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company، وتصريح الحكومة بنشر اتفاقية الامتياز المبرمة مع شركة نفط باسيفيك وسترن Pacific Western Oil Company، وتولّي شركة أرامكو مهمات مركز توزيع النفط في جدة، ويقول إن من المتوقع أن تكون هذه هي الخطوة الأولى نحو تولي أرامكو مهمة توزيع النفط في الساحل الغربي موضحاً أن الشركة

هي التي تتولى هذه المهمة في الساحل الشرقي بدلاً من وزارة المالية السعودية.

ويفيد التقرير أن شركة جيلاتلي وهانكي وشركائهما Gellatly, Hankey & Co. البريطانية قد فازت بعقد بناء محطة توليد الكهرباء في مدينة جدة، كما أعلن أن شركة مساهمة سوف تتولى تشغيل المحطة عند انتهائها. كما يذكر أن الغرفة التجارية في جدة تحاول الإسهام في المشروع. ويذكر التقرير أخيراً أن الأمطار هطلت على مناطق مكة والطائف في شهر أغسطس بشكل غير متوقع، وأن الغرفة التجارية طلبت من حكومة المملكة السماح باستيراد مواد تخص الطباعة من مطابع وحبر وورق دون رسوم جمركية. ويتحدث التقرير عن ضرورة إنشاء وزارة لشؤون الصناعة الوطنية تتولى تدريب الكوادر الفنية السعودية في الخارج، كما يذكر أن عدد الحجاج الأجانب الذين مروا بجدة في طريقهم إلى مكة المكرمة ذلك العام بلغ ٣٠٥٨٨ حاجاً.

R.6

1949/09/12
890 F. 51/9-1249 (1)

رسالة موقعة من إدوارد دوهرتي Edward W. Doherty مساعد رئيس قسم الشؤون المالية في وزارة الخارجية الأمريكية إلى الفريد بارث Alfred W. Barth نائب رئيس بنك تشيس ناشنال Chase National Bank، مؤرخة في ١٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يؤكد دوهرتي المعلومات التي كان نقلها هاتفياً إلى بارث يوم ٩ سبتمبر، والتي تفيد أن كريستيان دولابي Christian Delaby مدير فرع بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة طلب من السفارة الأمريكية في جدة إخطار بنك تشيس ناشنال Chase National Bank أن عبدالله السليمان الحمدان كان وزير المالية السعودية في ٢٨ أغسطس (آب) ١٩٢٩. ويضيف دوهرتي أن دولابي أبلغ السفارة أن بنك تشيس طلب تأكيد هذه المعلومة تحديداً لإثبات صلاحية توقيع عبدالله السليمان على بعض الوثائق. ويقول دوهرتي إن السفارة تشهد أنه من المعروف أن الحمدان كان وزير المالية السعودي في ذلك الوقت، غير أنه لا السفارة السعودية في واشنطن ولا وزارة الخارجية الأمريكية تتحمل مسؤولية صحة هذه المعلومة المذكورة عاليه.

R.5

1949/09/12
890 F. 7962/8-1649 (1)

برقية رقم ١٧ من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى القنصلية الأمريكية في عدن، مؤرخة في ١٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول آتشيسون إن وزارة الخارجية الأمريكية مهتمة بما جاء في رسالة القنصلية رقم ٢٥ المؤرخة في ١٦ أغسطس (آب)، الخاصة بوحدة الإنقاذ الجوي والبحري في

الظهران، ورغبة هذه الوحدة في القيام برحلة استكشافية عبر الربع الخالي انطلاقاً من الظهران. ويقول آتشيسون إنها لفكرة ممتازة أن تحدد مواقع بعينها يمكن أن تنطلق منها عمليات الإنقاذ في جنوبي الجزيرة العربية في حالات الطوارئ، موضحاً أن هذه الرحلة ستضيف الكثير إلى معلومات وزارة الخارجية الأمريكية حول السفر البري في منطقة الربع الخالي التي لاتزال مجهولة تماماً بالنسبة إليها في الوقت الراهن.

ويلفت آتشيسون الانتباه إلى المضامين السياسية الخطيرة لهذه الرحلة الاستكشافية، مؤكداً ضرورة الحصول على إذن الملك عبدالعزيز آل سعود لعبور الجزء الواقع في المملكة العربية السعودية من الرحلة. ويضيف أن الملك ربما يزود البعثة بالأدلاء ليقوموا بدور الوسيط مع القبائل المحلية. ويضيف أن محمية عدن لا تعترض على مرور البعثة داخل أراضيها، غير أنه يتعين الحصول على موافقتها رسمياً قبل أن تدخل الوحدة وادي حضرموت، أو أي جزء آخر من المحمية. ويوصي آتشيسون بالإعداد جيداً لهذه الرحلة تحسباً لما يكتنفها من مصاعب جغرافية وسياسية.

R.11

1949/09/13
890 F. 014/9-1349 (3)

برقية سرية رقم ٥٤١ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٣ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى برقية القنصلية الأمريكية في الظهران رقم ٢٣٥ المؤرخة في ١٠ أغسطس (آب)، ويضمن برقيته معلومات سرية بشأن المفاوضات السعودية-البريطانية بخصوص الحدود، نقلها جورج رنتز George Rentz مدير الأبحاث في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company إلى أيلتس Eilts السكرتير في السفارة الأمريكية في جدة. ويقول هيل إن رنتز اطلع على مسودة العرض الذي تعتزم حكومة المملكة العربية السعودية تقديمه إلى المفاوضين البريطانيين، ويوضح أن خطوط الحدود التي تتضمنها هذه المسودة تتطابق مع الخطوط الواردة في البرقية المشار إليها باستثناء بعض التغييرات والتصحيحات التي يوردها هيل بالتفصيل. ومن بين هذه التصحيحات ما يتعلق بجبل نخش وواجهة الخليج التي يحدد هيل امتدادها بثلاثة كيلومترات من الشريط الساحلي بين المرفة Al Mirfa والمغيراء بحيث تبقى المرفة في الأراضي السعودية بينما تدخل المغيراء ضمن حدود أبوظبي وتبعد عنها مسافة ٧٠ ميلاً.

وتتحدث البرقية عن الخط رقم ٣ الوارد في برقية القنصلية المشار إليها، وتقول إنه يبدأ من النقطة الآنفة الذكر وينتهي في

الأراضي الداخلية عند نـقطة لم تحدد بعد، ثم يدور حول البريمي بحيث يجعلها ضمن الأراضي السـعودية حتي يـنتهي عـند خط العرض ٥٦ في نقـطة لم تحدد بعد. وفيما يتعلق بمنـطقة شرقي البريمي وجنوبها يـقول هيل إن المسودة التي تقدمت بها حكومة المملكة تعتبر أن الموقف البريـطاني لا يصلح أساساً للتفاوض من أجل تسوية مسـألة الحدود في هذه المنطقة، ويرى رنتز، وهو يشير إلى رسالة القنصلـية الأمريكية في الظهـران رقم ١١٨ المؤرخة في ١١ أغسطس، في الإمام محمد الخليلي، وهو شيخ قطاع صغير من الأراضي الداخلية العُمانية، الرجل الذي يمكن أن تجري حكومة المملكة محادثـات معه حول الحدود في هذه المنطقة.

وفي معرض تعليقـه على هذه التغيرات يذكر هيل أسماء سليمان بن حمير شيخ منطقة الجبل الأخضـر وهو أحد المقربين من المـلك عبدالعزيز آل سعود، وصالح بن عيسى شيخ سهـل الشرقيـة، وفؤاد حمزة بـصفتـه أحد المفاوضين السعوديين، وولفرد ثيسيجر Wilfred Thesiger المستكشف البـريطاني الذي امتدح الإمام محمد الخليلي وزكاه لدى فؤاد حمزة.

وأما بالنسبة إلى الحدود الجنوبية المتاخمة لحضرموت فيرى هيل أن حكومة المملكة لم تتخذ بعد موقفاً محدداً بشأنها، موضحاً أن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي يفضـل أن تقتصر المفـاوضات الحالية عـلى الحدود مع قطر وأبوظبي مع أنه، فيما يبدو، يحبذ خط حمـزة لعام ١٩٣٥م بالنسبة إلى حضـرموت. ويعلـق هيل قائـلاً إن القائم بالأعمـال البريطانـي في جدة أبلـغ أيلتس احتمال انتقـال المفاوضات إلى لندن لتغطية عجز الوفد البريطاني عـن التفاوض. ويعبر عن اعتقاده أن الحكومة السـعودية لن توافق على نقل المفاوضات إلى الأراضي البريطانية.

R.2

1949/09/13
890 F. 5151/9-1349 (2)

بـرقيـة رقم ٣٦٨ مـن هـايورد هـيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريـكيـة في جـدة إلى وزيـر الخارجـية الأمريكي، مؤرخة في ١٣ سبتمبـر (أيلول) ١٩٤٩م.

يورد هيل في برقيته أسعار صرف الريال السعودي مقابل عدد من العمـلات الأجنبية طبقاً لأسعار الإغلاق يوم ١٢ سبتمـبر، مع مقارنتها بأسعار الأسبوع السابق، وبما كانت عليه قبل عام، وذلك بناء على معلومات تم الحصول عليها من جمعية التجارة الهولندية The Netherlands Trading Society وفـرع بنك الهند الصينيـة Banque de l'Indochine في جدة، وهي تمثل مـتوسط أسعار الشراء والبيع. ويذكر هيل في برقيته أن سعر الدولار يعادل ٤ ريالات و١٢ قرشاً، والجنيه الذهب الإنجلـيزي ٥٨ ريالاً و١١ قـرشاً، والجنـيه

الاسترليني ١٣ ريالاً، والجنيه المصري ١٣ ريالاً و٢٠ قرشاً، والمائة روبية الهندية ٩٥ ريالاً.

ويقول هيل إن السوق المالية شهدت طلباً شديداً على الجنيه الاسترليني خلال الأيام القليلة الماضية مقابل الذهب والدولار، كما شهد الريال أيضاً إقبالاً كبيراً نتيجة شراء البنك العربي ريالات بقيمة ٣٠ ألف جنيه استرليني نيابة عن حكومة المملكة العربية السعودية، في حين بيع الجنيه الذهب محلياً بسعر أعلى من سعر السوق الأوروبي للذهب. ويذكر هيل أن سعر الريال غير الرسمي مقابل الدولار بلغ ٢١,٨ سنتاً أمريكياً.

R.6

1949/09/14
890 F. 0011/9-1449 (1)

برقية سرية رقم ٤٤٤ من إدموند دورز Edmund Dorsz القائم بالأعمال بالنيابة في السفارة الأمريكية في بغداد إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٤ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير دورز إلى برقية السفارة الأمريكية في بغداد إلى السفارة الأمريكية في جدة رقم ١٤ المؤرخة في ١٤ سبتمبر من العام نفسه بشأن أماكن وجود أمراء آل رشيد. ويفيد، طبقاً لمصادره، أن أربعة أمراء من آل رشيد يعيشون مع أتباعهم في منزل عبدالرزاق صدقي ويدفعون ٤٠٠ دينار عراقي بدل إيجار في العام، ويتقاضون ٣٠٠ دينار عراقي شهرياً من الحكومة العراقية.

ويبين دورز أن عبدالعزيز وسعود آل رشيد غادرا العراق إلى تركيا لتمضية الصيف هناك، بينما ظل فارس آل رشيد في بغداد، أما محمد آل رشيد فهو مجهول الإقامة. ويضيف دورز أن الشرطة العراقية ألقت القبض على مواطن سعودي كان يتسكع أمام منزل أمراء آل رشيد، وادعى أنه أحد أتباعهم.

R.2

1949/09/14
890 F. 001Abdul Aziz/9-1449 (1)

برقية سرية رقم ٣٦٩ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٤ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

ينقل هيل عن جورج رنتز George W. Rentz مدير الأبحاث في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company ما أخبره به محمد (حسين) نصيف الصديق الشخصي للملك عبدالعزيز آل سعود، البالغ من العمر سبعين عاماً، من أن الملك قد يتنازل في القريب عن العرش لصالح ولي العهد. كما عبر نصيف عن حزنه لما رآه من تردي حالة الملك الصحية حين زاره في الطائف. ويعزو نصيف سبب اعتقاده بقرب تنحي الملك إلى حالته الصحية المتردية، لكنه

لم يذكر أن ذلك قد يكون بسبب رغبته في أن يتم انتقال السلطة إلى ولي العهد بصورة هادئة. وفي إجابة عن سؤال من رنتز حول ما إذا كان احتمال تنازل الملك عن العرش قد أثير في الديوان الملكي، أجاب نصيف أن هذا الاقتراح لم يطرح في الديوان الملكي بشكل علني، إلا أن مستشاري الملك يناقشونه بالتأكيد فيما بينهم.

R.1

1949/09/14
890 F. 014/9-1449 (1)

برقية سرية رقم ٥٤٣ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٤ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ٥٤١ المؤرخة في ١٣ سبتمبر من العام نفسه، ويقول إن شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company زودت المفاوضين السعوديين، بناء على طلب حكومة المملكة العربية السعودية، بإحداثيات محطات مسح الأراضي التابعة للشركة، والتي تقع في المنطقة الجنوبية الشرقية المتنازع عليها. ويعتقد حسب قوله أن فؤاد حمزة مستشار الملك عبدالعزيز آل سعود يخطط لاستخدام هذه المحطات قواعد، يتخذها مواقع جغرافية محددة عند اقتراح خطوط الحدود المذكورة في برقية السفارة المشار إليها، بدلاً من الاعتماد على أسماء المواقع الغامضة والمتعددة المعاني.

R.2

1949/09/14
890 G. 00/9-1449 (1)

برقية رقم ٥٨٧ من إدموند دورز Edmund J. Dorsz القائم بالأعمال الأمريكي بالنيابة في السفارة الأمريكية في بغداد إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٤ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير دورز إلى برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ٥١٧ إلى وزارة الخارجية الأمريكية المؤرخة في ٥ سبتمبر ١٩٤٩م، وينقل عن جهاز العمليات السرية أن الأميرين عبدالعزيز وسعود آل رشيد ذهبا إلى تركيا في نهاية شهر يونيو (حزيران)، بينما بقي فارس آل رشيد في بغداد، أما مكان إقامة محمد آل رشيد فغير معروف على وجه الدقة.

LM.190-2

1949/09/15
890 F. 00/9-549 (1)

برقية سرية رقم ٣٥٧ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى السفارة الأمريكية في جدة، مؤرخة في ١٥ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م وعليها حاشية بخط اليد.

يقـول آتشيـسون إنه لـيس لدى وزارة الخارجية الأمريكيـة أية معلومات عن برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ٥١٧ المؤرخة في ٥ سبتمبر من العام نفسه. وتبين الحاشية أن هذه البرقية تتعلق بالانتهاك العراقي للتفاهم بين جدة وبغداد بشأن أمراء آل رشيد اللاجئين إلى العراق.

R.1

1949/09/15
890 F. 515/9-1549 (2)

برقية سرية رقم ٥٤٥ مـن هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريـكيـة في جـدة إلى وزيـر الخارجـية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ سبتمبـر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشـير هيل إلـى برقية وزارة الخـارجية الأمريكية رقم ٣٢٥ المؤرخة في ٢٩ أغسطس (آب) ١٩٤٩م حـول خـطة وزارة المـاليـة الأمريكية لتثـبيت الريال السعودي ودعمه. ويقول إن محمد سرور الصبان مستشار وزير المالية السعودي اقتـرح في لقائه مع مسؤول من السفارة الأمريكية إجـراء تعديلات على هذه الخطـة، موضحاً أنـه يفضل الاعتـماد المفتوح بكامل المبلغ الذي تسمح به الحكومة الأمريكية لتثبـيت العملة السعودية بدلاً من نظام تحويل الدولارات علـى دفعات قليلة. وينقل هيل عن الصبان اعتقاده أن تثبيت سعر الريال عند مستوى ٢٥ سنتاً يحتاج إلى مليوني دولار كحد أدنى، ويقول إن الصبـان اقترح بديلاً ثالثاً لما جاء في البرقية المشار إليها فيما يتصل بالريالات التي يجمعها الوكيـل المالي السعودي. ويـقضي هذا الاقتراح بالسـماح للحكومة السعودية ببيع هذه الريالات لشركة الزيت العربية الأمريـكية (أرامكو) Arabian American Oil Company مقـابل دولارات تستخدم بعد ذلك في تسديد المبالغ التي قدمتها الحكومة الأمريكية.

ويقـول هيل إن مـسؤول السفـارة أكد للصبان رغبـة الحكومة الأمريكية في إجراء تجربة تبقى تحت السيطرة فيما يتعلق بالاعتماد المفتوح. ويضيف أن الخطة الأمريكية لا تحول دون حصول المملكة على المبالغ التي تحتاجها من أجل تثبيـت الريال ضمن نطاق حساب الودائع بالفضة باسم برنامج الإعارة والتأجير. وتنقـل البرقيـة قول الصبان إن خـطته أقل تعقيداً، وتبين رغبته في عرضها على وزارتي الخارجية والماليـة الأمريكيتين، وفي سحب أكبر كمية ممكنة من الريالات من التداول إما لدعم مركز الريال، أو لجمع أكبر كمية ممكنة لتغطية التزامات المملكة بالريال. ولكن هيل يرى أن من الممكن إقناع الصبان بالخطة كما هي بشيء من الضغط.

وتبين البرقية ما قيل للصبان من أن الخطة الأمريكية ترمي إلى إتاحة الفرصة أمام الحكومة السعودية لتسديد القروض عينياً، وإلى دعم النظام المالي السعودي في الوقت ذاته. ونظراً

إلى أن الودائع السعودية المودعة ضماناً للفضة ضمن برنامج الإعارة والتأجير، والتي تنوي الحكومة السعودية أن تسحب منها، فإن أية إيداعات بالدولار في حساب المملكة في بنك الاحتياط الفدرالي Federal Reserve Bank في نيويورك ستبقي الالتزام الرئيسي دون سداد. أما إن كان الصبان ينوي التسديد بالدولار بدلاً من الفضة، فتقول البرقية إن هذه مسألة جديدة ولابد من بحثها في وزارتي المالية والخارجية الأمريكيتين. ويذكر هيل أن الصبان غير مطلع على طبيعة حساب الفضة تحت برنامج الإعارة والتأجير، ويرغب في مزيد من الوقت لدراستها بشكل أعمق.

R.6

1949/09/15
890 F. 51/9-1549 (1)

برقية سرية رقم ٥٤٦ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٥ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ٣٦٣ المؤرخة في ٨ سبتمبر ١٩٤٩م، ويقول إن القائم بالأعمال السوري أبلغ السفارة الأمريكية أن عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية السعودي استدعاه، وأثار معه مسألة التصريحات التي نسبتها صحيفة تصدر في مكة المكرمة إلى الحمدان، موضحاً أن الصحيفة أساءت نقلها، مؤكداً أنه لم يتعرض أبداً لشرعية الحكومة السورية الحالية. ويروي هيل نقلاً عن القائم بالأعمال السوري أن الحمدان أكد له أن حكومة المملكة العربية السعودية تتحرك فقط انطلاقاً من رغبتها في إقامة علاقات ودية مع سورية، وأنه يبذل قصارى جهده في هذا الاتجاه.

ويضيف هيل أن تصريحات الحمدان أثارت أيضاً سخط يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي الذي طالبه بالاعتذار عنها علنا، ويقول إن السفارة الأمريكية ترى في لقاء القائم بالأعمال السوري مع الحمدان تسوية للموقف. ثم يتناول هيل موضوع القرض السعودي المقترح لسورية، فينقل عن القائم بالأعمال السوري قوله إن اعتراف حكومة المملكة بالنظام السوري القائم أضحى أمراً ثانوياً، وإن من الممكن تقديم القرض قبل الاعتراف بالحكومة السورية، غير أن السفارة الأمريكية تعتقد أن يوسف ياسين لن يوافق على إتمام القرض قبل الاعتراف بالحكومة السورية حتى لو وافق الحمدان على ذلك.

R.5

1949/09/17
890 F. 7962/9-1749 (2)

برقية سرية رقم ٥٤٨ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية

الأمريكي، مؤرخة في ١٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول هيل إنه أطلع وزارة الخارجية السعودية على محتوى برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٣٤٧ المؤرخة في ١٢ سبتمبر ١٩٤٩م، لكن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي يرى أن ما جاء فيها لا يمثل حلاً على الإطلاق، وشدد على أن الحكومة السعودية مازالت تنتظر رداً من السفارة على طلبها تسلم مطعم الوجبات الخفيفة في مطار الظهران وتشغيله.

ويضيف هيل أن يوسف ياسين استعرض أمامه ملف هذا الموضوع منذ أن ناقشه الأمير فيصل بن عبدالعزيز آل سعود وزير الخارجية السعودي في الطائف مع ريفز تشايلدز J. Rives Childs الوزير المفوض الأمريكي (آنذاك) في جدة عندما التقاه في الطائف في ١٩ أغسطس (آب) ١٩٤٨م حتى تاريخ هذه البرقية. ويبين هيل أن الحكومة السعودية انتظرت الرد طويلاً من الحكومة الأمريكية التي لم تتخذ أي إجراء بهذا الخصوص، ولذا فإن حكومة المملكة ترغب في الاتفاق فوراً على أحد الخيارات التي عرضتها وهي معروفة لدى وزارة الخارجية الأمريكية.

وجاء في البرقية ذكر برقية المفوضية الأمريكية في جدة رقم ٤٩٥ المؤرخة في ٢ سبتمبر ١٩٤٨م، والرسالة التي بعث بها دونالد بيرجس Donald C. Bergus القائم بالأعمال الأمريكي إلى ريتشارد أوكيف Col. Ricahrd J. O'Keefe آمر مطار الظهران بتاريخ ٢٠ أغسطس ١٩٤٨م، وبرقية المفوضية رقم ٤٩٢ المؤرخة في ٢ سبتمبر ١٩٤٨م التي تحمل رد أوكيف إلى وزارة الخارجية الأمريكية، وبرقيتي المفوضية رقم ٤٩٥ و٤٩٨ المؤرختين في ٢ و٤ سبتمبر ١٩٤٨م، ورسالة السفارة رقم ١٨٧ المؤرخة في ١١ أغسطس، وبرقية السفارة رقم ٥٣٥ المؤرخة في ١٠ سبتمبر ١٩٤٨م، وبرقيتي وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٣٥٤ المؤرخة في ١٥ سبتمبر، ورقم ٣٦٧ المؤرخة في ٢٨ سبتمبر ١٩٤٨م. كما ورد ذكر رسالة السفارة الأمريكية في جدة رقم ١٨٧ المؤرخة في ١١ أغسطس ١٩٤٩م.

R.11

1949/09/17
890 F. 796104/9-1749 (1)

برقية رقم ٥٥٠ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى التعميم الوارد في برقية وزارة الخارجية المؤرخة في ١٥ سبتمبر من العام نفسه، ويقول إنه ليست هناك أنظمة محلية تخص أجهزة الاتصالات على متن الطائرات.

R.10

1949/09/19
890 F. 111/9-1949 (1)

برقية رقم ٢٧٢ من باركر هارت Parker T. Hart القنصل العام الأمريكي في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٩ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هارت إلى برقيتيه رقم ٨٠ و٨٥ المؤرختين تباعاً في ١١ و٢٥ يوليو (تموز)، وإلى برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ١٤٠ المؤرخة في ٢٥ يوليو، ويوجه برقيته إلى ستل (مادل) Stull Madill، وإلى هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال الأمريكي في جدة، ويقول إن مسؤولي (مكتب) الجوازات في (مطار) الظهران مازالوا يصرون على إرسال كل جوازات السفر الدبلوماسية والخاصة إلى جدة للحصول على تأشيرات الخروج، فيما عدا جوازات سفر منسوبي القنصلية العامة الأمريكية (في الظهران) ومسافري العبور. ويطلب هارت إلغاء هذا الإجراء في ضوء الاجتماع المتوقع في شهر أكتوبر (تشرين الأول) لدراسة الخطة البالغة السرية لإخلاء الدبلوماسيين من المملكة العربية السعودية، وذلك حتى يتمكن الممثلون الدبلوماسيون من مغادرة البلد بشكل فوري. ويوصي هارت بتقديم أسباب أخرى لإقناع حكومة المملكة بذلك، ويقترح أن يُتخذ من المشكلة التي أثارها في برقيته رقم ١١٤ المؤرخة في ١٩ سبتمبر أساساً للتوصل إلى حل عاجل.

R.2

1949/09/19
890 F. 6363/9-1949 (1)

برقية رقم ٩٩٧ من جفرسون باترسون Jefferson Patterson من السفارة الأمريكية في القاهرة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ١٩ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول باترسون إنه في ضوء احتمال إجراء محادثات حول مشكلات العمل، والمشكلات الاجتماعية الخاصة بالعلاقة بين شركة خط أنابيب النفط عبر البلاد العربية (التابلاين) Trans-Arabian Pipeline والاقتصاد المحلي، يطلب الملحق الخاص بشؤون العمال في السفارة الأمريكية في القاهرة والمفوضية في بيروت بشكل عاجل عدة نسخ من الأوراق الحالية الخاصة بلجنة صناعة النفط التابعة لقسم شؤون العمالة الدولية مع إضافة أي تعليقات أخرى ترى وزارة الخارجية الأمريكية إلحاقها.

R.8

1949/09/19
890 F. 6363/9-249 (1)

رسالة من جورج ماجي George McGhee مساعد وزير الخارجية الأمريكي إلى جون جراهام John J. Graham مساعد وزير المالية الأمريكي، مؤرخة في ١٩ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير ماجي إلى رسالة جراهام إليه المؤرخة في ٢ سبتمبر ١٩٤٩م، ويقول إن الملخص الذي تضمنته تلك الرسالة يلقي ضوءاً على الموقف العام لوزارة المالية الأمريكية

بخصوص تأثير ضريبة الدخل السعودية في الضرائب المستحقة على شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company في الولايات المتحدة الأمريكية. ويشير ماجي إلى رغبة جراهام في شرح طريقة عمل قوانين الضرائب الأمريكية الحالية لشركة أرامكو، وإلى تقديم خدمة مماثلة للحكومة السعودية في حال طلبها ذلك من وزارة الخارجية الأمريكية.

R.8

1949/09/20
890 F. 515/9-2049 (3)

برقية سرية رقم ٥٥٧ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٠ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول هيل إن محمد سرور الصبان مستشار وزير المالية السعودي عبر لهيرمان أيلتس Herman F. Eilts السكرتير في المفوضية الأمريكية في جدة عن قلقه من جراء اقتراح نقله رانكن Rankin من شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company إلى عبدالله السليمان الحمدان وزير المالية السعودي حول ضرورة إدخال حكومة المملكة العربية السعودية عملات معدنية فيها نسبة ضئيلة جداً من الفضة بأسرع ما يمكن.

وينقل هيل عن الصبان قوله إن فلويد أوليجر Floyd W.Ohliger نائب رئيس شركة أرامكو اقترح سك عملات معدنية من فئة خمسة ريالات وعشرة ريالات تحتوي على نسبة ضئيلة من الفضة، وأن الحمدان أعجب بهذا الاقتراح الذي أيده جاري أوين Garry Owen مسؤول قسم العلاقات العامة في أرامكو. ويقول هيل إن أوين اقترح أن استغلال الاحتفالات التالية بذكرى تولي الملك زمام الحكم في البلاد فرصة مناسبة لإدخال هذه العملة الجديدة. ويوضح أوليجر أن ما يعنيه قد لا يكون عملة نقدية بمعنى الكلمة، بل قطعة معدنية يمكن تحويلها إلى عدد معين من الريالات.

ويضيف هيل أن الصبان، رغم أنه لم يعارض ذلك في مناقشاته مع شركة أرامكو، غير أنه أبلغ أيلتس بمعارضته الشديدة لهذا الاقتراح الذي قال إنه سابق لأوانه على الرغم من فائدته. كما تقدم باقتراح مضاد لوزير المالية بسك عملات فضية خالصة بقيمتها.

ويورد هيل كذلك أن جورج إدي George A. Eddy من وزارة المالية الأمريكية، وريموند مايكسيل Raymond Mikesell الخبير المالي في وزارة الخارجية الأمريكية أوصيا بإدخال عملات معدنية من مختلف فئات الريال، وأن الحمدان وافق بالفعل على ذلك. وتضيف البرقية أن أيلتس أبلغ الصبان أن طلبه سوف يرسل إلى واشنطن، وأكد له أن

مشكلة المملكة ستحظى بدراسة دقيقة. ويضيف هيل أن السفارة تستنكر اقتراح أوليجر لما له من انعكاسات سيئة على الوضع المالي لحكومة المملكة، كما يعبر عن التقاء وجهة نظره مع وجهة نظر الصبان في أن الوقت لم يحن بعد لإدخال عملة تحتوي على معادن رخيصة، ويقول هيل إن من العبث اختبار صحة نظرية جريشام Gresham مرة أخرى على حساب السعوديين.

ويناقش هيل أسباب رفضه لفكرة أوليجر قائلاً إن القطع النقدية التي يقترحها لا تحقق شرط التحويل إلى قطع من فئة الريال الواحد الذي تسعى إليه حكومة المملكة، ويؤكد أن اقتراح أوليجر عديم القيمة. ويطرح هيل السؤال عن الفائدة من وراء السير في هذا الطريق الطويل مادام أن الهدف الأخير هو إدخال العملة الورقية إلى التداول في المملكة، ثم يخلص إلى القول إن من مساوئ العملة المعدنية التي يقترحها الصبان حجمها الكبير أيضاً، كما يعترف هو بذلك. ويذكر هيل أن الصبان يأمل في أن تلقى فكرته تأييد الخبراء المختصين، وفي الحصول على العون لإحباط المخطط في مهده.

R.6

1949/09/21
890 F. 111/7-2549 (1)

برقية سرية رقم ٣٧٢ موقعة من دين آتشيسون Dean G. Acheson وزير الخارجية الأمريكي إلى السفارة الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٢١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير آتشيسون إلى برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ٤٤٥ المؤرخة في ٢٥ يوليو (تموز) من العام نفسه، ويقول إن الوزارة استوضحت من السفارة السعودية في واشنطن دون جدوى موقف حكومة المملكة العربية السعودية من مسألة تأشيرات الخروج التي تفرضها على الأجانب الراغبين في مغادرة المملكة. ويعبر عن اعتقاده أن من الأفضل أن تواصل السفارة الأمريكية في جدة العمل لحل هذه المسألة من جانبها فقط.

ويقول آتشيسون إن علاقة الولايات المتحدة الخاصة بالمملكة تجعلها أكثر تأثراً بهذا القرار من الدول الأخرى، ويقترح أن تؤكد السفارة أن الإدارة الأمريكية لا تعترض على الإجراءات التي تتبعها حكومة المملكة بوصفها دولة ذات سيادة، وإنه ما كان ليعترض على هذا القرار الجديد لولا أنه يشكل عائقاً أمام العلاقات الأمريكية-السعودية. ويقول آتشيسون إن الزيارات المتكررة والمتزايدة التي يقوم بها المسؤولون الأمريكيون إلى المملكة تتطلب أقصى سرعة ممكنه في الحصول على تأشيرات الدخول والخروج، موضحاً أن الحكومة الأمريكية كانت راضية تماماً عن النظام السابق قبل إحداث التغيير الأخير.

R.2

1949/09/21
890 F. 014/9-2149 (4)

برقية سرية رقم ٥٥٩ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يروي هيل أن جورج رنتز George Rentz مدير الأبحاث والترجمة في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company عاد لتوه من الطائف، حيث اجتمع مع فؤاد حمزة مستشار الملك عبدالعزيز آل سعود ليساعده في أمور تتعلق بالحدود. ويقول إن رنتز أبلغ هيرمان أيلتس Herman Eilts سكرتير السفارة الأمريكية في جدة بتطورات المفاوضات (بشأن الحدود الشرقية) بين حكومة المملكة العربية السعودية وبريطانيا.

ويقول هيل إن فؤاد حمزة أصبح المسؤول عن تخطيط السياسة الخارجية للمملكة في غياب يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي الذي مازال في مصر. ويضيف هيل أن فؤاد حمزة أراد استئناف المفاوضات بشأن الحدود (الشرقية) وفق مبادئ تدعم مطالب المملكة، وتعتمد على السوابق التاريخية، وعلى علاقات القبائل مع حكومة المملكة.

ويورد هيل أن حمزة ذكر ثلاث وثائق تدعم موقف المملكة، الأولى هي معاهدة بين بريطانيا والإمام فيصل بن تركي جد الملك عبدالعزيز، وفيها تعترف بريطانيا بالسيادة السعودية على كل الأراضي التي تطالب بها المملكة أو على معظمها. ويقول هيل إن أرشيف المملكة لا يحتوي على نسخة من هذه المعاهدة لسوء الحظ، إلا أنه طلب من أرامكو البحث عنها. والوثيقة الثانية هي المعاهدة المصدقة في ٢٦ ديسمبر (كانون الأول) ١٩١٥م، وأما الثالثة فهي عبارة تعترف بالسيادة السعودية على المناطق المتنازع عليها وردت في كتاب «دليل السلام البريطاني» *British Peace Handbook* الصادر عام ١٩١٩م. ويعلق هيل قائلاً إنه لا السفارة ولا شركة أرامكو لديهما علم بوجود مثل هذه المعاهدة، ويضيف أنها لو وجدت لكانت بين ربيع ١٨٦٥م وبين نهاية ذلك العام حين زار لويس بيلي Col. Lewis A. C. Pelly المقيم البريطاني مدينة الرياض قبل وفاة الإمام فيصل بن تركي.

ويشير هيل في برقيته إلى أن خمس قبائل كانت تنزل في المناطق المتنازع عليها وجميعها تدين بالولاء إلى الملك وهي بني هاجر، والمناصير، وآل مرة، وزعب، والعوامر. وبناء على هذا، وحسب العادات السائدة، فإن المراعي والآبار التي تسيطر عليها هذه القبائل تخضع حكماً إلى سيادة الحكومة السعودية التي تدين هذه القبائل لها بالولاء. ويعلق هيل في برقيته على هذا الادعاء محاولاً تفنيده والتقليل من تأثيره. وتقول الرسالة

نقلاً عن رنتز إن فؤاد حمزة بعث بمذكرة إلى المفاوضين البريطانيين في الأسبوع السابق تناول فيها جوهر الموضوع دون الاهتمام بالتفاصيل، ملمحاً إلى ضرورة تأجيل المفاوضات إلى ما بعد موسم الحج.

ويضيف هيل قائلاً إن السفارة البريطانية في جدة لم تبلغ السفارة الأمريكية تسلمها مذكرة فؤاد حمزة، واكتفت بقولها إنها تنتظر التعليمات من لندن. وتذكر الرسالة أن جيمس كورنيليوس بيلي James Cornelius Pelly الوكيل السياسي البريطاني في البحرين أبلغ أيلتس أنه سيعود إلى لندن بعد أيام. ويضيف هيل أن فؤاد حمزة ممتعض من عدم تمتع المفاوضين البريطانيين بصلاحيات مطلقة ومن ضرورة رجوعهم إلى لندن في كل كبيرة وصغيرة.

R.2

1949/09/21
890 F. 111/9-2149 (1)

برقية رقم ٢٧٧ من باركر هارت Parker T. Hart القنصل العام الأمريكي في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢١ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يوجه هارت برقيته إلى مادل Madill في السفارة الأمريكية في مانيلا، ويقول إن حكومة المملكة العربية السعودية تشترط إرسال كل جوازات السفر الدبلوماسية والخاصة إلى جدة للحصول على تأشيرات خروج من المملكة، وإن من المستبعد إلغاء هذه القيود في الوقت الراهن قبل وصول مادل رغم تواصل الجهود من أجل ذلك. ويوضح هارت أن الحصول على تأشيرة الخروج من جدة يستغرق أسبوعاً على الأقل. ويطرح هارت على مادل خيارين لتجنب التأخير، أولهما أن يأتي مادل إلى البحرين لحضور مؤتمر في مقر قيادة البحرية الأمريكية هناك، ومن ثم يواصل رحلته جواً إلى روما، والخيار الثاني هو أن ينتقل من الظهران إلى جدة على متن إحدى طائرات الشحن الجوي العسكري، ومنها إلى القاهرة بواسطة الخطوط الجوية البريطانية لما وراء البحار British Oversas Airways Company. ويشير هارت إلى أن كلاً من الرحلتين تحتاج إلى جدولة صعبة غير أن الخيار الثاني أكثر صعوبة.

R.2

1949/09/22
890 F. 111/9-2149 (1)

برقية سرية للغاية رقم ٢٣٩ موقعة من جيمس وب James E. Webb وزير الخارجية الأمريكية بالنيابة إلى القنصلية العامة الأمريكية في الظهران، مؤرخة في ٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير وب إلى برقية القنصلية العامة الأمريكية في الظهران رقم ٢٧٢ المورخة في ١٩ سبتمبر، وإلى برقية الوزارة رقم ٢٣٧ المؤرخة في ٢١ سبتمبر، ويقول إنه يوافق

على عدم توجيه الاجتماع المقرر عقده في أكتوبر (تشرين الأول) إلى إقناع حكومة المملكة العربية السعودية بتغيير موقفها، كما يشير أيضاً إلى برقية القنصلية العامة في الظهران رقم ٢٧٧ المؤرخة في ٢١ سبتمبر، ويطلب إطلاع مادل Madill في السفارة الأمريكية في مانيلا على تطورات الأحداث مع حكومة المملكة والخيارات البديلة المتاحة.

R.2

1949/09/22
890 F. 111/9-2249 (1)

برقية رقم ٥٦٢ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول هيل إنه نقل إلى وزارة الخارجية السعودية فحوى برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٣٧٢ المؤرخة في ٢١ سبتمبر، مشيراً في الوقت نفسه إلى الشكاوى الأخرى التي تقدمت بها السفارة الأمريكية بشأن تعقيد الإجراءات الجديدة للحصول على تأشيرات الدخول والخروج في الظهران. ويقول إن طاهر (رضوان) من وزارة الخارجية السعودية وعد بالتشاور مع المسؤولين المختصين، مضيفاً أنه تلقى برقيات من السفارة السعودية في واشنطن بهذا الخصوص، بيد أنه لم يشر إلى النتيجة المتوقعة. ويضيف هيل أنه شدد على الموقف الشائك الذي يواجهه الزوار الرسميون الأمريكيون للظهران في الوقت الراهن، كما عبر عن الأمل في التوصل إلى حل سريع ومرضٍ لهذا الموقف.

R.2

1949/09/22
890 F. 515/9-2249 (1)

برقية رقم ٥٦٣ من هايورد هيل Heyward G. Hill (وردت Hull) من السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ٥٤٥ المؤرخة في ١٥ سبتمبر ١٩٤٩م، ويقول إن محمد سرور الصبان مستشار وزير المالية السعودي ناقش مطولاً اقتراحاً له مع هيرمان أيلتس Herman F. Eilts السكرتير في السفارة الأمريكية يقضي بالسماح لحكومة المملكة العربية السعودية ببيع الريالات التي يحصل عليها الوكيل المالي إلى شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company، وأن تتقاضى ثمنها بالدولار. ويضيف هيل أن الصبان أعرب عن رغبته في إعادة إيداع هذه الدولارات في حساب خاص بالحكومة السعودية في بنك الاحتياط الفدرالي في نيويورك The Federal Reserve Bank. ويعلق قائلاً إنه عندما أوضح للصبان مجدداً أن هذا

الإجراء لن يسدد الـتزام المملكة من الفـضة تجاه الولايات المتحدة، قال صراحة إن حكومته تفضل تأجيل تسديد هذا الالتزام إلى ما بعد انتهاء فترة السنوات السبع، لكنه أوضح بشكل غير رسمي أن سبب تفضيل حكومة المملكة لذلك هو أن الحـكومة الأمريكيـة قد تتخذ قراراً بـإلغاء كل اتـفاقيات بـرنامج الإعارة والتأجير التي أبرمت خلال فترة الحرب، بما في ذلك الاتفاقيات التي أبرمت مع حكومة المملكة.

R.6

1949/09/22
890 F. 6363/8-1849 (1)

برقيـة سرية رقم ٤٨ من جـيمس وب James E. Webb وزير الخارجـية الأمريكـية بالنيابة إلى القنصلية الأمريكية في الظهران، مؤرخة في ٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير وب إلى رسالة القنصلية الأمريكية فـي الظـهران رقـم ١٢٤ المؤرخـة في ١٨ أغسـطس (آب) ١٩٤٩م، ويقـول إن وزارة الخارجية الأمريكية سترسل نصوص اتفاقيات الامتياز النفـطي التي تغطي عمليات شـركة الزيت العربية الأمريـكية (أرامكو) Arabian American Oil Company, وشـركة الـنفـط المسـتقلة الأمـريكية (أمـينويـل) American Independent Oil Company، وشركة التنمية النفطيـة المحدودة Petroleum Development Limited، وشركـة نفط البـحرين Bahrain Petroleum Company، بالإضافة إلى العديد من اتفاقيات الامتيازات النفطية الأخرى.

ويضيف أن ريتشارد فنكهاوزر Richard Funkhouser ملحق شؤون النفط في السفارة الأمريكيـة في القاهرة أرسل إلى الـقنصلية الأمريكية في الظهران نسخة من اتفاقية امتياز شركة نفط باسيفيك وسترن Pacific Western Oil Company. ويعرض وب تزويد القنصلية بنسخة أخرى من الاتفاقية في حال عدم توفر النسخة الأولى.

R.8

1949/09/22
890 F. 7961/9-2249 (1)

برقية رقم ٢٧٨ من باركر هارت Parker T. Hart القنصل العام الأمريكي في الظهران إلى وزير الخارجـية الأمريكي، مؤرخـة في ٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هـارت إلى برقية وزارة الخارجيـة الأمريكية رقـم ٩٩ المؤرخة في ٢ أغسطس (آب) ١٩٤٩م، وينقل عن شركـة تي دبليو إيه TWA قـولهـا إن السـعوديين مـا زالوا متـشددين فـي معالجـة الحالات الـطارئة. وتضرب الشركة لذلك بحالة أربعة أمريكيين كانوا مـتوجهين إلى شـركة الزيت الـعربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company، حيث اضطر اثنان منهم، وهما من شركة ستاندرد Standard، إلى مواصلة الرحلـة إلى بومباي لـعدم حصولهـم على

تأشيرات دخول إلى المملكة العربية السعودية. ويقول هارت إنه كان بإمكان شركة أرامكو تدبير تأشيرات دخول لهؤلاء محلياً لو سمح لهم ببعض الوقت. وينقل أيضاً عن شركة تي دبليو إيه ما رواه المسافرون القادمون من البحرين من أنهم يواجهون مصاعب في الجمارك. وتورد الشركة أن السعوديين يرفضون تسوية مشكلات المسافرين ما لم تتحمل المسؤولية، مع أن مسؤوليتها تبدأ فقط عندما يدخل المسافرون إلى الطائرة.

R.10

1949/09/22
890 F. 7962/9-2249 (1)

مذكرة لقاء مع صحفيين من ريتشارد سانجر Richard H. Sanger من قسم الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى جورج ماجي George C. McGhee مساعد وزير الخارجية الأمريكي لشؤون الشرق الأدنى وأفريقيا في وزارة الخارجية الأمريكية، مؤرخة في ٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م ومرفق بها مقتطفان من مجلة «نيويورك تايمز» *New York Times* أحدهما مؤرخ في ٢ مارس (آذار) والآخر مؤرخ في ١ أبريل (نيسان) ١٩٤٩م.

ينقل سانجر إلى ماجي أن ند روبرتس Ned Roberts من وكالة أنباء اليونايتدبس United Press وولتر واجونر Walter Waggoner المحرر بمجلة «نيويورك تايمز» سيجريان مقابلة مع ماجي حول مطار الظهران، ويلفت النظر إلى أن عقد صيانة المطار وتشغيله بين الولايات المتحدة وحكومة المملكة العربية السعودية انتهى في ٣١ مارس ١٩٤٩م، ثم مُدد حتى ٢٣ يونيو (حزيران)، كما يبين أنه تم توقيع اتفاقية تأجير جديدة بين الحكومتين لمدة عام واحد تنتهي في ٢٣ يونيو ١٩٥٠م.

ويقول سانجر إن أحد أسباب التأخير في هذا الأمر هو إشارة الملك عبدالعزيز آل سعود إلى أن حكومة المملكة تسلمت المطار، وأنه يرغب في بسط السيادة السعودية عليه، وممارستها بشكل كامل. غير أن القوات الجوية الأمريكية أوضحت أن الطلاب السعوديين المتمرنين لم يكملوا تدريباتهم بعد على إدارة المطار وتشغيله وصيانته، وأن الملك اقتنع بضرورة استمرار القوات الجوية الأمريكية في تشغيل المطار. ويقول سانجر إن من المعتقد أن اتفاقية تأجير المطار ستجدد لمدة عام آخر، ويوصي ماجي بأن يشير خلال لقائه بكل من روبرتس وواجونر إلى أن السبب في عدم الحصول على اتفاقية طويلة الأجل يعود إلى موقف الولايات المتحدة من القضية الفلسطينية، وأن يبين لهما أن هناك حوالي عشرين طالباً سعودياً يتلقون تدريبات في الولايات المتحدة الأمريكية على تشغيل المطارات وصيانتها، كما يذكر أن ريفز تشايلدز J. Rives Childs السفير الأمريكي

في جدة عاد مؤخراً من جولة في الولايات الأمريكية التقى خلالها بالطلاب السعوديين هناك.

R.11

1949/09/22
890 F. 5151/7-2249 (2)

برقية سرية رقم ٣٧٦ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال الأمريكي في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يورد هيل في برقيته أسعار صرف الريال السعودي مقابل عدد من العملات الأجنبية حسب أسعار الإغلاق يوم ٢١ سبتمبر ١٩٤٩م مقارنة بأسعار الأسبوع السابق وبما كانت عليه قبل عام. وهي تمثل متوسط أسعار البيع والشراء التي زودته بها جمعية التجارة الهولندية The Netherlands Trading Society وفرع بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة. ويذكر هيل أن سعر الدولار كان ٤ ريالات و١١ قرشاً، والجنيه الذهب الإنجليزي ٥٧، والجنيه الاسترليني ١٢ ريالاً و٨ قروش، والجنيه المصري ١٢ ريالاً و١١ قرشاً، والمائة روبية الهندية ٩٠ ريالاً. ويشير هيل إلى أن هذه الأسعار اسمية وليست حقيقية. أما سعر الريال غير الرسمي بلغ ٢٢ سنتاً أمريكياً.

R.6

1949/09/22
890 G. 6363/12-2849 (19)

اتفاقية امتياز سرية بين حاكم الكويت وشركة النفط المستقلة الأمريكية (أمينويل) American Independent Oil Company، مؤرخة في الكويت في ٢٢ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م، وتحمل أسماء أحمد الجابر الصباح شيخ الكويت، وجيمس ماكفيرسون James MacPherson نائب رئيس الشركة، وبحضور نويل جاكسون Noel C. Jackson من الشركة نفسها ومضمنة طي رسالة رقم ٩٧ من ويبر مايسون Webber J. Mason نائب القنصل الأمريكي في البصرة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٨ ديسمبر (كانون الأول) ١٩٤٩م.

تتكون الاتفاقية من ٢٣ مادة ؛ وجاء فيها مما يتعلق بالمملكة العربية السعودية أن الشركة تتعهد في المادة الخامسة من الاتفاقية بأن تنشئ في المنطقة السعودية-الكويتية المحايدة محطات للطاقة الكهربائية، وأن تتولى تشغيلها، وكذلك بإنشاء محطات للتكرير، وخط للأنابيب، ومستودعات للتخزين، ومحطات للمياه، وتركيبات للبرق والهاتف، وإنشاء طرق وسكة حديدية، وخطوط ترام، بالإضافة إلى المباني والمرافئ وما يتبعها من منشآت، وحواجز لمياه البحر، وأنابيب التحميل البحرية والمغمورة، بما في ذلك الأنابيب القادمة من داخل الكويت، أو من المنطقة السعودية-الكويتية المحايدة. ومن

المنشآت الأخرى التي تنص اتفاقية الامتياز على أن تلتزم الشركة بتوفيرها المضخات ومحطات الضخ، وأنظمة التجميع والتوزيع، بما فيها تجهيزات الإنارة الضرورية، على أن لا تكون الشركة ملزمة بدفع ثمن المواد الأولية اللازمة لإقامة المنشآت المذكورة. وجاء في ذكر المنطقة المحايدة أيضاً في الصفحة السادسة من الاتفاقية أن من حق الشركة الاستفادة في عملياتها من خدمات الشركات الكويتية المحلية العاملة في المنطقة، واستخدام ميناء الكويت والموانئ الكويتية الأخرى على ألا يعرقل ذلك نشاطات تلك الشركات أو نشاطات رعايا شيخ الكويت المستفيدين من تلك المنشآت.

LM-190-8

1949/09/23
890 F. 515/9-2049 (2)

برقية سرية رقم ٣٧٨ موقعة من جيمس وب James E. Webb وزير الخارجية الأمريكي بالنيابة إلى السفارة الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٢٣ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير وب إلى برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ٥٥٧ المؤرخة في ٢٠ سبتمبر ١٩٤٩م، وينقل عن جورج إدي George A. Eddy من وزارة المالية الأمريكية وريموند مايكسيل Raymond Mikesell الخبير المالي في وزارة الخارجية الأمريكية قولهما إنه نظراً لعدم إمكانية استخدام القطع النقدية الرمزية ذات القيمة العالية بنجاح دون إثبات قدرة حكومة المملكة العربية السعودية على الحفاظ على الاحتياطي اللازم لتحويلها، لذا يجب تأجيل إدخال الريالات بفئاتها المتعددة التي تحتوي كميات ضئيلة من الفضة إلى أن تتمكن حكومة المملكة من حل مشكلتين أساسيتين تتعلق أولاهما بضرورة أن توفر حكومة المملكة ميزانية كافية من النقد الأجنبي لدعم الريالات، والثانية بضرورة أن تحل حكومة المملكة مشكلة النقص المتكرر في الريالات اللازمة لسد النفقات المحلية.

ويرى إدي ومايكسيل أن من الضروري أن تكون حكومة المملكة قادرة على الحفاظ على القيمة الاسمية لتلك القطع النقدية الرمزية من خلال قابلية تحويلها إلى ريالات عادية، إذ إن فشلها في ذلك من شأنه أن يترك آثاراً سيئة. كما ينقل وب عن إدي ومايكسيل اعتقادهما أن النجاح في تثبيت الكميات الحالية من الريالات بقيمة أعلى بقليل من قيمة صهرها يجب أن يسبق سك المزيد منها من الفضة الخالصة ومن أية فئة كانت.

R.6

1949/09/23
890 F. 6363/9-2349 (1)

برقية رقم ٢٨٠ من القنصلية العامة الأمريكية في الظهران إلى وزير الخارجية

الأمريكي، مؤرخة في ٢٣ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول كاتب المذكرة إن سوليفان Sullivan وهو أحد العاملين في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company، أُوقف في سجن رأس تنورة لإصابته أحد الباكستانيين العاملين في الشركة نفسها بكسر في العمود الفقري استدعى إدخاله المستشفى على أثر شجار بينهما. ومن المقرر، كما جاء في البرقية، أن يقدم سوليفان للمحاكمة خلال أيام. ويصف كاتب البرقية الغرفة التي يحتجز فيها سوليفان والحالة الصحية المتردية للسجن، مشيراً إلى أن هناك تسعة سجناء آخرين من العرب، كما يبين أن الشركة قدمت التماساً لأمير الدمام لكن دون نتيجة، حيث يقول الأمير إن لديه أوامر بمعاملة كل السجناء على قدم المساواة. ويضيف كاتب البرقية أنه ذهب إلى الهفوف وقدم التماساً أيضاً للأمير سعود (بن عبدالله) بن جلوي.

R.8

1949/09/23
890 F. 796/9-2349 (2)

رسالة سرية رقم ٢٠٨ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٣ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م ومضمن طيها تقرير من جاك براون Jack Brown المدير الفني للخطوط الجوية العربية السعودية إلى وارن لي بيرسون Warren Lee Pierson رئيس مجلس إدارة شركة تي دبليو إيه TWA، مؤرخ في ٤ سبتمبر ١٩٤٩م، ورسالة من براون إلى صدقة طرابزوني مدير (مصلحة) الطيران المدني بالنيابة في حكومة المملكة العربية السعودية، مؤرخة في ١١ سبتمبر ١٩٤٩م.

يقول هيل إن التقرير والرسالة المرفقين مؤشران واضحان عن وضع الخطوط الجوية العربية السعودية حاضراً وخططها مستقبلاً. ويصف تقرير براون أنه مشجع، موضحاً أن التجديد الشامل الملح للطائرات السعودية سيؤدي إلى نتائج مشجعة. ويردف هيل أن براون نجح في إقناع السعوديين بالتخلي عن نقل الحجاج من أقطار بعيدة مثلما أقنعهم أيضاً بجدوى التركيز على النقاط التي تصلها الرحلات الجوية السعودية عادة. كما يشير هيل إلى عدم تأثر العائدات المالية للخطوط الجوية العربية السعودية نتيجة منح حق الهبوط في المملكة للطائرات الأجنبية التي تقل حجاجاً.

وينقل هيل عن تقرير براون أن العلاقات بين الموظفين الأمريكيين والسلطات السعودية قد تحسنت، كما ينقل تنويه السفارة الأمريكية في جدة بمعالجة براون الحكيمة لوصول طائرت بريستول Bristol البريطانية الصنع إلى السعودية. وينقل هيل عن براون أنه اجتمع،

بناء على طلب الأمير منصور بن عبدالعزيز وزير الدفاع السعودي، مع ريتشارد أوكيف Richard J. O'Keefe آمر مطار الظهران لتقديم أول طلب لقطع الغيار التي أصبحت الطائرات السعودية بأمس الحاجة إليها عن طريق مطار الظهران. ويقول براون حسبما ورد في برقية هيل إنه أوضح لأوكيف، بعد مناقشات مكثفة، أن هذا سيكلف أربعة أضعاف ثمن هذه القطع فيما لو تم شراؤها عن طريق شركة تي دبليو إيه، ويذكر أنه أحاط الأمير منصور علماً بذلك.

ويذكر هيل في رسالته أن السفارة الأمريكية مستاءة من هذا الحدث، ويقول إن لدى السعوديين إحساساً بأنهم خدعوا عن عمد، كما يبين أن رسالة براون إلى طرابزوني تتحدث عن رغبة الحكومة السعودية في تحويل طائراتها الحالية من طراز داكوتا Dakota إلى سوبر دي سي-٣ Super DC-3، وفي شراء طائرات بأربعة محركات. وتنقل الرسالة نصيحة براون بشراء طائرات من طراز سي-٤٥ C-45 لوجود قطع غيار مشتركة بين هذا الطراز من الطائرات وطائرات دي سي-٣ DC-3 من جهة، ولسهولة صيانتها من جهة أخرى.

R.10

1949/09/24
890 F. 504/9-2449 (1)

برقية رقم ٣٧٨ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٤ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يضمن هيل برقيته ترجمة غير رسمية إلى اللغة الإنجليزية لبيان صادر عن وزارة المالية السعودية، منشور في صحيفة «أم القرى» في عددها رقم ١٢٧٩ الصادر في مكة المكرمة في ٢٣ سبتمبر ١٩٤٩م. ويطلب البيان من كل المقاولين السعوديين والأجانب العاملين في المملكة العربية السعودية ضرورة الاتصال بمكتب المناجم والشركات الأجنبية للحصول على شهادات بأنهم مقاولون معتمدون، كما يطلب الحصول على التصاريح الخاصة بعمالهم وموظفيهم وعلى مسؤوليتهم، وذلك طبقاً لنظام العمل والعمال الذي أرسل إلى وزارة الخارجية الأمريكية ضمن الرسالة رقم ٧٩ المؤرخة في ١٩ مارس (آذار) ١٩٤٨م. ويحذر البيان من أن كل من لا يتقيد بهذه التعليمات يتعرض إلى إلغاء عقده ودفع الغرامات المقررة.

R.5

1949/09/24
890 F. 6363/9-2449 (1)

برقية سرية رقم ٢٨٢ من باركر هارت Parker T. Hart القنصل العام الأمريكي في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٤ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول هارت إن الالتماس الذي قُدّم إلى الأمير سعود بن جلوي بشأن سوليفان Sullivan وهو أمريكي من موظفي شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company كان قد أوقف بعد اعتدائه بالضرب على باكستاني يعمل في الشركة نفسها. ويطلب من السفارة الأمريكية في جدة التدخل لدى الحكومة السعودية للحصول على موافقتها على فصل سوليفان عن بقية النزلاء (في سجن رأس تنورة المحتجز فيه).

R.8

1949/09/24
890 F. 6363/8-2449 (1)

برقية سرية رقم ٥٦٩ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٢٤ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يوضح هيل أن مسؤولاً في السفارة البريطانية في جدة أبلغ هيرمان أيلتس Herman F. Eilts السكرتير في السفارة الأمريكية أن بالانتاين Ballantine من شركة التنمية النفطية المحدودة Petroleum Development Limited أعلم فلويد أوليجر Floyd W. Ohliger نائب رئيس شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company أن شركة التنمية النفطية أقامت محطة لمسح الأرض وقياسها على جزيرة العربية في الخليج، وأن أوليجر غضب عند سماعه ذلك، وأصر على أن جزيرة العربية هي أرض سعودية.

ويضيف هيل أن مكتب أرامكو في جدة لم يبلغ السفارة بالحادث، كما ينقل عن بالانتاين قوله لأيلتس إن وزارة الخارجية البريطانية تفكر في اتخاذ موقف يؤيد تبعية جزيرة العربية للكويت، غير أنها تقر بأن الأمر قابل للتفاوض. وتضيف وزارة الخارجية البريطانية، وفق ما جاء في برقية هيل، أنها لم تتلق احتجاجاً سعودياً على ما قامت به شركة التنمية النفطية، غير أن السفارة البريطانية في جدة تتوقع وصول هذا الاحتجاج بين لحظة وأخرى.

R.8

1949/09/26
890 F. 404/9-2649 (1)

برقية سرية رقم ٥٧٢ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول هيل إن مفتي القدس الحاج محمد أمين الحسيني وصل إلى جدة في اليوم السابق قادماً من القاهرة لتأدية فريضة الحج، ويضيف هيل أنه سيحاول في القريب تزويد الوزارة بالمزيد من التفاصيل حول هذا الموضوع.

R.4

1949/09/26
890 F. 6363/9-2649 (2)

برقية رقم ٢٨٣ من القنصلية العامة في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير كاتب البرقية إلى برقيته رقم ١١٩ إلى السفارة الأمريكية في جدة المؤرخة في ٢٤ سبتمبر من العام نفسه، ويفيد أنه عاد من الهفوف بعد اجتماعه مع سعود بن (عبدالله بن) جلوي أمير الأحساء لمناقشة موضوع سوليفان Sullivan، وهو أحد موظفي شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company الموقوف في سجن رأس تنورة، ومحاولة فصله عن باقي الموقوفين، وإيداعه في غرفة منفردة مع تقديم الحد الأدنى من الرعاية الصحية له.

وتنقل البرقية عن ابن جلوي أن حكومة المملكة العربية السعودية تعتزم بناء سجن جديد في كل من رأس تنورة والظهران يحتويان على زنزانات انفرادية. كما تنقل قوله إن التعليمات التي لديه من الجهات العليا تقضي بأن يعامل كل السجناء على قدم المساواة بغض النظر عن جنسياتهم، لذلك يرى كاتب البرقية أن الطريقة الأفضل لمعالجة الأمر هي إثارته على أعلى مستوى ممكن عن طريق السفارة الأمريكية في جدة حيث إن هناك لجنة ملكية تعتزم رفع تقرير للملك عبدالعزيز آل سعود عن حال السجون. ويرى كاتب البرقية أن من الأفضل مناشدة حكومة المملكة الاعتراف بالمفاهيم الجديدة للسجن ووضع الخبرات الأمريكية في هذا المجال تحت تصرف حكومة المملكة.

وتنقل البرقية قول ابن جلوي إن الموقوفين في الزنزانة المشتركة يتعارفون فيما بينهم ويصبحون أصدقاء، كما تشير إلى رد المسؤول الأمريكي حين قال إن هذا لا ينطبق في حال اختلاف الجنسيات، وإن النظرية الحديثة تعتبر السجون مؤسسات إصلاحية لا مجرد أماكن لقضاء العقوبة، كما أن وضع الموقوفين في غرفة واحدة قد يؤدي إلى تعقيدات دولية مستقبلاً. وتخلص البرقية إلى القول إن القنصلية ستتابع الموضوع مع شركة أرامكو التي تجري كشفاً طبياً على سوليفان كل يومين للاطمئنان على صحته وتنويمه في المستشفى إذا دعت الضرورة، كما هو متوقع.

R.8

1949/09/26
890 F. 7962/9-1749 (1)

برقية سرية رقم ٣٨٠ موقعة من جيمس وب James E. Webb وزير الخارجية الأمريكي بالنيابة إلى السفارة الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٢٦ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير وب إلى برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ٥٤٨ المؤرخة في ١٧ سبتمبر ١٩٤٩م، ويقول إن ريفز تشايلدز J. Rives Childs السفير الأمريكي في جدة يذكر أن

مطعم الوجبات الخفيفة في مطار الظهران لم يُدرج في قائمة الموضوعات التي بحثت في أثناء مفاوضات مطار الظهران في الرياض، ومن المعتقد أن حكومة المملكة العربية السعودية كانت راضية عن ذلك. ويضيف أن القوات الجوية الأمريكية أجازت للمسؤولين عن مطار الظهران في ٩ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٨م قبول الريالات وبعض العملات الأجنبية في مطعم الوجبات الخفيفة في المطار. ويقول وب إن وزارة الخارجية ظنت أن الاتفاقية حازت رضا الحكومة السعودية إلى أن تسلمت الوزارة رسالة السفارة رقم ١٨٧. ويطلب وب من السفارة الأمريكية إبلاغ حكومة المملكة أن الحكومة الأمريكية تُقَدّر تماماً وجهة النظر السعودية بشأن الانعكاسات السلبية على السيادة السعودية في حال عدم قبول الريال من الرعايا السعوديين، وأنها تحاول أن تتوصل إلى حل مرضٍ بهذا الخصوص. وتطلب الوزارة في الوقت نفسه معلومات عن التوجيهات الخاصة بالمطعم وطريقة تطبيقها، وعن شكاوى حكومة المملكة، وفئات الأشخاص طبقاً لجنسياتهم ووضعيتهم، سواء أكانوا عابرين أم مقيمين.

R.11

1949/09/26
890 G. 9111RR/9-2649 (3)

برقية سرية رقم ٤٥٤ من إدموند دورز Edmund J. Dorsz القائم بالأعمال الأمريكي في بغداد إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٦ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

تتضمن البرقية مقتطفات من الصحف العراقية حول أمور عديدة يبدأها دورز بخفض قيمة الدينار العراقي، ثم السياسات العراقية الداخلية. وتحت عنوان «العراق والدول العربية» يقول دورز إن تخفيض قيمة الدينار سيطر على اهتمامات الصحف العراقية، مشيراً إلى أن العديد من هذه الصحف أثنت على اعتراف مصر والمملكة العربية السعودية ولبنان وإيطاليا ثم الولايات المتحدة وبريطانيا وفرنسا وبلجيكا بنظام الحكم الجديد في سورية.

LM-190-10

1949/09/27
890 F. 20/9-2749 (2)

برقية سرية رقم ٥٧٣ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يوجه هيل برقيته إلى ريفز تشايلدز J. Rives Childs السفير الأمريكي لدى المملكة العربية السعودية الذي كان موجوداً في واشنطن آنذاك، ويقول إنه تلقى مذكرات المحادثات التي أجراها تشايلدز في وزارة الخارجية الأمريكية فيما يتعلق بالمساعدة العسكرية الأمريكية للمملكة. ويعبر هيل

عن دهشته من استبعاد المملكة من برنامج المساعدات العسكرية، قائلاً إن السفارة لم تعلم بذلك مسبقاً. ويتفق هيل مع تشايلدز على أن ذلك سيكون محرجاً للغاية للحكومة الأمريكية لو علم به الملك عبدالعزيز آل سعود لا سيما بعد أن أبلغته الحكومة الأمريكية أن المملكة هي البلد الوحيد المدرج على قائمة المساعدة العسكرية طبقاً لذلك البرنامج. ويقول هيل إن الملك أبلغ بذلك في ثنايا ضمن الرسالة التي نقلت إليه فحوى رسالة الرئيس الأمريكي هاري ترومان Harry S. Truman نفسها، التي قد تؤخذ على أنها وعد مباشر من الرئيس ترومان، وذلك في الوقت الذي عبرت فيه بريطانيا عن استعدادها لتقديم الأسلحة للملك عبدالعزيز. ويأمل هيل في برقيته ألا تعرف الحكومة السعودية بهذا الأمر قبل إحراز تقدم في إقرار التشريع الخاص بهذا البرنامج.

ويُنقل عن بركنر Dr. Berkner (من لجنة الشؤون الخارجية بالكونجرس الأمريكي) قوله إنه من المستبعد أن تتمكن حكومة المملكة من الحصول على أسلحة من المصانع التجارية لأنها مرتبطة في الغالب بعقود مع الحكومة الأمريكية، وهذا في رأي هيل يزيد الموقف تعقيداً. ويستفسر هيل عن إمكانية تخصيص بعض العتاد الحربي المستعمل الذي لم يعد الجيش الأمريكي بحاجة إليه للمملكة بأسعار بخسة، من أجل تغطية معظم احتياجاتها، حيث إن العتاد الأمريكي الجديد باهظ الثمن، يزيد من ضخامة الأعباء المالية على المملكة، لا سيما في الوقت الحالي.

R.3

1949/09/27
890 F. 111/9-2749 (1)

برقية سرية رقم ٥٧٤ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى برقية السفارة رقم ٥٦٢ المؤرخة في ٢٢ سبتمبر، وإلى برقية الوزارة رقم ٣٧٩ المؤرخة في ٢٣ سبتمبر، ويفيد أنه زار وزارة الخارجية السعودية للاستفسار عن مدى التقدم الذي أُحرز فيما يتعلق بتأشيرات الخروج. ويقول إن طاهر رضوان من وزارة الخارجية السعودية أوضح له أنه لم يتلق أية معلومات بعدُ من المسؤولين المعنيين بالأمر. ويذكر هيل أنه شرح لرضوان بعض الصعوبات الجديدة التي تواجهها المراسلات في الظهران، فسجل بها رضوان ملاحظات دون تعليق.

ويضيف هيل مشيراً إلى برقية القنصلية رقم ١١٩ المؤرخة في ٢٣ سبتمبر، أنه ناقش مع رضوان أيضاً موضوع سوليفان Sullivan

الموظف لدى شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company الموقوف في سجن رأس تنورة (لضربه عاملاً باكستانياً)، لكن رضوان أخبره أن وزارة الخارجية السعودية لا تتدخل في مثل هذه الموضوعات، وأن النظام السعودي لا يعامل السجناء الأجانب معاملة خاصة. ويورد هيل أنه ركز على سوء الحالة الصحية لسوليفان، ولكن دون جدوى. كما يذكر أن رضوان كان منشغلاً بأمور أخرى حتى إنه لم يسأل عن التطورات في مسألة مطعم الوجبات الخفيفة في مطار الظهران التي وردت في برقية السفارة رقم ٥٤٨ المؤرخة في ١٧ سبتمبر. ويقول هيل إن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي وصل إلى جدة في ذلك اليوم، غير أنه غادرها على الفور إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج، ويقول هيل إنه طلب مقابلة ياسين فور عودته إلى جدة.

R.2

1949/09/27
890 F. 111/9-2749 (1)

برقية سرية للغاية رقم ٢٨٦ من باركر هارت Parker T. Hart القنصل العام الأمريكي في الظهران إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هارت إلى برقية القنصلية العامة الأمريكية في الظهران المؤرخة في ٢١ سبتمبر ١٩٤٩م، ويقول لمادل Madill في السفارة الأمريكية في مانيلا إن موقف حكومة المملكة العربية السعودية تجاه تأشيرات الخروج لم يتغير. ويضيف هارت أنه إذا ما استطاع مادل الوصول إلى الظهران في الأول من أكتوبر (تشرين الأول) فإن من الممكن تأمين سفره إلى جدة في طائرة أمريكية خاصة في اليوم التالي للحصول على التأشيرة والعودة إلى الظهران في اليوم نفسه. ويستدرك هارت قائلاً إن هذا الأمر ليس مؤكداً نظراً لازدحام جداول هذه الطائرات، لكنه سيحاول حجز مقعد لمادل على رحلة شركة تي دبليو إيه TWA من الظهران إلى روما، يوم ٤ سبتمبر.

R.2

1949/09/27
890 F. 5151/9-2749 (1)

برقية رقم ٣٨١ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٧ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يضمن هيل برقيته أسعار صرف الريال السعودي مقابل العديد من العملات الأجنبية طبقاً لأسعار الإغلاق ليوم ٢٦ سبتمبر مقارنة بأسعارها قبل أسبوع وبما كانت عليه قبل عام، وذلك بناء على معلومات منقولة من جمعية التجارة الهولندية The Netherlands

Trading Society وفرع بنك الـهند الصينية Banque de l'Indochine في جـدة. ويذكر هيل أن سعر الدولار يعادل ٤ ريالات و١٠ قروش، والجنيه الذهب الإنجليزي ٥٧ ريالاً، والجنيـه الاسترليـني ١١ ريالاً و٦ قروش، والجنيه المصري ١١ ريالاً و١٩ قرشاً، والمائة روبية الهنـدية ٨٦ ريالاً و١١ قرشاً، والمائة روبية الباكستانية ٩٣ ريالاً و١١ قرشاً. ويشير إلى أن هذه هي المـرة الأولى التي يتم فيـها الفصـل بين قيمة الروبـية الهنديـة والروبية الباكستـانية، كما يذكر أن سعر الـريال غير الرسمي بلغ ٢٢,١ سنتاً.

R.6

1949/09/28
890 F. 00/9-2849 (2)

مذكرة محادثات سرية للغاية بين هاري ترومان Harry S. Truman الرئيس الأمريكي وريفـز تشـايلدز J. Rives Childs الـسفـير الأمريكي لدى المملكة العربية السعودية (الذي كان آنذاك فـي واشنطن)، مـؤرخة في ٢٨ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول تشايلدز إن الرئيس ترومان استقبله لمدة ١٥ دقيقة عرض خلالها تشايلدز الموقف في المملكة العربية السعودية، وبين أن نجاح عملـه الدبلوماسي هـناك على مدى ثـلاث سنـوات اعتمد أسـاساً على مـوهبة المـلك عبدالـعزيز آل سعود كـرجل دولة. ويقول تشايلدز إن الرئيس علق على ذلك قائلاً إنه معجب كثيراً بالملك الذي يعد من أعظم رؤساء الدول في منطقة الشرق الأوسط.

ويبين تشايلدز أنه أخبر الرئيس الأمريكي بشدة انزعاج الملك من السياسة الأمريكية في فلسطين، ولكن، ولكونه رجل دولـة متميز جداً أدرك أن هناك مصالح مشتركة بين البلدين لا تسمح له بالتخلي عن الصداقة التي تربطه بالولايات المتحدة. ويقول تـشايلدز إنه نقل إلى الملك هذا الانطباع باسمه وباسم الرئيس مركزاً على ضرورة تعزيز العلاقات الاقتصادية والاستراتيجية بين المملكة والولايات المتحدة.

ويذكر تشايلدز أنه أخبر الرئيس الأمريكي بإبرام اتفاقية جديدة مع المـملكة بشأن مطار الظهران، وبـوجود بعثة مسح أمـريكية في المملكة لم يعلن عنها لدراسة تعميق التعاون المتبادل بين البلدين. ويروي تشايلدز أنه طرح فكرة التوصل إلى اتفاقية طويلة الأجل بشأن مطار الظـهران تسمح للحـكومة الأمريكيـة بتقديم التدريب والمعدات العسكرية للسعوديين على أن يتكـفل هؤلاء بدفع التكاليف نـقداً وذلك من أجل الدفاع عن المطار.

ويعبر تشايلـدز عن أسفه لحذف الفقرة الخاصة بالسماح للمملكة بتلقي الأسلحة من الولايات المتحدة الأمريكية من قائمة التسليح الأمريكية. ويذكر تشايـلدز أن ترومان اتفق معه في هـذا الرأي، مثلما اتفـق معه على ضرورة التوصل إلـى اتفاقية تخدم المصالح المشتركة بين البلدين. ويوصي تشايلدز كخطوة

أولى في تطبيق برنامج النقطة الرابعة (الخاص بتقديم الـدعم للدول النامـية) الذي وضعه الرئيس الأمـريكي بإرسال مهنـدس إصلاح زراعي ومهندس جيولوجي إلى المملكة للقيام بعملية مسح للمياه. ويبين تشايلدز أن الرئيس الأمريكي وافقه على هذا الاقتراح. ويوضح تشايلدز أنه ذكر في نهاية الاجتـماع ضرورة احتفاظ المملـكة بمستوى إنتاجها الحالي مـن النفط الـذي يتراوح بين ٤٠٠ و٥٠٠ ألف برميل يومياً كأساس لاقتصادها.

R.1

1949/09/28
890 F. 404/10-2049 (2)

مذكرة سرية رقم ٤٦/ ١/ ١٩/ ١٨١ من وزارة الخارجية السعودية إلى السفارة الأمريكية في جدة، مؤرخة في ٥ ذو الحجة ١٣٦٨هـ الموافق ٢٨ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م ورد نصها في البرقية السرية رقم ٤٠٠ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، المؤرخة في ٢٠ أكتوبر (تشرين الأول) ١٩٤٩م.

تشير الوزارة إلى تعـميمها رقم ١٦٠/ ١٠/ هـ/ ١٠ المؤرخ في ١٩ جمادى الآخرة ١٣٦٨هـ، والذي يتضمن تعرفة الحج لذلك العام، إضافـة إلى تفاصيل أخـرى. وتحيط الوزارة السفارة الأمريكية علماً أن سفينة فلبينية وصلت إلى جدة دون أن تدفع الرسوم المقررة. وتوضح الوزارة أنه لن يسمح للسفينة بمغادرة الميناء ما لم يدفع الحجاج الذين وصلوا على متنها رسوم الحج المقررة عليهم.

R.4

1949/09/28
890 F. 6363/8-1849 (1)

مذكرة سرية من وزارة الخارجية الأمريكية إلى القنصلية العامة الأمريكية في الظهران، مؤرخة في ٢٨ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

تشـير وزارة الخارجـية الأمريـكية إلى المراسلة رقم ١٢٤ المؤرخة في ١٨ أغسطس (آب) ١٩٤٩م، وإلى برقية الوزارة رقم ٤٨ المؤرخة في ٢٢ سبتمبر ١٩٤٩م، وترفق طي هذه المذكرة نسخاً من نصوص امتيازات نفطية تشمل ١٤ اتفاقية (جميـعها غير موجودة)، من بينها اتفاقـية الامتياز المبرمة بين حكومة المملكة العربية السعودية وشركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company، وتغطي باقي الاتفاقيات منطـقة الخليج بأكملها، إضافة إلى امتياز شركة النفط السورية.

R.8

1949/09/28
890 F. 6363/9-2849 (1)

برقية سرية رقم ٢٤٦ موقعة من جيمس وب James E. Webb وزير الخارجية الأمريكية بالنيـابة إلى القنصليـة العامة الأمريكيـة في الظهران، مـؤرخة في ٢٨ سبتمبـر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير وب إلى برقية السفارة الأمريكية في جدة رقم ٥٧٤ المؤرخة في ٢٧ سبتمبر، وإلى برقية القنصلية الأمريكية في الظهران رقم ٢٨٣ المؤرخة في ٢٦ سبتمبر، ويقول إنه ناقش مع السفارة السعودية في واشنطن قضية سوليفان Sullivan الموظف في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company الذي اعتدى بالضرب على باكستاني يعمل في الشركة نفسها. ويوضح وب أنه لا يناقش موضوع توقيف حكومة المملكة العربية السعودية لسوليفان، بل قلق وزارة الخارجية الأمريكية من الظروف غير الصحية المحتجز فيها. ويطلب وب من السفارة الأمريكية في جدة نقل وجهة النظر هذه إلى السلطات السعودية، معبراً عن أمله في تحسن الظروف وإغلاق القضية في أقرب وقت ممكن على الرغم من الموقف السلبي لطاهر رضوان المسؤول في وزارة الخارجية السعودية. ويشير إلى أن القضايا التي طرحتها القنصلية في البرقية الآنفة الذكر هي موضع دراسة في الوقت الراهن.

R.8

[1949/09/29]
890 F. 404/9-149 (2)

رسالة من السفارة الأمريكية في القاهرة إلى وزارة الخارجية الأمريكية، تاريخ يومها غير محدد، إلا أنها تُسلمت يوم ٢٩ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

تضمن السفارة رسالتها ترجمة إلى اللغة الإنجليزية لنص بيان أصدرته السفارة الفرنسية في القاهرة تنفي فيه ما جاء في الصحف المصرية حول رفض السلطات الفرنسية منح تأشيرات سفر لمواطني شمال أفريقيا الراغبين في تأدية فريضة الحج. ويقول بيان السفارة الفرنسية الذي نشرته صحيفة «لابورس إجيبسيان» *La Bourse Egyptienne* المصرية اليومية التي تصدر باللغة الفرنسية في عددها الصادر في ١٤ سبتمبر ١٩٤٩م إن التعليمات صدرت للقنصليات الفرنسية في مصر بإصدار وثائق السفر اللازمة لكل مواطني شمال أفريقيا الذين بدأوا رحلة الحج إلى مكة المكرمة دون إعداد الوثائق اللازمة مسبقاً. ويضيف البيان أن سفينة تجارية فرنسية كبيرة، وعدداً من الطائرات قد خصصت لنقل هؤلاء الحجاج إلى المملكة العربية السعودية. وتورد السفارة بعد ذلك ترجمة كاملة لنص البيان.

R.4

1949/09/29
890 F. 20/9-2949 (2)

مذكرة سرية للغاية من ريفز تشايلدز J. Rives Childs السفير الأمريكي لدى المملكة العربية السعودية والموجود آنذاك في قسم شؤون الشرق الأدنى في وزارة الخارجية الأمريكية إلى جورج ماجي George McGhee مساعد وزير الخارجية الأمريكي لشؤون الشرق

الأدنى وأفريقيا، مؤرخة في ٢٩ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير تشايلدز إلى المرفق رقم ١ لرسالته رقم ١٥٢ المؤرخة في ٤ يونيو (حزيران) ١٩٤٩م، والذي يتضمن نسخة من مذكرة قدمها إلى الملك عبدالعزيز آل سعود توضح موقف الحكومة الأمريكية تجاه برنامج المساعدة العسكرية المتبادلة. ويُذكِّر تشايلدز بالتزام الولايات المتحدة الأمريكية ببذل كل جهد ممكن مع حكومة المملكة العربية السعودية من أجل التوصل إلى شروط متبادلة مرضية للمعونة العسكرية ضمن اتفاقية طويلة الأمد خاصة بمطار الظهران.

ويؤكد تشايلدز أن الحكومة الأمريكية ستكون في موقف حرج إذا ما قدمت بعثة المسح توصياتها، ودخلت الحكومة الأمريكية في مفاوضات مع حكومة المملكة بشأن مطار الظهران قبل أن توفر واشنطن الوسائل اللازمة لتدريب الطلاب السعوديين، وتقديم المعدات للقوات السعودية للحفاظ على الأمن الداخلي وللدفاع عن المطار أيضاً.

ويتحدث تشايلدز عما يمكن أن يحدث في حال معرفة الملك عبدالعزيز بهذا الأمر، ويقول إن من الأفضل تجنب ذلك، ويقترح أن يبلغ المسؤولين السعوديين لدى عودته إلى جدة بأنه أجرى محادثات موسعة مع مسؤولي وزارتي الخارجية والدفاع الأمريكيتين، وأن يقول إن هناك اتفاقاً عاماً على العمل من أجل إبرام اتفاقية ثنائية بشأن مطار الظهران، وأن ينقل إليهم استياء وزارة الخارجية من خفض الكونجرس الأمريكي لقائمة المساعدات العسكرية، وحذفه الفقرات التي تسمح بتزويد المملكة بالمعدات العسكرية، وأن يعبر عن التفاؤل بإمكانية التوصل إلى حل مرضٍ للحكومتين مستقبلاً.

ويفيد تشايلدز في مذكرته أنه لا يتوقع أن يمارس الملك أي ضغط عليه لمعرفة أشياء محددة في الوقت الراهن، غير أن الأمر سيختلف عندما تقدم لجنة المسح توصياتها وتبدأ المملكة بتقديم طلبات بعينها، وهو ما قد يفجر أزمة في العلاقات بين البلدين. ويوصي تشايلدز بأن يستدعى إلى واشنطن للإدلاء بشهادته أمام أعضاء الكونجرس الأمريكي بهدف حملهم على إصدار القرار المنشود في حال مواجهة أي مأزق بسبب قرارات الكونجرس حول تقديم المساعدات العسكرية إلى المملكة ضمن اتفاق طويل الأجل يتعلق بمطار الظهران.

R.3

1949/09/29
890 F. 504/9-2949 (2)

برقية سرية رقم ١٠٤٦ من كافري Caffery من السفارة الأمريكية في القاهرة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٩ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير كافري إلى برقيات السفارة الأمريكية في القاهرة رقم ١٨٧ و٣٧٥ و٨٣٧ المؤرخة تباعاً في ١٤ فبراير (شباط) و٨ أغسطس (آب) و٣١ مارس (آذار)، وإلى تقريري السفارة الأمريكية في القاهرة رقم ٤٢ المؤرخ في ٢٢ مارس، ورقم ٤٧٧ المؤرخ في ١٣ مايو (أيار) ١٩٤٩م، وينقل عن محادثات دارت بين الملحق الخاص بالعمال بالسفارة الأمريكية وجمال حمد أحد الناشطين الفلسطينين الذين استقروا في القاهرة أن الملك عبدالعزيز آل سعود سمح لعدد كبير من المثقفين الفلسطينين والعرب الآخرين من بين أصدقاء الحاج محمد أمين الحسيني مفتي القدس وأقاربه ومساعديه بالعمل في مختلف إدارات حكومة المملكة العربية السعودية بناءً على توصية الأخير. ويتطرق حمد إلى الصعوبات في إيجاد السكن المناسب الذي قالت التقارير إن العمال العرب يواجهونها في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company، ويقول إن هذا يقلل من فرص الشركة في توظيف العمال والموظفين من أصحاب المهارات والخبرة من اللاجئين الفلسطينيين. وتنقل البرقية عن حمد قوله إن جماعة الحسيني لا قيمة لها من الناحية السياسية لأن السواد الأعظم من الفلسطينيين ينحى باللائمة على الحسيني للكارثة التي حلت بهم، ويرون أن في السماح لهذه الجماعة بالدخول إلى المملكة خطأ كبيراً لما تمثله من خطر كامن.

R.5

1949/09/29
890 F. 5151/9-2949 (2)

برقية سرية رقم ٣٨٣ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٩ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير هيل إلى مراسلات السفارة السابقة بشأن كمية الجنيهات الذهب التي دفعتها شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company إلى حكومة المملكة العربية السعودية خلال الأشهر السابقة سواء بشكل مباشر أم غير مباشر عن طريق المصارف المحلية بناءً على تعليمات من حكومة المملكة. ويذكر هيل أن أرامكو دفعت لحكومة المملكة خلال شهر سبتمبر حوالي ٣٥٤ ألف جنيه ذهب إنجليزي على ثلاث دفعات، وهي العائدات النفطية عن شهر أغسطس (آب).

ويعلق هيل باقتضاب على هذه الدفعات، ويقول إن جمعية التجارة الهولندية The Netherlands Trading Society، وبناء على التعليمات التي لديها، حولت مبلغ ١٠٠ ألف دولار وحوالي ٣١٦ ألف دولار إلى حساب أرامكو في جارنتي ترست أف نيويورك

Guranty Trust of New York من أجل تسديد قسط شهر سبتمبر من القرض المستحق على حكومة المملكة لبنك الاستيراد والتصدير EXIMBANK، والقسط المستحق من تكاليف إنشاء خط سكة حديد الدمام عن شهر أغسطس (آب).

R.6

1949/09/29
890 F. 796/9-2949 (1)

نسخة من رسالة من جيمس وب James E. Webb وزير الخارجية الأمريكي بالنيابة إلى لويس جونسون Louis Johnson وزير الدفاع الأمريكي، مؤرخة في ٢٩ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يشير وب إلى رسالة سابقة بعث بها إلى جونسون في ١٥ أغسطس (آب) حول إعارة أربع طائرات طراز سي-٤٧ C-47 من القوات الجوية الأمريكية بصفة مؤقتة إلى المملكة العربية السعودية. ويقول وب إن تقارير السفارة الأمريكية في جدة في الوقت الراهن تشير إلى أن طائرات الخطوط الجوية العربية السعودية تعمل بشكل أسرع مما كان متوقعاً في الأصل؛ ونتيجة لذلك فإن حكومة المملكة لم تعد راغبة في الحصول على طائرات إضافية للحجاج، وهي تمنح حقوق الهبوط في مطار جدة لطائرات العديد من الدول الأجنبية. ويخلص وب إلى القول إنه لم تعد هناك حاجة لوزارة القوات الجوية لمتابعة موضوع إعارة الطائرات المذكورة إلى المملكة.

R.10

1949/09/29
890 F. 7962/9-2949 (1)

برقية سرية رقم ٥٨٠ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٢٩ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

ينفي هيل علم السفارة الأمريكية في جدة بقرار القوات الجوية الأمريكية المؤرخ في ٩ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٨م، والمشار إليه في برقية الوزارة رقم ٣٨٠ المؤرخة في ٢٦ سبتمبر ١٩٤٩م (حول قبول الريال في مطعم الوجبات الخفيفة في مطار الظهران)، ويقول إن حكومة المملكة العربية السعودية لم تُعلم به في الرد على الشكوى الأصلية للأمير فيصل بن عبدالعزيز آل سعود وزير الخارجية السعودي كما ذكرت في برقية المفوضية رقم ٤١٥ المؤرخة في ٢ سبتمبر ١٩٤٨م.

ويفترض هيل مشيراً إلى برقية السفارة رقم ٥٤٨ المؤرخة في ١٧ سبتمبر ١٩٤٩م أن موقف حكومة المملكة لم يتغير عما حددته وزارة الخارجية السعودية في ١٥ سبتمبر. وتطلب السفارة الأمريكية في جدة من القنصلية العامة الأمريكية في الظهران معلومات كانت قد طلبتها منها في السابق

بحسب ما جاء في النقاط ١ و٢ و٤ من برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٣٨٠ (المؤرخة في ٢٦ سبتمبر ١٩٤٩م)، ويقول هيل إن السفارة ستبلغ وزارة الخارجية السعودية بمحتوى البرقية الآنفة الذكر طالبة معلومات محددة حول النقطتين ٣ و٥ الواردتين فيها.

R.11

1949/09/30
890 F. 20/9-3049 (2)

مذكرة محادثات بين روبرت ديفاني Robert Devany المساعد الإداري لعضو مجلس الشيوخ الأمريكي جيرني Gurney وريفز تشايلدز J. Rives Childs السفير الأمريكي لدى المملكة العربية السعودية والموجود آنذاك في الولايات المتحدة، مؤرخة في ٣٠ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول تشايلدز إنه ناقش مع ديفاني المساعدة العسكرية الأمريكية للمملكة العربية السعودية، ويفيد أن ديفاني أخبره أنه وجيرني يتفهمان هذه المسألة تماماً. وينقل تشايلدز عن ديفاني قوله إن مجلس الشيوخ الأمريكي بوجه عام لم يتقبل الشروط العريضة، في مشروع المساعدة العسكرية المقدم للكونجرس لإقراره، التي كانت ستمنح الرئيس الأمريكي صلاحيات تقديم مساعدات عسكرية لدول أخرى حسب تقديراته الشخصية، إضافة إلى تلك الدول المدرجة في القائمة المرفقة بالمشروع. ويعبر تشايلدز عن أمله في إصدار تشريع إضافي خلال أعمال الدورة التالية للمجلس تسمح بتقديم المساعدة للمملكة مع ضرورة ذكرها بالاسم، حسب اقتراح ديفاني.

وتلافياً لاحتجاج الدوائر الصهيونية على تزويد المملكة بالأسلحة يقول تشايلدز إنه اقترح على ديفاني إبلاغ الكونجرس أن هذه الأسلحة ستقدم إلى المملكة نظير موافقتها على اتفاقية مطار الظهران ذي الأهمية الحيوية للمصالح القومية الأمريكية لا بصفتها بلداً عربياً.

R.3

1949/09/30
890 F. 5151/9-3049 (2)

برقية سرية رقم ٣٨٤ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣٠ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يُضمّن هيل برقيته أسعار صرف الريال السعودي مقابل عدد من العملات الأجنبية طبقاً لأسعار الإغلاق يوم ٣٠ سبتمبر مقارنة بأسعارها قبل أسبوع وقبل عام وذلك بناء على معلومات زودته بها جمعية التجارة الهولندية The Netherlands Trading Society وفرع بنك الهند الصينية Banque de l'Indochine في جدة. ويذكر هيل أن سعر الدولار كان ٤ ريالات و١٠ قروش، والجنيه الذهب الإنجليزي ٥٧ ريالاً، والجنيه

الاسترليني ١٢ ريالاً و٣ قروش، والجنيه المصري ١٢ ريالاً و٤ قروش، والمائة روبية الهندية ٨٧ ريالاً و١٤ قرشاً، والمائة روبية الباكستانية ٩١ ريالاً و٧ قروش. إضافة إلى تحويلات كل من الجنيه المصري والجنيه الاسترليني. ويشير هيل إلى توقف النشاطات المصرفية في جدة من ١ إلى ٨ أكتوبر بمناسبة عيد الأضحى، ويذكر أن سعر الريال غير الرسمي بلغ ٢٢,١ سنتاً.

R.6

1949/09/30
890 F. 7962/9-3049 (4)

برقية سرية رقم ٥٨٥ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣٠ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

يقول هيل إن يوسف ياسين نائب وزير الخارجية السعودي استدعاه إلى الوزارة وناقش معه أموراً عديدة منها مشكلة مطعم الوجبات الخفيفة في مطار الظهران إذ أكد ياسين أن هناك خيارين لا ثالث لها فإما أن يقبل المطعم الريالات من أي عميل، وأن يكون الريال هو عملة التعامل الوحيدة داخل المطعم، أو أن تتولى حكومة المملكة العربية السعودية أمر تشغيله.

وينقل هيل عن ياسين أن حكومة المملكة تفضل أن تغلق مطار الظهران كلية على أن تعطي الانطباع بأنها لا تملك السيادة التامة عليه. كما يذكر قول ياسين إنه سيعقد اجتماعاً عقب موسم الحج مع الأمير منصور بن عبدالعزيز وزير الدفاع السعودي وريتشارد أوكيف General Richard J. O'Keefe آمر مطار الظهران لتقرير هذا الأمر، وإنه لا دخل لأوكيف في إدارة المطعم، لأنه لا يدخل ضمن نطاق واجباته. ويعلق هيل على ما ذكره ياسين قائلاً إن يوسف ياسين بدا وكأنه اتخذ قراراً مسبقاً، إذ إنه لم يعر أي اهتمام لمضمون برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٣٨٠ المؤرخة في ٢٦ سبتمبر. كما يذكر هيل أن ياسين كان مع الملك عبدالعزيز آل سعود ومع طاهر رضوان ابن اخته قبل عودته إلى جدة. ويشير هيل إلى أن يوسف ياسين كان يقصد واجبات أوكيف المنوه عنها في مذكرة وزارة الخارجية السعودية المؤرخة في ٢٣ يونيو (حزيران) والمضمن نسخة منها طي رسالة السفارة رقم ١٧٩ المؤرخة في ٢٠ يوليو (تموز).

وينتقل هيل إلى مناقشة فحوى برقية وزارة الخارجية الأمريكية رقم ٣٨٢ المؤرخة في ٢٨ سبتمبر حول موضوع سوليفان Sullivan وهو الموظف في شركة الزيت العربية الأمريكية (أرامكو) Arabian American Oil Company الذي أوقف في سجن رأس تنورة لضربه أحد زملائه الباكستانيين ضرباً مبرحاً

نقل على أثره إلى المستشفى. ويقول هيل إن يوسف ياسين أخبره بأن القانون السعودي لا يعامل الأجانب معاملة خاصة في السجون السعودية، وإنه يرى أن يكون ذلك عبرة للآخرين.

وفيما يتعلق بصعوبة الحصول على تأشيرات الخروج في الظهران أوضح ياسين، حسب رواية هيل، أنه سيتخذ إجراءات فورية عقب الحج، وسيهتم بنقل الصلاحيات المطلوبة إلى الأمير سعود بن (عبدالله بن) جلوي أمير الأحساء عند تلقيه شكاوى مكتوبة من السفارة الأمريكية. ويعلق هيل أيضاً على هذه النقطة قائلاً إن حكومة المملكة تتشدد في موقفها من الحكومة الأمريكية بسبب مشكلة مطعم الوجبات الخفيفة في مطار الظهران. ويضيف قائلاً إن حكومة المملكة لم تُبلغ قرار القوات الجوية الأمريكية الصادر في ٩ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٤٨م القاضي بقبول العملات الأخرى في المطعم المذكور. ويوضح أن السفارة لا علم لها بهذا القرار، ولهذا فإن الأمير فيصل بن عبدالعزيز لم يتلق إجابة عن شكواه. ويذكر هيل أن ياسين أبلغه بزيارة القائم بالأعمال البريطاني له الذي حثه على أن تعيد حكومة المملكة النظر في موقفها من بعثة المسح الاقتصادي.

كما يفيد أن ياسين طلب منه إبلاغ حكومته أن الموقف السعودي لم يتغير عما جاء في مذكرة حكومة المملكة إلى الأمين العام للأمم المتحدة فيما عدا استعدادها لإرسال مراقب في حال عقد بعثة المسح الاقتصادي اجتماعاً في دولة عربية أخرى، إلا أن حكومة المملكة لن تسمح لهذه البعثة بدخول أراضيها، كما طلب منه إبلاغ حكومته أن المملكة كانت السباقة إلى التخفيف من مأساة اللاجئين الفلسطينيين دون أن يطلب منها ذلك من أية جهة.

R.11

1949/09/30
890 F. 7962/9-3049 (1)

برقية رقم ٥٨٥ من هايورد هيل Heyward G. Hill القائم بالأعمال الأمريكي في جدة إلى وزير الخارجية الأمريكي، مؤرخة في ٣٠ سبتمبر (أيلول) ١٩٤٩م.

تقول البرقية إن جاك ووماك Captain Jack Woomack عاد إلى جدة في اليوم السابق، وأنه علم من ريتشارد أوكيف Brigadier General Richard J. O'Keefe أنه لا توجد أية طائرة أو طاقم مخصصان له (أي لووماك)، وينتظر أوكيف توضيحاً من ريفز تشايلدز J. Rives Childs السفير الأمريكي في جدة حول مهمة ووماك. ويقول هيل إنه أعطى ووماك نسخة من برقية وزارة الخارجية رقم ٣٧٦ المؤرخة في ٢٢ سبتمبر وأن ووماك أطلع أوكيف عليها.

R.11